

كتب عسكرية قديمة ونادرة

القوات المدرعة

تأليف

أركان الحرب / سعد الدين صبور

أركان الحرب / سيد فهمي

القوات المدرعة

الآلآى المدرعة
الآلآى السيارات المدرعة

بكالوريوس
سيد فهدى

أستاذ
سيد الدين جديور

الملك

الى اذوام محمد ابراهيم
كتبوا به ما هم الظاهرة اذ اول صفحة من صفحات
الحرب المدرجة للجيش المصري

فهرس

القسم الاول - الألاى المدرع

صفحة

١ الاصطلاحات والتعاريف

الباب الاول

مقدمة

- ٦ الفصل الأول - الغرض من هذا القسم
- ٦ » الثاني - التنظيم الأساسى للألاى المدرع
- ٨ » الثالث - قواعد استخدام الألاى المدرع
- ٨ » الرابع - واجبات القوات المدرعة
- ٩ » الخامس - القيادة والسيطرة

الباب الثانى

التنظيم التكتيكى

- ١٢ الفصل السادس - عمومى
- ١٢ » السابع - التنظيم التكتيكى للألاى المدرع
- ١٥ » الثامن - المناهرات
- ١٨ » التاسع - الاسلحة
- ١٩ » العاشر - إحصاء الأوامر

صفحة

الفصل الحادى عشر — تشكيلات الألائى والأورطة والتررب ٣٣

الباب الثالث

الاستخدام التكتيكى للألائى المدرع

٤٠	... ..	الثانى عشر — عمومى
٤١	... ..	الثالث عشر — تروب الاستطلاع
٤٥	... ..	الرابع عشر — التكتيكات الأساسية
٥١	... ..	الخامس عشر — دبابات التعاون القريب
٥١	... ..	السادس عشر — المدخان والبران الغير مباشرة
٥٣	... ..	السابع عشر — التحرك بالطرق
٥٤	... ..	الثامن عشر — الملاجىء الخلفية والأمامية

الباب الرابع

الاستخدام التكتيكى للألائى المدرع فى معاونة الأساحة الأخرى

٦٤	... ..	الفصل التاسع عشر — عمومى
٦٦	... ..	العشرون — الاعتبارات المؤثرة على الاقتحام
٦٧	... ..	الحادى والعشرون — الاستطلاع ووضع الخطة
٧١	... ..	الثانى والعشرون — خطة بران المدفعية
٧٣	... ..	الثالث والعشرون — الاقتحام
٧٨	... ..	الرابع والعشرون — إعادة التنظيم
٧٩	... ..	الخامس والعشرون — ظروف اقتحام خاصة

صفحة

الفصل السادس والعشرون — الدفاع ٨٢

الباب الخامس

الاستخدام التكتيكي للألأى المدرع فى معاونة الأساحة الأخرى
عندما تكون المدرعات هى السلاح السائد

الفصل السابع والعشرون — عمومى ٨٤

» الثامن والعشرون — تكوين مجموعات الألأى ٨٥

» التاسع والعشرون — تنظيم مجموعات الألأى ٨٧

» الثلاثون — الزوجه التكتيكية لأواجبات الانطلاق والمطاردة ٨٨

» احدى والثلاثون — المعاونة الجوية ٩٢

» الثانى والثلاثون — الاستطلاع ٩٤

» الثالث والثلاثون — تعاون المشاة ٩٥

» الرابع والثلاثون — معاونة المدفعية ٩٩

» الخامس والثلاثون — معاونة المهندسين ١٠٢

» السادس والثلاثون — العمليات الليلية ١٠٣

» السابع والثلاثون — خاتمة ١٠٣

الباب السادس

الشئون الإدارية (١)

الفصل الثامن والثلاثون — عمومى ١٠٤

» التاسع والثلاثون — التنظيم ١٠٤

» الأربعون — القيادة والسيطرة ١٠٧

منه

الفصل الحادى والأربعون - الاستخدام التكتيكي للعناصر

- الإدارية للقول المقاتل ١٠٩
 » الثانى والأربعون - القول ا ١١٣
 » الثالث والأربعون - القول ا ١١٥
 » الرابع والأربعون - القول ب ١١٨

الباب السابع الشؤون الإدارية (٢)

- » الخامس والأربعون - الاستعاضة ١٢٠
 » السادس والأربعون - الإصلاح والتجدة والإمداد
 بالمركبات والدبابات ١٢٢
 » السابع والأربعون - الإمداد بالرجال ١٢٤
 » الثامن والأربعون - الطهى ١٢٤
 » التاسع والأربعون - الماء ١٢٥
 » الخمسون - الشؤون الصحية ١٢٥
 » الحادى والخمسون - التقارير والرجع و عمل المكاتب ١٢٦
 » الثانى والخمسون - البوليس الحربى وتعليم الطرق ١٢٨
 » الثالث والخمسون - خاتمة ١٢٩

الباب الثامن المراسلات الداخلية

- الفصل الرابع والخمسون - عمومى ١٣٠

صفحة

١٣٠	... ..	الفصل الخامس والخمسون — اللاسلكي
١٣٣	... ..	» السادس والخمسون — الخط
١٣٤	... ..	» السابع والخمسون — ضباط الاتصال
١٣٥	... ..	» الثامن والخمسون — الأمن والكوديات

القسم الثاني — ألاى السيارات

الباب الاول

مقدمة

صفحة

- » الأول — التنظيم الأساسى لألاى السيارات المدرعة ... ١
- » الثاني — قواعد استخدام ألاى ٢
- » الثالث — واجبات ألاى ٣
- » الرابع — القيادة والسيطرة ٥

الباب الثاني

الاستخدام التكتيكى

- الفصل الخامس — عمومى ٧
- » السادس — الاستطلاع ٧
- » السابع — مراقبة جنب معرض ١١
- » الثامن — اتخاذ خطط للمراقبة ١٢
- » التاسع — المطاردة ١٣
- الفصل العاشر — المهام أو الغارات المستقلة ١٤
- » الحادى عشر — مراقبة المرور ١٦
- » الثانى عشر — واجبات الحراسة ١٦

الباب الثالث

التنظيم التكتيكي لمركز رئاسة الألاى

الفصل الثالث عشر — عمومى	١٨
» الرابع عشر — التنظيم	١٨
» الخامس عشر — المخابرات	٢١
» السادس عشر — اللاسلكى	٢٤
» السابع عشر — إصدار الأوامر	٢٦

الباب الرابع

التنظيم التكتيكي الأورطة

الفصل الثامن عشر — عمومى	٣٠
» التاسع عشر — الواجبات فى الأورطة	٣١
» العشرون — انتخاب موقع رئاسة الأورطة	٣٢
» الحادى والعشرون — استطلاع الأورطة فى التقدم	٣٣
» الثانى والعشرون — مراقبة الأورطة لجنب معرض	٣٤
» الثالث والعشرون — الأورطة فى المطاردة	٣٥
» الرابع والعشرون — الأورط فى المهام أو الغزات المستقلة	٣٥
الفصل الخامس والعشرون — الأورطة فى مراقبة المرور	٣٦
» السادس والعشرون — الأورطة فى واجبات الحراسة	٣٦
» السابع والعشرون — طابور الأورطة فى المنجأ الأمامى	
» والحلفى	٣٧

منحه

الفصل الثامن والعشرون - الشؤون الإدارية في الأورطة ... ٣٧

الباب الخامس

تنظيم وتكنيكات التروب

الفصل التاسع والعشرون - تروب الاستطلاع ... ٣٩

» الثلاثون - تشكيلات تروب الاستطلاع ... ٣٩

» الحادي والعشرون - واجبات تروب الاستطلاع ... ٤١

» الثاني والعشرون - تروب المعاونة ... ٤٤

» الثالث والعشرون - التروب الثقيل ... ٤٥

» الرابع والثلاثون - واجبات أخرى للتروب ... ٤٥

» الخامس والثلاثون - العوامل الوقائية ... ٤٦

» السادس والثلاثون - الشؤون الإدارية للتروب ... ٤٧

الباب السادس

المواصلات الداخلية

الفصل السابع والثلاثون - عمومي ... ٤٨

» الثامن والثلاثون - اللاسلكي ... ٤٩

» التاسع والثلاثون - المواصلات الخطية ... ٥٥

» الأربعون - ضباط الاتصال ... ٥٥

» الحادي والأربعون - المعاونة الجوية ... ٥٧

» الثاني والأربعون - أمن المواصلات ... ٥٨

الباب السابع

الشؤون الإدارية - الجزء الأول

٦٠	الفصل الثالث والأربعون - عمومي	...	...	...	...
٦٠	» الرابع والأربعون - التنظيم	...	...	...	...
٦٢	» الخامس والأربعون - القول ١	...	...	...	...
٦٤	» السادس والأربعون - القول ٢	...	...	...	...
٦٥	» السابع والأربعون - القول ب	...	...	...	...
٦٧	» الثامن والأربعون - المصادر الطبية	...	...	...	...
٦٧	» التاسع والأربعون - المصادر النفسية	...	...	...	...

الباب الثامن

الشؤون الإدارية - القسم الثاني

٧٠	الفصل الخمسون - الاستعاض	...	...	...	...
٧٢	» الحادي والخمسون - إصلاح واستبدال ونجدة السيارات	...	...	...	...
٧٥	» الثاني والخمسون - الإمدادات	...	...	...	...
٧٦	» الثالث والخمسون - الطهي	...	...	...	...
٧٦	» الرابع والخمسون - المياه	...	...	...	...
٧٧	» الخامس والخمسون - الشؤون الصحية	...	...	...	...
٧٨	» السادس والخمسون - أعمال المكتب	...	...	...	...
٨٠	» السابع والخمسون - تحديد الطرق ووضع لوح الإرشاد	...	...	...	...
٨١	» الثامن والخمسون - خاتمة	...	...	...	...

القسم الاول

الالای المدرع

— ١١١ —

الاصطلاحات والتعاريف

(أنظر الملحق ١)

١ - منطقة التجمع :

هي منطقة توجه إليها القوات قبل العملية ومنها يمكن تهيئتهم للدخول المعركة تبعاً للخطة الموضوعة . وتعتبر مراقبة المرور من أدق المشاكل في هذه المرحلة من المعركة . وأنه لمن الأهمية الحيوية أن تكون الجنود المشتركة في المعركة في المكان الصحيح وبالترتيب الصحيح لاستخدامهم . ويجب أن تكون منطقة التجمع للشكيلات المدركة خارج مرمى نيران مدفعية العدو الميدانية وهاوناته .

٢ - محل التشكيل :

هو المنطقة التي تتخذ فيها القوات تشكيلاتها التكتيكية . ويجب أن ينتخب مكانها وراء القوات الأمامية وأن يكون طريق التقدم منها إلى خط أو نقطة الابتداء سهلاً هيناً .

٣ - خط الابتداء أو نقطة الابتداء :

هو الخط أو النقطة التي تتقدم منها قوات الاقتحام للهجوم . وقد تخصص خط مستقل لكل من الدبابات والمشاة . ويجب ، إذا أمكن عملياً ، أن يكون هذا الخط عمودياً على اتجاه الهجوم ، وأن يكون هيئة واضحة سهلة التعديل وأن تتحدد وتبين ليلاً . وتوضع التوقيعات بالنسبة إلى خط الابتداء .

٤ - خط الوسط :

هو طريق تتحرك الوحدة أو التشكيل على طول امتداده أو على

أجنابه . وقد لا يزيد هذا الخط عن مجرد زاوية معينة في المناطق
المجردة من الهياكل أو أثناء السير ليلاً .

وقد يتبع في حالات كثيرة مارتياً متداً مدياً . ويجب أن
لا يكون ذلك الطريق مانعاً كسر أو قنات . ومجرد تحديد خط
وسط للقنوات يصبح من واجبهما تباينه من العدو . ويجب دائماً
انتخاب مواقع مراكز القنات قريبة مما يمكن من خط الوسط إن لم
تكن عليه ، وأن يحدد الطريق من خط الوسط إلى مركز القنات .

٥ - الحدود :

تقرر الحدود قدر المواجهة التي يجب تفليها . وتختلف تبعاً
لواجب المكلف به التشكيل والمقاومة المتصلة . وعلى ذلك
فقد تخصص جهة ضيقة وبالتالي حاود متتارية لتشكيل مكاف
بالهجوم على نقطة هي مفتاح الموقف في موقع العدو . وقد تتبع
الحدود خطوطاً طبيعية على الأرض وقد تكون صناعية صرفاً .
ويجب أن يوضح في جلاء بالأوامر إذا كانت الحدود داخل
أو خارج الوحدة أو التشكيل .

٦ - نقطة الاتصال :

هي نقطة تقع على الحدود أو على مقربة منها ، ويجري عليها
التماس والاتصال مع الوحدات التي على الأجناب . وتكون هذه
النقطة عادة على الوثبات أو الأغراض .

٧ - الوثبات :

هي هياكل تكتيكية على الخريطة أو الأرض الواقعة في خط
العمليات يسيطر بها القائد على درجة سرعة تقدم أو تحرك تشكيله .
وتتوقف المسافة بين الوثبات على العملية وحجم التشكيل المشترك

في هذه العملية . وعلى ذلك فقد تبين أن وثبات التفرقة إحداها عن الأخرى بنحو ٢٠ ميلا ، وقد ينتخب اللواء لنفسه وثبات متوسط على مسافات أقل وهكذا إلى أسد قد تصل فيه وثبات التروب من سابع إلى آخر أو تبه إلى أخرى . وتأخذ الوثبات في القلة والقصير باقتراب العدو . وتقف القوات عادة على الوثبات وتعمل على تأمينها إلا إذا صدرت إليها الأوامر بما يخالف ذلك .

٨ - خطوط التبليغ :

هي خطوط تقع على أجناب محور التقدم يستعين بها القائد على تنسيق سرعة تقدم قواته . ولا تقف القوات على خطوط التبليغ . كما أنه ليس لهذه الخطوط أية أهمية تكتيكية (تنتخب شعرد الاستدلال بها) ولا يجب الخلط بينها وبين الوثبات .

٩ - الأهداف :

هي هيئات تكتيكية معينة يعد الاستيلاء عليها أو الحافظة عليها أمراً له أهميته بالنسبة إلى خطة القائد . وقد يتحدد أحياناً هدف مع وثبة ولكنه لا يجب الخلط بينه وبين « غرض » القائد .

١٠ - منطقة جمع الشنات الأمامية :

هي منطقة قريبة من الهدف ، تذهب إليها الدبابات عند اعفائها من مهمة حراسة الهدف ومنها يمكن استخدامها في واجب هجوم مضاد . ومن الواجب أن يكون لهذه المنطقة مدخل سهل من مهمة إعادة المأى بالدخيرة والوقود في سرعة إذا لزم الأمر .

١١ - منطقة جمع الشنات الخلفية :

هي منطقة ينسحب إليها الألى المدرع أو الأورط المدرعة

عندما يعفيها القائد المحلى من مهمة البقاء فى المنطقة الامامية .
وبها تقوم القوات بواجبات إعادة الملاء والصيانة .

١٢- موقع ضرب النار (الجسم مخفى)

هو الموقع الذى يتعرض به برج الدبابة وتستر الأرض جسم
الدبابة وحده . وهو الرضع العادى لضرب النار المباشر الذى
يفتح منه المدفعى نيران مدفعه المباشرة مستخدماً تلسكوبه .

١٣- موقع المراقبة (البرج مخفى)

هو الموقع الذى تقى فيه الأرض الدبابة ولا يظهر منها غير
رأس قائد الدبابة وبرسكوبه على خط السماء . وهو موقع النيران
الأولى « التهديدى » ويمكن القائد من المراقبة . ومنه يمكنه
الزحف إلى الأمام إلى موقع ضرب النار . ومنه يمكنه استخدام
وسائل الضرب النصف المباشر من موقع ضرب نار متوقفاً ذلك
على الأرض كما يمكنه استخدام وسائل الضرب الغير مباشر
إذا تعذر على أى فرد من أفراد الطاقم رؤية منطقة الهدف .

١٤- الملجأ الخفى

هو منطقة تقع فيها قوة ما فترة من الزمن رغبة فى تجديد
بنائها واستكمال راحتها وإعادة تنظيمها . وتنتخب هذه
المنطقة عادة خلف المواقع الدفاعية الامامية ويجب ما أمكن
أن تكون خارج مرعى مدفعية العدو وأن لا تكون فى مكان
يدعو إلى استخدام نقط اصغاء أو نقط حراسة قوية .

١٥- الملجأ الأمامي

تشكيل تتخذة وحدة ما عادة خلف المواقع الدفاعية الأمامية مباشرة وقد يكون داخل مرمى مدفعية العدو .
ولأن هذا قد يكون على مرمى بصر العدو فقد يتعذر فيه القيام بأى صيانة أو إعادة تنظيم وإذا أمكن عمل شيء من ذلك فلن يكون إلا بقدر ضئيل إلا أن باستطاعة الأطقم أخذ قسط من الراحة والقيام بعملية الاستعراض من وقود وذخيرة الخ . . .
ويتطلب هذا الملجأ أكبر حراسة مستطاعة .

١٦- محور التقدم أو الانسحاب

هو الاتجاه العام الذى ترسم خطة انسحاب أو تقدم أى قوة للسير فيه .

١٧- خط الطلعة

هو الطريق الشكيتكى المباشر الذى تتبعه العناصر القائدة لقوة ما احتفاظاً بالقوة الدافعة داخل محور التقدم .

الباب الأول

مقدمة

الفصل الأول — الغرض من هذا القسم

وضع القسم الأول من هذا الكتاب لبيان قواعد معينة — هي ثمرة التجارب العملية — لتنظيم التكتيكي للألأى المدرع للعمل على هديها في الميدان . وقد روعي أن يبيىء هذا القسم مختصراً تجنباً لأى أسباب تفصيلي تكتيكي ، فالتكتيكات دائمة التغير تبعاً لنوع الأرض وطراز الأسلحة الجديدة المستخمة .

الفصل الثانى — التنظيم الاسامى للألأى المدرع

١ — اتفقت آراء الخبراء على إيجاد طراز موحد للألأيات المدرعة كفيل بالقيام بكافة الواجبات التكتيكية التى تعهد إليه ، وأن يجهز هذا الألأى بنوعين من الدبابات : —
(أ) الدبابات العامة .

(ب) « الحفيفة للاستطلاع .

٢ — نظمت جميع الألأيات المدرعة على النسق الآتى : —

(أ) مركز رئاسة الألأى :

ويتضمن المركبات والأفراد اللازمين للقيام بأعباء القيادة والسيطرة وتوفير أسباب الوقاية لأنفسهم فى نفس الوقت .

(ب) أورطة مركز الرئاسة : وتركيب من :

- ١- مركز رئاسة الأورطة .
- ٢- تروب استطلاع مكون من ٦ دبابات خفيفة،
٦ سيارات استطلاع .
- ٣- تروب مواصلات دانتية مكون من ٩ سيارات
استطلاع .
- ٤- تروب شئون إدارية - للقيام بكافة الأعباء
الإدارية للرئاسة من تموين وإعاشة بوجه عام.
كما أن به عنصر القيادة والإشراف على جميع
الشئون الإدارية للألأى .

ويلحق بهذه الأورطة العناصر الآتية :-

- ١- جماعة نجدة خفيفة لإصلاح ونجدة المركبات .
- ٢- أفراد من سرية إشارة الفرقة المدرعة لإصلاح
الأجهزة اللاسلكية وصيانتها والقيام بواجبات
الاتصال الخلفى على جهاز الاتصال الخلفى
بمركز رئاسة الألأى والقول .

(ج) ثلاث أورط دبابات متائلة فى تشكيلها ويركب

كل منها من :-

- ١- مركز رئاسة الأورطة وبه ٤ دبابات منها
دبابتا تعاون قريب ، وعربة نجدة مدرعة ،
ودبابة دوزر (جرافة) .

- ٢- ٤ ترويات دبابات بكل منها ٤ دبابات عامة .
- ٣- ترويب شئون إدارية واجبه إعاشة الأورطة عند العمل مستقلة عن الألاى .

الفصل الثالث — قواعد استخدام الألاى المدرع

- ١ - للدبابة واجب هام رئيسى هو إيجاد قوة نيران بالميدان في تلك المناطق التى يكون لاستخدامها بها أثر فعال لكسب المعركة .
- ٢ - وعلى ذلك فانه يجب تطبيق القواعد العادية لقوة النيران على الدبابات بأن يعمل على توفير مرونتها وقدرتها على تجميع قوة نيرانها وتحويلها في سرعة من جزء إلى آخر بالميدان .
- ٣ - يجب أن تنسق قوة النيران هذه وفقاً للخطة الأساسية، وأن تستخدم بالتعاون مع الأسلحة الأخرى المشتركة في المعركة .
- ٤ - ولما تحمله الدبابة من كمية محدودة من الذخيرة فيجب أن لا تستخدم إلا في الوقت والمكان الحاسمين بالميدان .
- ٥ - تنطبق كافة المبادئ الحرية الأخرى وأهمها المفاجأة على القوات المدرعة .

الفصل الرابع — واجبات القوات المدرعة

الواجبات العادية للقوات المدرعة :

- (١) التعاون مع الأسلحة الأخرى في القيام بعملية الفتح والقتال المتلاحم الذى يتلو ذلك . وتقوم المدرعات بمثل هذا الواجب متعاونة في وثوق مع فرق المشاة في الاقتحام

وفى إنشاء رأس الكوبرى داخل دفاعات العدو عبر
حقول الألفام والأنهار والموانع الأخرى .

(ب) تتبع هذه المرحلة من المعركة عملية الاختراق أو معركة
الانطلاق التى هى استغلال للنجاح المكتسب فى المرحلة
الأولى .

(ج) وعندئذ يبدأ الواجب التقليدى للمدركات وهو المطاردة ،
يضاف إلى ذلك العامل المعنوى العظيم الحاسم وهو
تمزيق مناطق العدو الخلفية .

(د) قد تقوم المدرعات كذلك بواجب مستقل يتصف بخفة
الحركة بالعمل على الجنب متفعة بخفة حركتها هادفة إلى
تحويل انتباه العدو وتثبيت احتياطيه أو جذب مدرعاته
بعيداً عن مكان الطعنة الرئيسية .

(هـ) وأخيراً ، قد يطلب من المدرعات الاشتراك مع الأسلحة
الأخرى فى القيام بواجب دفاعى .

الفصل الخامس — القيادة والسيطرة

١ - رغبة فى قيام القوات المدرعة بواجباتها السابقة ، فقد نظمت
فى فرق مدرعة ولواءات مدرعة مستقلة . واللواءات المدرعة
واحدة فى كلتا الحالتين إذ تتركب من : -

(أ) أربعة أليات مدرعة .

(ب) كتيبة ميكانيكية .

ويلحق بها عادة ألى مدفعية محمل .

٢ - وعلى ذلك فقد تحمل اللوآات المدرعة حمل بنفسها الجند ونجد بمثابة قوة ضاربة متوازنة . ويتفق نفس الشيء مع الآليات المدرعة التي تتأهب دائماً للقيام بأى واجب من الواجبات السابقة . يعتمد على الأسلكى فى قيادة مثل هذه القوة وفى بسط السيطرة عليها . وعادة يصدر القائد خطته وأوامره عند بداية أية عملية فى مؤتمر يقدده ، ومن ثم لا يبسط سيطرته على وحداته إلا بصفة عامة فقط تاركاً استخدامهما التكتيكى الفعلى لقادتها ، أو لقادة مجتهديها إذا عملت كمجموعات . ويقوم عن طريق اللواء باصدار الأوامر الخاصة بأية تغييرات يرى إدخالها على الخطة الأصلية .

٣ - يحتمل فى معارك الفتح والانطلاق أن تتسم قوات اللوآات المدرعة المستندة وتوزع على النرى المشاة القائمة بالاحتكام بمدى الآى مدرع واحد لكل لواء من المشاة . ومع ما لقائد اللواء المدرع ، فى مثل هذه الحالة ، من قدرة على بسط قوة قيادته فى مرحلة وضع الخطة فإن من واجبه أن يحاول لتادة آلياته مثل هذه القيادة بمجرد بدء الحركة ، وهم بدورهم يسترشدون بمطالب المشاة التى يقومون بمداومتها .

٤ - وهكذا تختلف درجة القيادة والسيطرة اختلافاً بيناً تبعاً لمتختلف الواجبات ، ومن الواجب أن يكون الآلاى المدرع مرناً فى أعماله وتكتيكه . وتوصلا إلى هذه الغاية يجب اتباع طواير وتشكيلات معينة - يترك له حرية اختيار تطبيق تفصيلاتها -

لإدارة المعركة إدارة كاملة ناجحة . وستين هذه التشكيلات
بتفصيلات أوسع في الباب القادم .

٥ - تتبع آلية السيطرة والإشراف نفس الكيفية والشكل في القيادة
الأعلى - نرى قادة الألويات والأورط . ويساعد على بسط
السيطرة على الوحدات الفرعية استخدام اصطلاحات معينة
ثابتة يمكن بيانها على الخريطة ، وبذلك يضمن التفاهم والسير
طبقاً لخطة القائد الأعلى . ويمكن لقائد كل وحدة فرعية أن
يقسم خطة السيطرة الأعلا لتلائم حجم تشكيله . والاصطلاحات
المبينة في مقدمة هذا الكتاب هي تلك التي يلاقيها الألى
بوجه عام في عملياته ، وتعد أساساً لأى أوامر يراد إصدارها .
وقد بينت هذه الاصطلاحات في الصورة التي قد تبدو بها
على غطاء الخريطة التالك تسهيلاً للإشارة والدلالة . وتدخل
عملية إصدار الأوامر ضمن ما ييجئه الباب التالى .



الباب الثاني

التنظيم التكتيكي

الفصل السادس — عمومي

ذكرت في الباب السابق القواعد الأساسية لاستخدام القوات المدرعة وواجباتها . ومن الواجب أن يكون التنظيم الداخلي للألأى المدرع مهياً لمقاومة مختلف الواجبات التي قد يطلب منه أداؤها . ويبحث هذا الباب التنظيم الحربي للألأى المدرع وما يقابله من تنظيم إداري .

الفصل السابع — التنظيم التكتيكي للألأى المدرع
(أنظر الملحق ب الخاص بالتوزيع التفصيلي لأفراد الألأى المدرع)

١ - مركز رئاسة الألأى وبه : -

(أ) قائد الألأى .

(ب) قائد ثان الألأى .

(ج) أركان حرب الألأى .

(د) ضابط مخبرات الألأى .

(هـ) الإشارة .

(و) قائد مركز رئاسة الألأى .

(ز) صول تعليم الألاى .

وقد تختلف واجبات هؤلاء الضباط ووسائل تقلهم فى كل ألاى عن آخر ، غير أنه يمكن الاسترشاد بالوسيلتين المتبادلتين الآتيتين : -

(١) ١- ييسط قائد الألاى قيادته على الشبكة الأمامية الرئيسية من إحدى الدبابات أو من عربة قيادة تبادلية . ويجب أن لا يفقد بحال ما اتصاله اللاسلكى بالألاى سواء أكان أم لم يكن بمركز الرئاسة .

٢- وينصت قائد ثان الألاى من دبابة أخرى على الشبكة الرئيسية الأمامية ويتأهب لاتخاذ قيادة الألاى فى الحال إذا لزم الأمر . ومن واجبه أن يعمل كقائد ثان للألاى لا كضابط إدارى .

٣- يعمل أركان حرب الألاى من دبابة كوصلة خلفية لمركز الرئاسة إلى اللواء ، ويمرر المعلومات أو الأوامر من اللواء إلى قائد الألاى أو قائد ثان الألاى على الجهاز « ب » .

٤- يركب ضابط المخابرات دبابة أو سيارة استطلاع بحيث يكون رهن طلب قائد الألاى .

(ب) أما الوسيلة التبادلية فتتضمن فى إجمال الجمع بين الوصلة الأمامية والخلفية فى دبابة واحدة بوجود

القائد والأركان حرب معاً في دبابته واحدة . ويجرى نفس الازدواج مع القائد الثاني وقائد سرية مركز رئاسة الألى . وهذه الرسائل تضد السيطرة اللاسلكية وتعزز قيادة الألى . وللوسيلة الأولى مزايا يعيوب التوزيع والثانية التجميع . وهما كان نوع الوسيلة المستخدمة فإنه يجب دائماً المحافظة على مبادئ المرونة والازدواج .

(ج) واجبات صول تعليم الألى عند تحركه بمركز رئاسة الألى هي : -

١- معاونه أركان حرب الألى في مسائل الضبط والربط .

٢- المساعدة في الأتعمان الإدارية بمركز الرئاسة .

٣- يمثل مركز رئاسة الألى عند تقدم جماعات الاستطلاع بملجأ الألى أو الخلفى ، ويتولى تنظيم أوضاع منطقة مركز رئاسة الألى بوضع العلامات وتحديد مناطق وقوف السربات والدفاع الخ . . .

٤- مساعدة قائد ثانى الألى في أية مسائل تتعلق بتدوين أفراد وعربات الألى .

٢ - مركز رئاسة الأورطة:

(١) يوجد عادة بمركز رئاسة الأورطة المكون من أربع

دبابات الآتون بعد :-

١- قائد الأورطة .

٢- وثاني الأورطة .

٣- يوزباشي ثاني الأورطة .

٤- باشجاويش الأورطة .

٥- ملازم يقوم بوجبات الاستطلاع والاتصال للأورطة

ويركب سيرة استطلاع بمركز رئاسة الأورطة .

(ب) حال واجبات باشجاويش الأورطة واجبات صول

تعليم الأتاي بالنسبة إلى الأورطة نفسها . كما يقود ثروب

رئاسة الأورطة .

٣ - تفصل الثامن - المخبرات

١ - لا يمكن وضع خطة ناجحة أو إصدار أمر ما لأية عملية مالم

يرتكز ذلك على معلومات ومخبرات متينة . ولن يتوفر لأي آلاى

مدرع ما يلزمه من سرعة أو مرونة في القتال إلا إذا أدرك

جميع أفرادها على مختلف رتبهم إدراكاً تاماً للضرورة الحيوية

لتوصيل المعلومات . ولهذا فمن الواجب أن تزود جماعة المخبرات

في الآلاى بكافة الوسائل التي تمكنها من العمل .

٢ - واجبات جماعة المخبرات :

مع تعدد واجبات هذه الجماعة فمن الممكن إيجازها فيما يلي : -
(١) المخابرات السابقة للمعركة :

يتضمن العمل هنا : -

١- إعداد الخرائط والصور الجوية وتوزيعها .

٢- عمل النماذج الرملية والموزايك .

٣- جمع جميع المعلومات المتعلقة بتشكيل المعركة للعدو
وأوضاع قواته بما في ذلك الرسومات التي تبين
أوضاع الدقاع .

٤- عمل ملخصات المخابرات .

٥- وضع أوامر الداوريات والتقارير .

٦- إعداد وإصدار كوديات احداثيات الخرائط ووضع
اسماء أو كوديات الأمن التكتيكية الأخرى .

(ب) مخابرات المعركة :

وتتضمن :

١- استجواب الأسرى .

٢- التعرف على مهمات العدو وشارات وحداته وقتلاه .
ويقوم عادة القائد أو الأركان حرب بتوصيل مثل هذه
المعلومات إلى الأمام أو إلى اللواء في الخلف . غير أن
ضابط المخابرات مشغول عن التأكد من صدور جميع
هذه المعلومات وعدم إغفال إرسالها ، كما هو مشغول
أيضاً عن إعداد خريطة المعركة الخاصة بالقائد وصيانتها .

(ح) المخابرات التالية للمعركة :

وتتضمن :

- ١- تقارير المعركة اليومية .
 - ٢- تقدير الخسائر التي ألحقت بالعدو .
 - ٣- الإجراءات المتخذة لحراسة المهمات والأدوات المستولى عليها وخطر مركز رئاسة اللواء عن أماكنها .
 - ٤- وعلاوة على ماسبق فإن ضابط المخابرات وهيئته مسئولون عن توفير أسباب الأمن الخاصة بالوحدة .
- ٣ - يعتبر ما هو المذكور بعد كمرشد لأقل تنظيم يكفل به أداء الواجبات السابقة .
- (أ) قد يستخدم ضابط المخابرات والأومباشي إحدى دبابات مركز رئاسة الألائى أو قد يستخدم هو فى بعض الأوقات سيارة استطلاع .
- (ب) يعمل ضابط منتخب فى كل أورطة يداونه أحد الأومباشية برؤوب مركز رئاسة الأورطة ، وبذلك يمكن إيجاد تيم كاف للمخابرات .
- وتم الحصول على أغلب المعلومات السابقة عن طريق اللواء أو الفرقة ؛ غير أنه يجب على ضابط المخابرات أن يكون مشبعاً بروح الاستفسار الهجومية وأن يخرج ليجد بنفسه أية معلومات متممة تكميلية ، وليثبت بنفسه أواصر اتصاله مع التشكيلات الأخرى ، ويجب دائماً

وضعه وإيقاؤه على بيئة تامة بالسير العام للعمليات حتى يتسنى له أداء هذا الواجب .

(ح) يمكن اعتبار كل من قائد تروب الاستطلاع واليوزبائى ضابط الاتصال كمساعدين وقتيين لضابط المخابرات فى مرحلتى المخابرات السابق ذكرهما فى البند ٢ فقرة ١ ، و ح ، وعليهما العمل مع ضابط المخابرات فى عناية تامة والعمل طبقاً لخطة معينة ينظمها ضابط المخابرات للتأكد من عدم إهمال أى مصدر أو مورد للمعلومات .

الفصل التاسع — اللاسلكى

١ - اللاسلكى هو قلب الألاى المدرع ونظامه العصبى . وقد خصص الباب الثامن لبحثه تفصيلاً غير أن البحث فى تنظيم الألاى يحتم بحثه بصفة عامة .

٢ - يعتبر ضابط الإشارة مسئولاً عن تنظيم الخطة اللاسلكية بالألاى . ويتم تنظيم الإشارة وجود ضابط وضابط صف (عامل لاسلكى) بكل أورطة من أورط الألاى .

٣ - وهم مسئولون إجمالاً عن : —

(أ) التأكد من استمرار سير العمل على الأجهزة وطرق استخدامها فى أعلى درجة ممكنة .

(ب) التأكد من إصدار كافة النداءات الاصطلاحية والكود وفهم القوات لها قبل العمليات وأثناءها .

(ج) ملاحظة توليف جميع محطات اللاسلكى وبقائها موفقة طوال العمليات .

(د) مراقبة جميع الشبكات من وجهة الأمن .

(هـ) تدريب جنود الإمدادات والوصول بهم إلى المستوى المطلوب .

٤ - من الأهمية بمكان وجود ضابط الإشارة في مكانه الصحيح . وقد يطلب منه أحياناً العدل على الوصلة الخلفية إلى اللاواء ، وبذلك يفقد اتصاله اللاسلكى بالألأى الذى هو مسئوليته الأساسية . ولهذا فقد يكون أنسب مكان له العمل في عربة القيادة التبادلية بمركز رئاسة الألأى لأنه يكون في تلك الحالة على إلمام وإشراف تام بالشبكة اللاسلكية للألأى على وصلتها الأمامية والخلفية كما يتمتع في نفس الآونة باستقلال ذاتى في خفة الحركة .

٥ - من المفيد كثيراً عند العمل على مدى طويل أو في الظروف الجوية السيئة إيجاد جهاز لاسلكى يعمل عليه ضابط يمكنه التحرك كوسيط أمامى أو محطة توصيلية . ومن المناسب جداً استخدام ضابط الإشارة في هذا الغرض .

الفصل العاشر - إصدار الأوامر

١ - يجب أن يصل الأمر إلى مستلمه في وقت يمكنه من فهمه ودرسه والعمل بمقتضاه ، ولذلك يجب أولاً إصدار الأوامر الإنذارية

٢ - قد تصدر الأوامر في الألاى المدرع بالميدان بوسيلة أو أكثر

من الوسائل الآتية :

(أ) كأوامر كتابية أو تعليقات كتابية .

(ب) بالرسائل .

(ج) أوامر شفوية يصدرها القائد شخصياً وفي نفس المكان .

(د) أوامر بالتليفون اللاسلكى أو التليفون .

(هـ) باستخدام ضباط الاتصال .

٣ - يستخدم كل من هذه الوسائل في إصدار الأوامر تبعاً للوقف

السائد .

٤ - ومهما كان نوع إصدارها فيجب أن يبين كل أمر في وضوح

(أ) ما يطلب عمله . (ب) ومن سيقوم به . (ج) وكيف

يقوم به . (د) وأين ومتى يقوم به . ويجب أن يسهل فهم

الأمر وأن يتمكن الإنسان المتعب المرهق من فهمه في أسوأ

الظروف .

٥ - الأوامر الشفوية :

لكل ألاى مدرع إجراءات يتبعها في إصدار أوامره الشفوية

وتبين هذه الإجراءات في أوامره المستدعة . وإذا لم تتبع

هذه الإجراءات أو هذه الطوابير كان ذلك سبباً في خلق

الاضطراب وضيق كثير من الوقت الثمين هباء .

٦ - أوامر العمليات :

(أ) عادة ما تأخذ الأوامر الصادرة لجميع أنواع القوات

الخفيفة ضرورة أقل تفصيلاً عن تلك التي تصدر للأسلحة الأخرى . ومع ذلك فهناك حالات تصدر فيها أوامر كاملة مطولة . ومبين في آخر هذا الفصل أتموزج لأمر كتابي تفصيلي للقوات المدرعة .

(ب) ورغم وجود صيغة سلسلة منتظمة للأمر الكتابي فإن مشتملات الردوس الفرعية الداخلة تحت الردوس الأساسية تختلف عن بعضها البعض في أغلب الأحوال .
(ج) يرمى أمر العمليات إلى إعطاء التمسادة المرعوسين واجبات تفصيلية يقومون بها في ظروف معروفة من قبل . وعلى ذلك فداه يتوقف على المدفأ التي يشملها التصميم .

٧ - يجب اتباع المبادئ الأساسية الآتية عند إصدار الأوامر الشفوية بالتليفون اللاسلكي :

(أ) أصدر أولاً أمراً إنذارياً تنبيه فيه بأنك على وشك إصدار الأوامر .

(ب) بعد العلم بالوصول من جميع المخطات إبدأ في إرسال الرسالة .

(ج) لا تذكر إلا الضروريات الرئيسية والمعلومات والتصميم والطريقة (الخطة) ، أى المعلومات والتصميم والطريقة المباشرة - لأنه إذا ذكر أكثر مما يجب فسيكون معنى ذلك ضياع وقت طويل وكشف معلومات للعادو قد تقاب خطط آخرين على جهات أخرى غير جبهتك .

(د) تذكر أنه ليس هناك غير وقت قصير جداً على الهواء لإصدار هذه الأوامر إلى قادة الترويات . إذ لو توفر لديك الوقت لاستدعيت مجموعة الأوامر من قادة الترويات

(هـ) يجب عند الضرورة الطارئة فقط إعطاء أوامر عمليات المعركة على وصلة التليفون اللاسلكي فقط .

ملحوظة : لا يجب الخلط بين ما جاء في فقرة (٧) أعلاه مع الأوامر العادية التي تعطى على وصلة التليفون اللاسلكي .

٨ - يحتم الإطراد في أهمية التعاون الوثيق بين جميع الأسلحة في المعركة والمرونة الطبيعية لمختلف العدد والأسلحة المستخدمة وما يضاف إلى ذلك من ضرورة وجود الضباط الأصاغر في أذهان قادتهم . - يحتم كل هذا عقد مؤتمر قبل القيام بأى مرحلة رئيسية لأية معركة ليكون كتمهيد للاجتماع النهائى لمجموعة الأوامر .

ويبين القائد خطته في مثل هذا المؤتمر وتعن الفرصة لمختلف الأسلحة لإبداء ما يمكنهم وما لا يمكنهم عمله . ويتمخض هذا المؤتمر عن اتخاذ القرارات وبناء الأوامر النهائية .

وبذلك تم أهم مرحلة ، ويعسود كافة القواد إلى وحداتهم وقد وضحت في أذهانهم ما ستقوم به جميع الأسلحة الأخرى من أعمال . ذلك هو أهم جزء حيوى في الحرب الحديثة . وأنه لمن الأهمية بمكان أن تدرج هذه المرحلة إلى

أن تصل إلى قائد الدبابة بل وحتى أطعم الدبابات أنفسهم إن أمكن ذلك . غير أنه قد لا يكون من المستطاع وضع جميع الرتب في مثل هذا الوضع الكامل في الصورة إلا قبل القيام بمرحلة كبرى من العمليات حينما يتوفر بعض الوقت لاتخاذ الترتيبات الضرورية .

وحتى مع ذلك فإن من واجب قائد الألاى المدرع أن لا يألو جهداً في سبيل وضع أكبر عدد مستطاع من رجاله في الصورة كلما سمح له الوقت والظروف بذلك .

٩ — مجموعة أوامر الألاى :

يجمع قائد الألاى مجموعة أوامره بعد أن يقرر خطته النهائية . ويتخذ ذلك بصفة دائمة قبل القيام بأي معركة أو مرحلة كبيرة ، كما قد يتبع ذلك باصدار أوامر كتابية . غير أنه من المعتاد عندما تتضمن الأوامر عدة توقيتات أن تصرف إلى مجموعة الأوامر خرائط مؤشرة ومعها الملاحق اللازمة .

وتتكون مجموعة الأوامر بالألاى المدرع عادة من : —

(١) القائد الذاتي .

(٢) الأركان حرب .

(٣) ضابط الخابرات والإشارة وضابط الاتصال .

(٤) قائد تروب الاستطلاع .

(٥) ضابط فني الألاى .

(٦) الضابط الطبيب .

- (٧) قائد جماعة النجدة الخفيفة .
(٨) قواد القول .
(٩) قادة الأورط وضباط اتصالهم .
(١٠) قواد جميع القوات التي تحت قيادة الألى
أو في معاونته .

ويتكون من هذا العدد الوفير جماعة كبيرة العدد، وقد لا يسمح
الموقف بوجودهم جميعاً . وليس بضرورى وجود قادة
القول أو كل من الضباط الفني والطبيب وقائد جماعة النجدة
الخفيفة ، ويتبقى أولئك الغائبون أوامرهم عن طريق قائد
القول الذى يحضر إلقاء الأوامر . وبالمثل فإنه ليس من
الضرورى أن يصحب قادة الأورط معهم دائماً ضباط
اتصالهم .

١٠- وعندئذ يجتمع قادة الأورط بمجموعة أوامرهم على نفس
الأسس السابقة، ومن ثم يلقى قادة الترويات أوامرهم على قادة
الدبابات والأطقم . والثقل الضرورى هو وجوب إلمام
أكبر عدد مستطاع من الجنود بكل ما يجب عليهم معرفته
فى العملية .

١١- هناك وسيلتان للإسراع بإجراءات مجموعة الأوامر :

(١) بالأوامر الإنذارية

- يجب إصدارها كلما أمكن وأن تتضمن ما يلى : -
١ - مختصراً واضحاً للواجبات المشتملة .

- ٢ - أول وقت تطلب فيه القوات .. أى لا تحرك قبل ..
- ٣ - الوقت المنتظر لإصدار أوامر أخرى فيه .
- ٤ - وقت ومكان مجموعة الأوامر .
- ٥ - الخرائط اللازمة للعملية .

(ب) تستطيع الأورط إيراد ضباط اتصالهم إلى مركز الرئاسة لاستطلاعهم مراجعة الخرائط ووضع الأسماء الكودية والاصطلاحات الكودية الأخرى التى يحتمل استخدامها (ج) يجب أن يكون مع قائد الألاى أثناء توجهه للحضور بمجموعة أوامر رئاسة أعلى جهازاً لاسلكياً حتى يمكنه أن يرسل على الجواء إلى أورطه وقت عودته لإصدار أوامره والتوقيات الخاصة بأى تحرك أو عمل يطلب أدائه قبل عودته أو أثناء تحركه فى طريق عودته . وهكذا تنتهى الأورط أقصى إنذار الاستعداد .

- ١٢ - إذا تعذر على قائد حضور مؤتمر أو مجموعة أوامر ، فإنه يقوم بنقل الأوامر إليه ضابط اتصال يحضر المؤتمر .
- ١٣ - قد يتمكن قائد الألاى من شرح خطته شخصياً - قبل القيام بعملية واسعة النطاق - لبيع قادة التروبات والذبابات ، وعندئذ يكون هذا الأجراء أسراً مكملاً لمجموعة الأوامر العادية . ويكون هدفه فى هذه الحالة فهم جميع القواد للصورة التى يرغب فى أن تتخذها المعركة - ومن واجبه أن يتجنب إلقاء الأوامر التفصيلية التى هى من مسؤولية قادة الأورط .

١٤- سبق ذكر أنواع الأوامر المختلفة . وتعتبر الأوامر عتب البدء في القتال عادة باللاسلكي أو بالاتصال الشخصي بين الأفراد . ومن الأهمية بمكان أن تقتضب الأوامر وأن تنصب على الموضوع نفسه متخذة تسلسل الأمر العادي . ويجب أن توضع وتكتب جميع احداثيات الجرائد أو الاستعلامات التي تتطلب عمل كود لها قبل بدء الإرسال .

أ نموذج لأمر عمليات حربية ————— للألأى مدرع

أمر عمليات حربية رقم ... الألأى المدرع الأول

مري

صورة رقم
التاريخ

خريطة المراجعة

المعلومات : —

١ - العدو :

(أ) مواقفه — المعروفة أو التي يشك فيها .

(ب) حقول الألغام — المعروفة أو التي يشك فيها .

(ح) موانع الأسلاك — موانع الدبابات (طبيعية وصناعية)

(د) قوة العدو — تكوينه الخ ...

(هـ) أضف أي معلومات أخرى من ملاحظات المخابرات

(إذا تيسر) .

٢ - قواتنا :

- (١) الأوضاع الأمامية - التشكيلات الجانبية - أعمالها .
(ب) القوات الأخرى - العمليات المنتظرة .

٣ - الجسور :

بيان عن الموقف الجوى العام ، تبين تفاصيل المعاونة
الجوية في فترة الطريقة لا في هذه الفقرة .

٤ - الطوبوغرافيا :

الأرض - ملامتها للبابات (بوجه خاص) .

٥ - خطة التشكيل الأعلى (والقوات الإضافية ٢) .

(١) قواتنا تعمل مستقلة ، تحت القيادة أو في معاونة ...

(ب) أماكن :

١- الوحدات التي ستقوم بمعاونتها ، أو

٢- « تحت قيادتنا ، أو

٣- « في معاونتنا .

(ح) التوقيينات المطلوبة لـ :

١- نظل تحت القيادة حتى أو

٢- القوات التي ستأتي تحت قيادتنا أو في معاونتنا

التي الخ أو .

٣- ستكون تحت القيادة أو في المعاونة التي الخ ...

و/ أو

٤- القوات التي ستخرج عن قيادتنا (أو العكس

بالعكس) .

التصميم :

٦ - سيهجم الألاى الأول المدرع

الطريقة :

٧ - الوضع العام :

(أ) وصف مجمل للعملية .

(ب) إيجالى لمراحل العملية .

(ح) إيجالى للقوات المشتركة إذا لم تكن قد ذكرت

قبلا فى الفقرة ٥ أعلاه .

٨ - المجموعات :

يسار :

يمين :

(أ) قائد القوة

(ب) القوات

(ح) الواجب

٩ - التشكيل :

(أ) الاقتحام } وتخصيص قوات الدبابات للمشاة
المعاون } الخ الخ .
الاحتياط }

(ب) مركز رئاسة الأورطة / مركز رئاسة الألاى

(ح) واجب تروب الاستطلاع (إذا كان ذلك عملياً) .

(د) الاحتياطيات الرئيسية للألاى - تكوينها أماكنها ،

واجباتها إذا كان هناك شيء من ذلك .

١٠- تقدم الدبابات :

- (ا) مناطق التجمع الأمامية و/ أو الخلفية .
- (ب) محل التشكيل .
- (ح) خط الابتداء .
- (د) محور التقدم ، خط الطعنة ، زاوية الاتجاه .
- (هـ) الطرق
- (و) الوثبات وخطوط التبليغ .
- (ز) الحدود والمواجهات .
- (ح) الهدف - حدود ومواجهات مختصرة ، والعمل على الغرض (أو أضف إلى أى مدى يكون البحث إذا استخدم الألاى فى واجب استطلاع أمام اللواء المدرع الخ) . مدى الاستغلال إذا لزم .
- (ط) منطقة لم الشتات الأمامية و/ أو الخلفية للألاى .
- (ي) إجراءات وضع الشرطة والإنارة والمسؤولية إذا رؤى انقيام ميجات ليلية .

١١- الجداول الزمنية :

- (ا) يعمل جدول مستقل للتوقيتات إلا إذا كان من السهل وضعها فى فقرة ١٠ مقابل النقط المتعلقة بها .
- (ب) ترتيب نظام السير والتوقيتات (إلا إذا انطبق ذلك على ما جاء فى الفقرة ١١ « ا ») .

١٢- خطة المشاة :

- تذكر الخطة هنا إذا اختلفت عن خطتنا ولم يسبق ذكرها
من فقرة ٧ إلى ١٠ (داخل) لتعطي التمتع الآتية مثل :
(أ) أغراضها وخطوط الابتداء إذا اختلفت .
(ب) ما سيتخلونه مع احتياطيهم وفصائل سرية المعاونة
(واستخدمها إذا كان ذلك سيؤثر على المعركة) .
(ح) أى نقط اتصال وتوقيتاتها .
(د) مركز رئاسة الكتيبة إذا لم يكن قد بين بعد .

١٣- خطة النيران :

- (أ) الأسلحة المعاونة للمجموعة تحت عنوان رئيسي واحد
(ب) أذكر مختصراً عاماً مع تخصيص مدفعية الميدان ،
والمدفعية المضادة للطائرات والدبابات ومدافع
الماكينة والطاونات الثقيلة النخ (أوضاع ضباط
نقط الملاحظة الأمامية) .
(ح) المعاونة الجوية إذا أزمع تطبيقها تطبيقاً مباشراً .
(د) خطة نيران دباباتنا إذا لزم التقييد .

١٤- أى معاونة أخرى :

المهندسين ، قاذفات اللهب ، ناسفات الألغام ، النخ الخ
ملحوظة بخصوص فقرتي ١٣ ، ١٤ : إذا لم تكن هناك
تعليمات للأسلحة المعاونة بخلاف ما تضمنته الفقرات السابقة فليس
هناك داع لتكرارها هنا .

١٥- ساعة الصفر :

من المستحسن دائماً تحديد ساعة الصفر . أى أذكر الوقت
الفعلى الختيمى ثم أذكر ما يحدث فى ذلك الوقت . يدخل
ذلك عادة ضمن جزء آخر من أمر العمليات .

الشئون الإدارية :

١٦- قسم النقط الرئيسية الآتية :

(أ) التجربة .

(ب) السنوقود .

(ج) التعيينات .

(د) الحسائر (نقط إسعاف الجرحى ، مستشفى الميدان

الخ - واربطها بنقط إسعاف المشاة إذا كان ذلك

موافقاً) .

(هـ) الأسرى .

(و) نقطة جمع الضالين للمشاة ، إذا كان ذلك عملياً .

١٧- قولات الألاى :

القول ١ ، ب (أو تقسيمهما إذا استخدم ٣ قولات الخ..)

١٨- النجدة :

(أ) الأركان حرب الفنى .

(ب) ميكانيكيو الوحدة .

(ج) جماعة النجدة الخفيفة .

(د) أى نقط نجدة رئيسية معروفة .

(هـ) جماعة النجدة الخفيفة للواء الخ ...

المواصلات الداخلية :

١٩- مركز الرئاسة : إذا لم يكن قد سبق ذكره .

٢٠- الإشارة :

(أ) ترددات الدبابات والأسلحة الأخرى .

(ب) صمت اللاسلكي .

(جـ) إشارات تمييز خاصة للمشاة .

(د) الكوديات :

١- كلمات كودية للاسلكي والأراضي الخ ...

٢- كوديات لاسلكي واصطلاحات نداء .

٣- كود المعركة ، وكود الساعة ، والسلايدكس الخ .

(و) ضبط الوقت .

(ز) الشغافات والرسومات المرفقة .

أفد بالوصول :

طريقة الإصدار

وقت التوقيع

التوقيع

التوزيع

.....

.....

الفصل الحادى عشر - تشكيلات الآلاى والاورطة والتروب

١ - عمومى :

بينت فى الفصل السابق ضرورة إيجاد طوابير معينة للأسراع فى عملية إصدار الأوامر وبالمثل يجب اتخاذ طوابير معينة لتساعد على توفير مرونة المناورة فى الآلاى المدرع .
وقد وضعت هذه الطوابير لتكون أساساً للمناورات التكتيكية .
ومن الطبيعى أن تعتبر التشكيلات المذكورة مجرد طابور يجرى وقت السلم وفى فترات التدريب . وهى تعد فى الحرب بمثابة هيكل يقوم الآلاى فى داخله بمناوراته تبعاً للأرض والمقاومة .

ومن المهم أن يكون التدريب العملى على هذه الطوابير وفهمها كاملين لازدياد استخدام التشكيلات المدرعة لئلا فى الأراضى المكشوفة : ولضرورة القيام بتشكيل طابور يمكن به تجنب الاضطراب وقد الانجاء .

ومع ذلك ، فيجب أن يوضح فى جلاء أنه باستثناء المراحل الابتدائية المبكرة من التدريب فإنه لايجب بذل أى محاولة للتقيد باتخاذ أى تشكيل هندسى منتظم ، لأن عمل ذلك معناه إلقاء دروس كاذبة خطيرة العواقب . وكل ماينشد طليه هو وجوب وجود علاقة ثابتة معينة بين الأورط والتروبات للزيادة من سرعة المناورة .

٢ - إن أهم طوابير التشكيلات التي يتخذها الألاى المدرع هي :

(أ) القطار .

(ب) الطابور . « الملحق ج »

(ح) القول . « الملحق د »

(د) وحدة في الأمام . « الملحق هـ »

(هـ) وحدتان في الأمام « الملحق و »

(و) طابور أورط قول . « الملحق ز »

٣ - القطار :

تتبع فيه كل دبابة أو عربة سابقتها سائرة خلفها .

خواص هذا التشكيل :

(أ) تتوفر فيه أقل مواجهة وأقصى عمق .

(ب) لا يستخدم إلا عند التحرك بالطرق أو عند عبور

المضائق .

ويتقدم مركز رئاسة الألاى عادة خلف الأورطة القائدة

إلا إذا تحرك الألاى بقوة احتياطية ضمن تشكيل متقدم على

طريق فعندئذ قد تسير رئاسة الألاى في الطليعة .

٤ - الطابور :

تتجه كل دبابة نحو المواجهة فتنشأ بذلك أكبر مواجهة وأقل

عمق . وهو مجرد طابور تشكيل صرف للألاى أو أورطة ،

إلا أنه عظيم الأهمية بالنسبة للتروب وخاصة عند استخدامه

في مواقع ضرب نار ترقباً لحجوم مضاد .

٥ - القول :

إذا استخدم كـجـرد تشكيل طابور فعندئذ يتقدم مركز رئاسة الألاى فى الطليعة بـتبعه الأورط كل وراء الأخرى فى صورة طابور . وإذا اتخذ تشكيل قتال فعندئذ يسير مركز رئاسة الألاى خلف الأورطة القائدة ، إلا أن التشكيل الذى تتخذه الأورط والترويات داخلياً يختلف تبعاً للأرض والواجب المخصص لكل وحدة فرعية . وعلى أى فان من النادر أن تتحرك الأورط فى صورة طابور .

ويتخذ هذا التشكيل عادة عند معاونة هجوم للمشاة على جهة ضيقة بغية اختراق مواقع العدو اختراقاً كافى العدو . وتتقدم الأورط بحركة قفز الضفدعة أحدها خلال الأخرى تبعاً للوثبات التكتيكية التى تقوم بها المشاة .

٦ - وحدة فى الأمام :

يعتبر هذا التشكيل من أكثر تشكيلات المعركة المنسقة أهمية للألاى وفيه توضع أورطة واحدة فى الأمام ويحتفظ بأورطين على خط واحد فى الخلف وتتحرك رئاسة الألاى عادة خلف الأورطة القائدة وبين الأورطين الخلفيتين .

مزايا هذا التشكيل :

(أ) يسمح بإنتاج قوة عظيمة من الثيران فى جميع الاتجاهات مصحوبة باختراق أو ضغط أمامى مطرد القوة .

(ب) يمكن قائد الألاى من بسط أقصى سيطرة على مناورة

أورطيه الاحتياطيتين ، ويمكنه عندئذ تطويعهما إلى أي الجانبيين أو كليهما عند الاصطدام بمقاومة معادية .
(ح) هو التشكيل المثالي للتقدم للاتصال بالعدو أو عند العمل ضد مقاومة خفيفة ومع ذلك في النادر استخدامه في الأورطة والتروب إلا في أحوال خاصة كعند مرور تروب في مضيق ضيق يحدد من المناورة . وتقوم التروبات الثلاث الباقية بالأورطة في تلك الحالة بمعاونة مثل هذا التحرك بالنيران .
ولكنه لن تنبأ أية حالة تكتيكية يتخذ فيها التروب تشكيل وحدة في الأمام (أي بتقدم دبابة واحدة بعاونها ثلاث دبابات) . وإذا ضاقت الأرض إلى حد لايسمح باستخدام تشكيل وحدتين في الأمام ، فيجب على أية حال أن يجتاز الدبابات مثل هذه الأرض في تشكيل قول طريق ومن المتعارف اعتبار ذلك « تحرك تكتيكي » لأنه مجرد طابور تحرك لاجتياز مانع من الموانع .

٧ - وحدتان في الأمام :

(أ) يعد هذا التشكيل في حالة الألاى وضعاً عكسياً للتشكيل وحدة في الأمام . فتتصدر التقدم أورطتان تتبعهما الأورطة الثالثة مع تحرك مركز رئاسة الألاى في مركز متوسط .
ويستخدم هذا التشكيل في المعركة المدرعة إذا اتسعت المواجهة التي سيغطينها الألاى اتساعاً زائداً على أورطة

واحدة أو إذا أمر الألاى بالتقدم لتطهير خطى وسط متجاورين . ولا يحتمل استخدام هذا التشكيل فى صورة أعم من تشكيل وحدة فى الأمام .

مزايأ هذا التشكيل :

- (١) يسهل به التقدم فى سرعة عند ضعف المقاومة .
 - (٢) هو التشكيل العادى الذى يتخذ عند معاونة هجوم لواء من المشاة .
- (ب) يعد هذا التشكيل من أنسب التشكيلات وأعمها استخداماً بالنسبة للأورطة أو التروب لوجود أربع وحدات بكل منهما . فالتقدم بتشكيل وحدتين فى الأمام — فى شكل صندوق — يزودهما بأقصى قوة من النيران والمناورة فى جميع الاتجاهات . وإذا لقى التروب القائد (فى تشكيل وحدتين فى الأمام) أثناء تقدمه معاونة تروب آخر خلفى فإنه يتقدم كتروب أى بالدبابات الأربعة كلها معاً . أما إذا لم يكن هناك تروب آخر يعاون هذا التروب فإن هذا التروب القائد يتقدم بتحريك دبابته القائدتين تعاونهما الدبابتان الباقيتان الخلفيتان بالنيران من موقع ثابت . وعندما يتم الوصول إلى الوثبة أو الهيئة التالية تقف الدبابتان القائدتان وتلحق بهما الدبابتان الخلفيتان المعاودتان .

٨ - ثلاثة في الأمام :

يندر أن يستخدم الألاى هذا التشكيل إلا عند قيامه باحتلال خط دفاعى طويل قائم عادة وراء مانع ووقت محدود وهو يتساوى فى تلك الحالة مع ألاى فى صورة طابور. ولا يهين هذا التشكيل للألاى أى احتياطى أو راحة أو صيانة. ومع ذلك تستخدمه الأورط والروبوت إذا طالب منها تغطية جهة واسعة أو فى الدفاع . ويتوفر بهذا التشكيل فتح أقصى قوة من النيران على العدو . ويظل مبدأ الاحتياطى متوفراً لوجود دبابة واحدة فى الاحتياط فى الروب وروب واحد احتياطى فى الأورطة .

عيوبه :

لا يهين للألاى أى احتياطى أو راحة أو صيانة .

٩ - طابور أورط قول :

يندر استخدام هذا التشكيل - إن لم يكن لا يستخدم إطلاقاً - كتشكيل للمعركة فهو مجرد تشكيل طابور أو تفتيش . وبه يكون مكان مركز رئاسة الألاى فى الأمام وتصطف الأورط على أجناب بعضها البعض مع بقاء الروبوتات فى هيئة قول والدبابات فى صورة طابور .

١٠ - خاتمة :

إن إصدار قائد أعلى الأمر باتخاذ تشكيل معين للمعركة يتضمن

تمشى القائد الأصغر مع خطط ذلك القائد . غير أن التشكيل المرعوس يتخذ في داخلته التشكيل الذى يناسبه ولا يكون لهذه التشكيلات مجال ما أى وضع هندسى بل تكون فى وضع غير منتظم كما تتوقف ماهيتها على الظروف التكتيكية وعلى طبيعة الأرض . وهذا العامل الأخير يتغير بصفة دائمة . يجب ألا يغيب عن الذهن أن دبابات مركز رئاسة الأورطة الأربع ما هى إلا « دبابات مدافع » وليس وجودها فى تنظيم الأورطة لمجرد السيطرة فقط . ووجود هذه الدبابات فى مركز رئاسة الأورطة لا يجب أن يعفيها من الاشتراك فى أى خطة للنيران .

الباب الثالث

الاستخدام التكتيكي للألأى المدرع

الفصل الثانى عشر - عمومى

١ - نظراً لتعدد واختلاف الواجبات التى قد يكلف بها الألأى المدرع فقد رؤى تقسيم الاستخدام التكتيكي للألأى المدرع إلى ثلاثة أقسام :

(أ) فى هذا الباب - المبادئ الأولية الشائعة فى جميع الواجبات والى تنطبق بوجه خاص على الألأى المدرع عندما يعمل مستقلاً وحده .

(ب) فى الباب الرابع - الواجبات التى تستخدم فيها المدرعات كسلاح معاون .

(ج) فى الباب الخامس - الواجبات التى تكون فيها المدرعات هى السلاح السائد .

٢ - عالجت الأبواب السابقة مختلف واجبات المدرعات وكذلك التنظيمات اللازمة السابقة للمعركة التى بها يكفل نجاح الألأى المدرع فى عملياته . ويبين هذا الباب وما يليه من أبواب الطرق التى تؤدى بها هذه الواجبات .

٣ - الأرض عامل حيوى من أهم العوامل التى تؤثر على تكتيكات جميع القوات المدرعة ومن الضرورى دراسة عامل الأرض

عند وضع أية خطة ، فإنه إذا أهمل هذا العامل أو أمي .
تقديره وعجزت الدبابات عن اجتياز الأرض المنتخبة جاءت
المعركة بالفشل .

الفصل الثالث عشر - تروب الاستطلاع

- ١ - أنشئ تروب الاستطلاع ليقوم لقائد الألأى المدرع بما يحتاجه
على جبهته وأجنابه من استطلاع تفصيلي قريب .
ويجب أن يكون دائماً الأعين والآذان اليقظة للألأى وأن
يحصل على المعلومات المطاوعة بدون أن يراه العدو .
- ٢ - تنظيمه :

يتكون هذا التروب من جاعتين تتركب الجماعة الأولى منهما
من ٦ دبابات خفيفة والجماعة الثانية من ٦ سيارات استطلاع .
ويختلف مدى ما يمكن اكتسابه من استخدام هذا التروب
في واجب الاستطلاع باختلاف نوع العملية .
وتستخدم داوريات التروب - ضمناً لادخار القوى - في
أزواج أو انصاف جماعات أى ثلاث انصاف جماعات من
الدبابات الخفيفة وثلاث من سيارات الاستطلاع .

- ٣ - واجبه في معارك الاقتحام :

تحدد معارك الاقتحام والقتال المتلاحم من عملية الاستطلاع .
ويحتمل كثيراً أن يحتفظ في هذه الأثناء بتروب الاستطلاع
في الخلف أو أن تستخدم عربات فردية منه كأداة اتصال

أو لحمل قادة المشاة . ويكون قد تم : بصفة عامة : الحصول على المعاومات الخاصة بالأرض والعدو من الصور الجوية وما يتلو ذلك من خرائط مطبوعة . ويتقدم سير المعركة تقوم الدبابات المقاتلة نفسها بالاستطلاع القريب متعاونة مع المشاة .

٤ - واجبه في العمليات المائعة :

يستعين تروب الاستطلاع في العمليات المائعة أهميته كعنصر للاستطلاع . فقد تنتشر الداوريات عندئذ على طول جبهة الألاى وعلى أكثر عدد ممكن من الماور . ولهذا أهميته الخاصة في المطاردة حيث يحتمل كثيراً أن تسد أعمال التدمير الماور الأساسى للتقدم . وباستخدام القائد لذلك التروب على نطاق واسع تسنح له فرصة اكتشاف الطرق التبادلية حول مكان مثل هذا التدمير .

٥ - استعدادة للقتال :

يجب ألا يطلب من تروب الاستطلاع القتال لكسب المعاومات إلا في الظروف النادرة ، فأسلحته تكفيه بالكاد للدفاع عن نفسه . ولذلك فإن من واجب الدبابات العامة مساعدة الداوريات بالتحرك على أقرب مسافة ممكنة منها . ويوضع التروب عند العمل بهذه الكيفية تحت السيطرة المباشرة لقائد الألاى .

٦ - استخدام التكتيكى :

قد يخصص قائد الألاى فى بعض الحالات لأورطة جماعات فرعية من تروب الاستطلاع . وذلك ينطبق بوجه خاص على سيارات الاستطلاع التى هى الوسيلة المرضية للاستطلاع الصامت فى الألاى .

٧ - تتركب أصغر داورية من دبابتين أو سيارتين تتعاونان تعاوناً متبادلاً . وهدفهما وغرضهما هو الرؤية مع الاختفاء ، وتعتبر المهارة فى استخدام الأرض والساتر من أئزم عناصر التدريب . ومن الطبيعى أن يختلف تكوين الداورية تبعاً للواجب المطلوب وطبيعة الأرض ومقاومة العدو المحتملة . فاستكشاف طريق واحد مثلاً لا يتطلب استخدام أكثر من جماعة فرعية من سيارات الاستطلاع بينما قد يدعو استكشاف الأرضى الغير ممهدة إلى استخدام جماعة فرعية من الدبابات الخفيفة . ويجب أن تقوم الدبابات الخفيفة بمعاونة سيارات الاستطلاع فى الحالات التى ينتظر فيها مقابلة مقاومة للعدو . وقد تتركب الداورية فى هذه الحالة من جماعة فرعية أو أكثر . ولا يجب بحال ما تقسم جماعة فرعية . وكثيراً ما تضطر الداوريات إلى الترحل للحصول على معلوماتها ، ولذلك فالتدريب الشامل فى استكشاف الأرض على الأقدام ضرورى لجميع الأفراد . ويجب أن تجهز كل داورية بكواشف الألغام وأن يدرّب جميع الرتب على اكتشاف الألغام ورفعها .

- ٨ - كما يجب أن يدرب أفراد هذا التروب على تقدير حمولة الكبارى وسعة المحارى المائية وأعمال التدمير
- ٩ - يجب أن يكون فى قدرة جميع قادة دبابات الاستطلاع العمل كنقط ملاحظة للمدفعية وأن يبعثوا - إذا لزم الأمر - بالمعلومات إلى المدفعية المعاونة متبعين الإجراءات العادية المستخدمة .
- ١٠ - خاتمة :

وأخيراً فإنه يلزم تدريب أفراد تروب الاستطلاع تدريباً متنوعاً كافياً . ولذلك يجب العناية فى انتقائهم وأن يراعى عند اختيارهم توفر الذكاء وروح الاندفاع فيهم . ومن الحيوى أن يتمتع كافة أفراد تروب الاستطلاع بأعلى مرتبة من الروح المعنوية والحماس وأن توجه العناية كلها نحو ملاحظة عدم ارهاقهم بالعمل .

وللأهمية البالغة لهذا التروب (فقرة ١٠) والضعفه (فقرة ٥) فيجب أن لا يستخدم تروب الاستطلاع للاستطلاع أمام الألى إلا لاستطلاع الأرض أو لاستطلاع موانع معينة أمام الألى فى حالات خاصة ، وحتى فى هذه الحالة يجب تغطية تروب الاستطلاع ببران دبابات القوة الرئيسية . كما أن هذا التروب مفيد جداً فى تعيين خطوط دفاعنا الأمامية والطرق المؤدية إليها والانصال بالأجناب والقيام بالدوريات الراجعة إذا دعت الحاجة . أن تروب الاستطلاع الذى يوضع باستمرار فى المقدمة ويرهق دائماً بالعمل لا يبد وأن تنزعزق قوته عاجلاً

ولا يستطيع الوفاء بما يوكل إليه كما لو استخدم في حكمة وعناية .

الفصل الرابع عشر - التكتيكات الأساسية

١ - تروب الدبابات

التروب هو أصغر وحدة تعاون نفسها داخلياً بالنيران في الألاى . ومن الخطأ أساساً أن يحاول تقسيم التروب وتخصيص واجب لنصفه ، فالتروب هو الأساس الذى تبنى عليه جميع تكتيكات الألاى المدرع . وتخضع الأورطة والألاى لنفس المبادئ والقواعد التى يعمل بها تروب الدبابات . وقد ذكرت فى الباب السابق طواير وتشكيلات المناورة للألاى ووحداته الفرعية كما وضحت أهمية تمشي هذه التشكيلات مع طبيعة الأرض . وعلى ذلك فإن أول شيء تكتيكى يحتاجه التروب هو تدريبه على الاستخدام الصحيح للأرض .

٢ - قواعد استخدام الأرض

تختلف طبيعة الأرض وماقد يكون بها من سواتر من صحراء منبسطة إلى غابة مختلفة الكثافة ، ولبعض المناطق سواتر تفوق غيرها . وللساتر من حيث هو معنيان فيما يتعلق بالحرب المدرعة ، ساتر من الرؤية وساتر من النيران . ويأمل الإنسان باستخدام الأول كسب المفاجأة وبالثانى الوقاية . ويقرر الاستخدام الصحيح للأرض أياً من هذين الساترين يمكن

توفره . ومن الواجب دراسة القواعد الآتية المتعلقة باستخدام الأرض استخداماً صحيحاً .

(أ) يجب أن يلائم التشكيل دائماً حجم الساتر الموجود .
(ب) لا يجب أن تظهر الدبابات أبداً ثابتة على الأفق (خط السماء) وإذا اضطرت الدبابات إلى عبوره فيجب أن تتحرك على أكبر جهة ممكنة .

(ج) يجب أن تتحرك الدبابات من ساتر إلى آخر بأقصى سرعة تسمح بها الأرض وبدون توقف في العراء .

٣ - أوضاع الدبابات

هذه هي القواعد الأساسية لاستخدام الأرض أثناء التحرك . وهناك وضعان عاديان للدبابات عند استخدام الأرض للوقاية : أولهما وضع ضرب النار وثانيهما وضع المراقبة . وهما الاستخدامان الدائمان للأرض والوضعان اللذان تنتفع منهما الدبابة بقوة نيرانها . وقد شرح هذان الوضعان في مقدمة الكتاب .

٤ - (أ) يتطلب اتخاذ كل من وضع المراقبة ووضع ضرب النار تدريباً واسعاً مطولاً للقادة والسايقين .

(١) فالقائد يجب عليه معرفة هذين الوضعين على الأرض في لحظات خاطفة . ويجب عند اتخاذ هذين الوضعين توجيه عناية خاصة نحو الأجانب خصوصاً إذا لم تكن قد عرفت مواقع العدو بعد . فقد يكون وضع ضرب

النار إلى الأمام مكشوفاً من الجنب . ولأنه لن تتوفر دائماً أوضاع ضرب النار ، ففسد يضطر الأمر إلى الانتفاع بما يلي ذلك جودة ودو السائر من الرؤية . (٢) وبالمثل يحتاج السائق إلى تدريب على تقدير استخدام كل قطعة تفصيلية من الأرض لأن مجرد زيادة أو نقص قزم واحد قد يضر كثيراً بخير وضع للدبابة .

(ب) يجب أن يعبر التشكيل القائل للدبابات أى تبة كاه معاً ، حتى إذا ما ارتطمت الدبابات بنيران معادية أمكن فى الحال فتح أقصى عدد من مدافع الدبابات على العدو . (ج) اتجه نحو الأرض الحاكمة . وإذا تعذر الوصول إلى هذه الميئات فاعمرها بالنيران حتى لا يسيطر العدو على مواقعنا . وبذلك الكيفية يمكن الانتفاع بالأرض الحاكمة وتصبح أرضاً واقية .

٥ - يتوفر السائر من الرؤية باستخدام الأسبجة والأشجار والمنازل ... الخ التى يمكن للدبابة الوقوف والاختفاء خلفها أو بجانبها بغير وقاية من نيران العدو . ويزيد الاستخدام الصائب للتمويه كثيراً من قيمة هذا النوع من السائر .

٦ - التمويه :

من النادر جداً أن تستطيع الدبابة المموهة اخفاء حقيقة أنها تتحركها . غير أن استخدام شبالك التمويه والمزروعات الطبيعية

في براعة أثناء وقوفها أمام أرض خلفية طبيعية كسياج مثلاً قد يمكن معه كسر تحديدها وإخفاء حقيقتها . وأنه لمن الصعوبة بمكان تمييز دبابة أجيد تمويهها بمجرد وصولنا إلى أى موقع من المواقع بشرط أن لا يبصرها المراقب أثناء اتخاذها ذلك الموقع . ومن الواجب أن تكون مادة الطلاء جيدة ومنسجمة مع طبيعة الأرض التي تعمل بها . يجب أن يكون التدريب على التمويه عملاً يومياً يجريه التروپ في جميع الأوقات . وقد تعود زيادة الحسائر في الأرواح إلى رداءة التمويه وعدم تكريس العناية اللازمة له .

٧ - النيران والحركة :

هما أساس التكتيكات لجميع الأسلحة وهما ينطبقان بوجه خاص على الحرب المدرعة حيث يمكن القول بأن المدفع الثابت يتمتع بميزة هـ إلى ا مقابل الدبابة المتحركة . ويمكن تطبيق هذه القاعدة على التروپ المكون من أربع دبابات كما يلي : يستطيع التروپ أن يتحرك فوق معظم أنواع الأراضي في تشكيل مربع أو صندوق بدبابتين أماميتين . ويتحرك التروپ عادة من موقع نيران إلى آخر بأن تقوم الدبابتان الخلفيتان بتغطية الدبابتين القائمتين بالنيران ليتمكننا من التقدم وأن يثبتا نفسيهما على موقع النيران التالي ، وعندها تتقدم الدبابتان الخلفيتان للانضمام عليهما . يجب أن تكون أى دبابة متحركة في حاية ومعاونة دبابة ثابتة .

٨ - ومن الممكن اتباع هذا الاجراء على صورة أوسع في الآلاى وههنا فقد تتحرك في الأورطة تروبات كاملة بمعاونة تروبات ثابتة في مواقع نيران وبالحال قد تتحرك أورط بمعاونة أورط أخرى .

يجب أن يوجه كل تدريب في الآلاى نحو الإسراع بهذه الطريقة حتى يصبح في فترة الآلاى كله القيام بهذه الحركة في سهولة وبغير مراجعات .

٩ - النمط الرئيسية التي يجب إتقانها في تدريب التروب :

بما أن أسس جميع المعارك الناجحة يرتكز في نهاية الأمر على ما تقوم به تروبات الدبابات فإنه يجب على التروب إتقان النمط الرئيسية الآتية بعد إلى حد الكمال أثناء فترة تدريبه : -

(أ) مواقع ضرب النار والمراقبة - مداومة التدريب على استخدام هذه الأوضاع إلى أن يتم إتقانها مع توجيه الانتقادات بالمراقبة من الجبهة والأجناب .

(ب) السيطرة على التروب : لايرجى أى نجاح من التكتيكات إلى أن يستطيع قائد التروب توجيه كل دبابة في تروبه إلى المكان الذي يقصده .

(ج) استخدام الأرض : يجب أن يقوم كل تروب بالتدريب عليه حتى يمكن الانتفاع إلى أقصى حد من كل نوع من الأرض .

(د) النيران والحركة : تتركز روح القتال في التروب في قيام جزء منه من موقع ثابت

بتغطية تحرك الجزء الآخر من
التروب بالنيران إلى موقعه التالي .

(هـ) مواقع النيران : يلدب التروب على اتخاذ مواقع
النيران من غير أن تتعرض الدبابات
أكثر مما هو ضرورى كما يجب
التدرب على الرجوع للأوراء بالدبابة
والتحرك إلى مواقع تبادلية .

(و) العمل على التوثبات : الملاحظة، الوقاية، التويه والاختفاء .
(ز) العمل الجانبي : ضد أسلحة العدو .
(ح) العمل العاجل : عند مقابلة سدادات الطرق والموانع
أو الأسلحة المضادة للدبابات التي
يدافع عنها العدو .

(ط) التحرك بالطرق : مراقبة المرور والوقاية المخالصة
أثناء الوقفات .

(ى) أقواس النيران : تعيين أقواس النيران والملاحظة
والمسؤولية .

(ك) الأمن : مزاولته ضماناً للملاحظة فى جميع
الاتجاهات وفى جميع الأوقات .

(ل) عموى : يجب أن تدرب أطقم الدبابات
على القتال بأسلحتهم الشخصية
وراجلين وخاصة ليلاً .

الفصل الخامس عشر - دبابات التعاون القريب

- ١ - بمركز رئاسة كل أورطة دبابتان مسلحتان بمدفع هاوتزر .
- ٢ - والغرض من هاتين الدبابتين هو تزويد الأورطة بسلاح تعاون قريب يمكنه فتح نيران شديدة الانفجار أو دخان وإطلاقها على أماكن لا تستطيع الأسلحة الأخرى معالجتها معالجة فعالة.
- ٣ - قد يجمع الألاى هذه الدبابات معاً إذا لزم الأمر غير أنه غالباً ما يحتفظ قائد كل أورطة بهذه الأسلحة رهن تصرفه كجزء من مركز رئاسته

الفصل السادس عشر - الدخان والنيان الغير مباشرة

١ - الدخان :

من بين واجبات دبابات التعاون القريب في مركز رئاسة الأورطة تزويد باقي الأورطة بستار واق من الدخان . ويجب لهذا الغرض أن توضع هذه الدبابات في الأمكنة التي تمكنها من ملاحظة الأرض التي تتحرك عليها الأورطة . وتطلق دبابات التعاون القريب عادة ستائر عاجلة من الدخان على ما يكتشف من مواقع أو ماخذ يقابل من مدافع مضادة للدبابات . ولا تستخدم هذه الدبابات في خطة دخان مهياة هي من واجبات المدفعية التي ستبحث فيما بعد . وتستطيع كافة الدبابات الأخرى فضلاً عن ذلك إطلاق ستائر من الدخان لوقاية أنفسهم أولوقاية زميل قريب منهم، ويطلق ذلك الدخان

من الأسلحة الرئيسية ومن قواذف الدخان القصيرة المدى .
وعلى ذلك تعد موارد الدخان في داخلية الآلى مزيداً نافعاً
إلى جانب السائر الذى تهيئه الأرض .

ومع ذلك فإنه يجب الاحتفاظ بهذه الموارد احتياطاً للضرورة
الطارئة وأن لا تستخدم لمجرد ستر وحجب مساحات واسعة
يشك في وجود مقاومة للعدو بها إلا إذا تعذر على المدفعية
السبب ما - وضع مثل هذه السائر من الدخان .

٢ - النيران الغير مباشرة :

إن قدرة جميع دبابات الآلى على إطلاق نيران غير مباشرة
يعد أمراً له شأنه وقيمه البالغة .

ينبغي دراسة وتطبيق الوسائل الأساسية للنيران الغير مباشرة
حتى يمكن استخدام الآلى كله - إذا اضطر الأمر في أية
معركة بصفة مؤقتة في واجب نيران غير مباشرة . وقد تستخدم
أورطة واحدة من الآلى لتعاون باقى الآلى بفتح نيران
غير مباشرة عند أى تغيب عرضى لمعاونة المدفعية . وكقاعدة
لا تقوم الدبابات بإطلاق نيران غير مباشرة إلا بصفة تمهيدية
لعمليات تالية ، كزيادة برنامج نيران الفرقة قبل القيام باقتحام
رئيسى . وعلى ذلك فمع وجوب تدريب الآلى المدرع
على وسائل إطلاق النيران الغير مباشرة ، فلا يجب الإلحاح
بلا مبرر في استخدامه في ذلك الواجب إذ أن الاقتحام بقوة
النيران المباشرة سيظل دائماً الاعتبار الأساسى له . . .

وأو أن واجب المدفعية هو إطلاق الدخان في لحظة دخان
مهيأة فتائد الألاى أو الأورطة هو الذى يقرر استخدام الدخان
من علمه .

ويجب عليه أن يتذكر : —

(أ) أن الدخان سلاح بالغ الخطورة كبير الاحتمالات مهما
كانت صحة استخدامه ولكنه لا يجب نبذة .

(ب) لا يجب تغطية الهدف بالدخان قبل أى هجوم إلا « لحظة

دخان تكتيكية كبيرة » هى من مسؤولية قيادة تشكيل أعلى

(ج) لا يجب أن تتحرك تروبات الدبابات خلال الدخان فذلك

يوجد لها خيالاً ظاهراً لأفراد مدفعية العدو .

(د) أن أحسن انتفاع للدخان يمكن إدراكه بحجب أجناب

القوة أو استخدامه للاستتار من نقط مراقبة العدو .

(هـ) يجب فى الحقيقة استخدام الدخان « كغطاء صناعى

من الرؤية » وما هو إلا سلاح دفاعى .

الفصل السابع عشر — التحرك بالطرق

١ — كثيراً ما تقوم الأليات المدرعة أثناء العمليات بتحركات طويلة

على الطرق نهراً وليلاً، ومن الضرورى وضع أوامر مستديمة

كافية بالألاى لضبط وربط السير به . ويتطلب تحرك الدبابات

على الطرق تدريباً كبيراً بالنسبة إلى ما تقابله القوات أثناء

العمليات من طرق مزدحمة . وهنا أيضاً يعد التروب أساماً

للسيطرة على القبول والتأكد من مداومة الاتصال من الحلف إلى الرئاسة .

٢ - وثانياً فالتروب مسئول عن توفير أسباب وقايته من الجو والأرض ، ففى داخلية التروب تسأل الدبابة القائدة عن وقاية الجهة والثانية عن وقاية الجنب الأيمن والثالثة عن الجنب الأيسر والرابعة عن الحلف . وإذا قامت وحدات أخرى بتوفير الوقاية الأمامية أثناء السير على الطريق فعندئذ يتحرك القائد على رأس القبول .

الفصل الثامن عشر - الملاجىء الخلفية والأمامية

١ - مقدمة :

تتوقف سرعة انشاء ملاجىء المبيت واتخاذ التشكيلات بها فى سكون وكفاءة على كفاية التدريب وانتظام الطابور المتبع

٢ - الملاجئ الخلفية Harbour :

منطقة تقع فيها قوة ما فترة من الزمن رغبة فى تجديد بنائها واستكمال راحتها وإعادة تنظيمها . وتتخذ منطقة الملجأ الخلفى عادة خلف المواقع الدفاعية الأمامية بمسافة طيبة .

٣ - الملاجئ الأمامى Leaguer (زريبه)

تشكيل تتخذه وحدة ما عادة خلف المواقع الدفاعية الأمامية مباشرة وقد يكون داخل مرمى مدفعية العدو . وقد يكون الملجأ الأمامى على مرمى بصر العدو ، وقد يتمذر فيه القيام

بأى صيانة أو إعادة تنظيم وإذا أمكن عمل شيء من ذلك فلن يكون إلا بقدر ضئيل إلا أن باستطاعة أطعم الدبابات أخذ قسط من الراحة والقيام بعملية الاستعاض من وقود وذخيرة الخ .

٤ - وعلى ذلك فالملجأ الأمامى والملجأ الخلفى شيطان مستقلان، لكل منهما ذاتيته، ولا يجب الخلط بينهما وسيبحث كل منهما فيما بعد على حدة .

٥ - الملجأ الخلفى Harboue

عندما يؤمر الألأى المدرع بالخروج من المعركة والانسحاب إلى الخلف إلى منطقة احتياطية لإعادة بنيانه وتنظيمه وللقيام بواجبات الاعاشة وتيل قسط من الراحة فانه يقال عنه حينئذ بأنه فى منطقة ملجأ خلفى .

٦ - ويجب أن تكون هذه المنطقة ما أمكن خارج مرمى مدافع العدو وفى مكان لا يدعو إلى إنشاء نقط اصقاء أو نقط حراسة قوية .

٧ - يجب أن تسمح منطقة الملجأ بالقيام بواجبات الاعاشة والصيانة على نطاق واسع وحيث لا يكون الألأى المدرع معرضاً لتمعب العدو له .

٨ - الشروط التى يجب توفرها فى منطقة الملجأ الخلفى :
(١) أن تكون بها سواتر من المراقبة الجوية ومن قوات العدو الأرضية .

(ب) أن تكون ذات مداخل ومخارج صالحة وطرق مؤديا إلى منطقة سهلة الاتصال بنقط الوسط .

(ح) ملائمة الأرض لتحريك العربات ووقوفها في أماكنها

(د) الوقاية إذا دعت الضرورة إلى ذلك .

القوليات :

٩ - قد يكون القول المقاتل في بعض الحالات أول من يدخل الملجأ ثم يتقدم القول « أ » للانضمام عليه . ومع ذلك فإنه يجب اتخاذ الخطوات المستطاعة نحو تواجد القول « أ » بالملجأ قبل وصول المقاتل .

أما القول «ب» - الذى يكون عادة تحت سيطرة تشكيل أعلى فإنه ينضم على بقية الألاى إذا أمر بذلك .

طابور الدخول إلى الملجأ :

- من الضروري إيجاد طابور للدخول في الملعب . ومع اختلاف ذلك الطابور في كل الألاى عن الآخر ووجوب اعتباره مجرد أساس قد تدعو الأحوال الطارئة إلى تعديله أو تنقيحه فكلما ازداد فهم الطابور وقل تغييره كلما سهلت عملية الدخول في الملعب .

١١- يعتبر الطابور الآتي بعد الطابور العادي للدخول في الملجأ .

(١) تتولى رئاسة اللواء أو الفرقة تعيين منطقة ملجأ الألى .

ثم تحظر مركز رئاسة الألاى بذلك وتحدد فى اخطارها

نقطة مقابلة اللواء لجماعات الملاجئ .

(ب) تتركب جماعة ملجأ الألاى المرسله إلى نقطة مقابلة

اللواء من : -

قائد ثانى الألاى وصول تهليم الألاى .

ضابط مندوب من مركز رئاسة الألاى .

ضابط مندوب من كل من أورط الدبابات (القائد ثانى

أو اليوزباشى الثانى) .

(قد تضيف الأورط إلى هذه الجماعات أفراداً آخرين

للعمل كأدلاء) .

(ج) يخصص ضابط ملجأ اللواء منطقة الألاى لقائد ثانى

الألاى وهذا يقوم بدوره عقب استطلاع للمنطقة

بتقسيمها إلى مناطق للأورط . وعندئذ يقوم ضباط

ملجأ الأورط باستكشافهم ويحددون أماكن كلى تروب

ومركز رئاسة الأورطة .

(د) يقابل ضابط ملجأ اللواء ضباط ملجأ الألايات فى مكان

يحدده لبت فيما قد يدعو الأمر إليه من تغيير فى مناطق

ملاجئهم .

(هـ) يحدد قائد ثانى الألاى نقطه مقابلة يقابل فيها مندوبو

الأورط أورشهم لتوجيههم داخل مناطق الملاجئ .

(و) ملحوظة : إذا كان الألاى مشبكاً فى القتال فى هذه

الائناء فمن الممكن أن تقوم القولات (أ، ب) بأعداد جماعة

كاملة للملجأ الألاى مع المندوبين . تتبع هنا طريقة العمل بوجه عام نفس الأسلوب السابق ذكره .

سير العمل فى الملجأ :

١٢- يختلف ذلك تبعاً للظروف السائدة غير أنه يجب إجراء ما يلى بوجه عام :-

(أ) يجب أن تخطر كل أورطة مركز رئاسة الألاى بوصولها إلى الملجأ .

(ب) تستمر الخدمة اللاسلكية تبعاً للأوامر بمركز رئاسة الألاى . وعادة لاتقوم مراكز رئاسة الأورط بهذه الخدمة

(ح) تتوقف درجة الإعاشة والصيانة على طول مدة البقاء بالملجأ .

(د) يجرى الاستعاض وبنال أطقم الدبابات قسطهم من الراحة .

الوقاية :

١٣- ليس من الضرورى - كما سبق القول فى بند ٦ - تعيين حراسة شديدة . غير أنه إذا اضطر الألاى إلى الالتجاء إلى منطقة قريبة من المواقع الدفاعية الأمامية يهتمل تعرضه بها لهجوم العدو فانه يجب مراعاة النقاط الآتية :

(أ) تتخذ إجراءات خاصة بالكيسة والإشارة الخاصة بها

لإعطاء تحذير مبكر بالمهجرات المعادية .

(ب) تعيين نقط إصغاء .

(ج) إيجاد نظام دفاعي جيد يتضمن تعيين الخراس والدوريات
السيارة وتروب حراسة .

(د) لا يجب التغاضي عن مسألة أهمية الاختفاء من الجو وإعداد
دفاع قوى مضاد للطائرات وإنشاء خنادق الوقاية
والزحف الخ وإذا تعرض الملجأ لهجمات وغارات
جوية عنيفة فيجب أن تنقل منه المركبات الغير مدرعة
إلى منطقة خارجية .

الملاجيء الأمامية :

- ١٤- الملجأ الأمامى نوعان منضم ومفتوح .
- ١٥- يعسكر الألاى فى ملجأ أمامى منضم ليلا وماجأ أمامى مفتوح نهاراً .
- ١٦- يتخذ الألاى ملجأ أمامياً منضم التشكيل ليلا إذا لم يستطع
عقب قتال ما الرجوع مسافة كافية للخلف إلى ملجأ خلفى
وإذا كان مكلفاً بالعمل عند أول ضوء فى الصباح التالى . وإذا
لم يطلب الألاى فى صباح اليوم التالى لمواصلة القتال فانه
يتخذ تشكيل ملجأ أمامى مفتوح إلى أن يهبط الظلام تجنباً للتجمع
- الذى قد يوجد منه هدفاً سهلاً للهجوم الجوى - إلى أن
يحين الوقت الذى يعفى فيه الألاى من « التأهب المباشر »
ويمكنه الذهاب إلى منطقة ماجأ خلفى .
- ١٧- نظراً لإنشاء الملجأ الأمامى فى منطقة قريبة خلف المواقع

الدفاعية الأمامية فيجب مراعاة الآتى :

- (أ) لا يصرح بإضاءة أى أنوار .
- (ب) لا تجزى صيانة أو إعاشة على نطاق واسع .
- (ج) يفرض السكون والصمت التام .
- (د) لاتتمكث مركبات القول « ١ » فى الملجأ عقب القيام بعملية الاستمواض .

(هـ) يحتاج الملجأ إلى اتخاذ تدابير حراسة شديدة كاملة .

١٨- إذا تعذر وجود منطقة كبيرة كافية لإيواء الألأى كله فتتوزع الكتائب فى مناطق كتائب أصغر الخ ... وتنشئ ملجأ منضمها بممرقها .

١٩- هناك حالات لا يتيسر فيها وجود ميادين فى مناطق خلفية يمسك فيها الألأى بحملته فى ملجأ أمامى منضم . وعلى الأورط حينئذ أن تفصل وأن تقبع على جانب الطرق وتنشئ ملجأها الأمامى على أحسن وجه تستطيعه .

٢٠- إذا عملت مجموعة الألأى المدرع معاً فيجب أن تتحرك كل وحدة فرعية إلى مكانها داخل الملجأ بصفة آلية ، ويجب عند اتخاذها ملجأ أمامياً منضمها (١٢٠ × ١٥٤ *) اتباع طابور متمشى مع الآتى :-

(أ) يخطر القائد قائده الثانى بما يلى :

- ١- المنطقة التى يريد إنشاء ملجئه الأمامى بها
- ٢- الاتجاه الذى يجب أن يواجهه الملجأ .

٣- أية وحدات أو وحدات فرعية ستدخل في الملتجأ
علاوة على آلايه هو .

(ب) قد يتحرك القائد الثاني في دبابته يصبحه ضابط من مركز
رئاسة الآلاي (قائد تروب الاستطلاع) إلى المنطقة
المتخفية ومعه ممثلو الأورط . ثم تعدد الحارات اللازمة
لمركبات الأورطة - السرية الميكانيكية - البطارية ،
مستعيناً بأفراد طاقمة وكذلك ضابط مركز رئاسة الآلاي
وطاقمه الذي أحضره معه للعمل كأدلاء لكل حارة .

(ج) ويتقدم مجموعة الآلاي تتشكل قولات الأورط على
أدلائهم مصطفة إلى اليمين واليسار على التبادل وتستخدم
الأنوار المرشدة .

(د) يجب أن تقف المركبات أزواجاً حتى يمكن قفل ذيل
القول وتسهيل تدابير الحراسة .

(هـ) ١- الأسباب الرئيسية لإنشاء الملاجئ الأمامية في
حارات للعربات هي : -

١- سهولة وقوف العربات بأقل دورانات للعربات
ذات الجنائزير .

٢- سهولة التحرك من الملتجأ بسرعة طيبة في حالة
خطر مفاجيء .

٣- انضمام المنطقة بشكل سهل حراسها (١٢٠×١٥٤)

٤- سهولة استعواض العربات في سرعة .

٢١- (١) لايجب إغفال مزايا التعسكر في ملجأ أمامى منضم بأرض مفتوحة .

١- لسهولة الحراسة عنه في الأراضي الضيقة

٢- للهجوم الجوى الالى احتمالات كثيرة ولا يستطيع العدو معرفة المكان على وجه الدقة إذا أنشئ الملجأ في الظلام .

(ب) الحراس :

١- أطعم الدبابات - تكاليف كل أورطة بحراسة جنب من الأجانب وتكاليف الأسلحة الأخرى بحراسة الجنب الرابع .

٢- إذا أنشئت نقط أصفاء بعيدة عن الملجأ فالسرية الميكانيكية تقوم عادة بتعيين جماعات لهذا الواجب ويجب أن تكون البطارية المحملة قادرة على اعداد خط تليفونى لوصل هذه النقط بدبابية القيادة في مركز رئاسة الألاى .

٣- يجب أن يكون كل فرد بالملجأ على بينة تامة بما يجب عليه عمله عند اعطاء الانذار ويعتلى عادة جميع الأطعم دباباتهم ويشغلون أجهزتهم الانلاسلكية. لاتتور حركات الدبابات إلا إذا صدر الأمر بذلك ويتوقف العمل الذى يتخذ توقفاً كبيراً على نوع الهجوم

وطبيعة الأرض ووضع المعسكر بالنسبة إلى قواتنا
الأخرى بالمنطقة .

الاستعواض :

٢٢— تسير مركبات القول « ١ » التي وجهت إلى منطقة الملجأ
الأممي بأوامر أركان حرب الألاى على طول حارات
المركبات. ويخادرون منطقة الملجأ بمجرد إتمام عملية الاستعواض.

الباب الرابع

الاستخدام التكتيكي لمدى المدرع في معارضة الاسلحة الأخرى

الفصل التاسع عشر — عموماً

واجب الدبابات

١ - إن الغرض الأساسي من الدبابات أثناء قيام المشاة بالدور الرئيسي في معارك الاقتحام والفتح هو إنتاج نيران وثيقة قريبة لمعاونة المشاة . وتوجه هذه النيران المعاونة أساسياً نحو الأهداف التي توقفت تقدم المشاة كما ينتفع كلا السلاحين تمام الانسجام بالمدفعية المعاونة للهجوم .

أهمية الاتصال والتعاون بين الدبابات والمشاة

٢ - ومع ذلك فقد يواجه الدبابات أثناء المعركة مشكلة مزدوجة هي القيام بواجب مطاردة المشاة والدفاع عن أنفسهم في نفس الآونة ضد أى أسلحة معادية مضادة للدبابات لم تسكنها المدفعية بعد .

إن أخطر الأسلحة التي تخشاهما الدبابات هي : —

(أ) النيران البعيدة المنبثقة للدبابات العدو وأسلحته الثقيلة المضادة للدبابات والمدفعية المحمولة .

(ب) الأسلحة المضادة للدبابات القصيرة المدى كالبازوكا (أو ما يماثلها) .

٣ - ويتطلب مثل هذا الأمر وجوب وجود أوثق تعاون واتصال بين المدرعات والمشاة وهو شيء يحتاج إلى تدريب كبير وفهم تام من كل منهما لمشاكل الآخر .

المواصلات بين الدبابات والمشاة

٤ - إن المواصلات الداخلية الصحيحة بين السلاحين لازمة جداً في المعركة ويجب ما أمكن أن يتحرك القادة المختصون الذين من نفس الدرجة معاً ، وإذا لم يكن ذلك عملياً ، فن واجب قائد الوحدة المدرعة أو قائد الوحدة الفرعية المدرعة أن يبعث بضابط اتصال لمرافقة قائد المشاة . كما يجب أن يشجع قادة المشاة الأصغر على استخدام مواصلات الألى المدرع لتابعة خططهم .

٥ - وأخيراً فإن قادة المدرعات مسئولون عن التأكد - بمداومة اتصالهم الشخصي وبواسطة ضباط اتصالهم - من تمتع المشاة تماماً كاملاً بما هم في حاجة إليه من معاونه .
إن جودة القيادة عامل من أهم العوامل لكسب المعركة في أية عملية من العمليات ، وعلى ذلك يجب على قادة الأورط المدرعة كلما أمكن أن يقاتلوا بأورطهم تاركين قوادهم التواني أو اليوزباشية التواني للعمل مع قائد الكتيبة المشاة ومرافقته إذا اشركت أورط الدبابات مع المشاة .

الفصل العشرون — الاعتبارات المؤثرة على الاقتحام

اختلاف طبيعة الدفاعات

١ — تختلف أنواع الأراضي التي ستنشب فوقها المعركة كما تختلف درجة متانة العدو وذلك كله يترتب الطريقة التي يرى اتباعها ومدى التعاون التفصيلي اللازم .

٢ — تختلف الدفاعات التي يراد اقتحامها من دفاعات خرسائية حصينة ثابتة إلى أعمال الميدان العادية: وفي أي من الحالتين تواجه قوات الاقتحام خصائص جوهرية للدفاع هي :

خصائص الدفاع الجوهرية :

٣ — قد يستند الموقع الدفاعي على مانع طبيعي أو صناعي مضاد للدبابات أو قد يتركب من سلسلة مواقع منيعة مضادة للدبابات تكتنف المناطق التي بينها الألقام أو تغطيها النيران . ومهما كان وضع الدفاع فإن المدافعين يعصمون أنفسهم من خطر الهجوم الجوي ومن نيران المدفعية بالسواتر والخفر . ويرتكز هيكل الدفاع على الموارد المتيسرة المضادة للدبابات كما يختلف عمقه تبعاً لتلك الموارد . ومن الجلي أن تنظيم دفاعات العدو يختلف ويتعدد إلى حد كبير ويتركب بوجه عام من خط قوى من المواقع الأمامية الدفاعية التي تجعل ما أمكن مانعة لنفوذ الدبابات . وقد توضع أمام هذا الخط

بعض من الداوريات أو النقط المنعزلة المسلحة بالأسلحة الخفيفة المضادة للدبابات .

- ٤ - قد يتكون الدفاع الرئيسى المضاد للدبابات من موانع ودبابات خلف المواقع الدفاعية الأمامية وبين المواقع الاحتياطية .
- ٥ - قد يضم الدفاع أنواع مختلفة من الأرض كالعابات والأنهار والقرى والمدن التى تخلق كل منها مشاكلها الخاصة بها .
- ٦ - لا يتعدى ما ذكر عن خلاصة مجملة للعوامل التى تؤثر على قوة الاقتحام والتى ينبئ عليها وضع الخطط وإنشاء مجموعات الاقتحام .

الفصل الحادى والعشرون - الاستطلاع ووضع الخطة

- ١ - يختلف الوقت المتيسر لوضع خطة هجوم ما من ساعات قلائل إلى مدة تصل إلى أيام أرحق أسابيع . ويبدأ وضع الخطة للتشكيل الأكبر نتيجة للمعلومات المتجمعة من كل المصادر الممكنة بحضور قائد اللواء المدرع عادة ليبدى النصيح فيما يختص باستخدام الآليات المدرعة .
- ٢ - بعد أن تقرر الخطة الإجمالية الأساسية ويتم تعيين المدرعات المخصصة لمعاونة المشاة يحضر قائد الألاى المدرع مؤتمراً وضع خطة اللواء المشاة . ويحتاج هو فى هذه المرحلة إلى معرفة ماهية معاونة المدفعية المتيسرة وعما إذا كانت ستلده البطارية ونقط الملاحظة الملحقة به عادة بالمعاونة التى يحتاجها

تجميع قوات الاقتحام :

٣ - هناك وسيلتان رئيسيتان لتجميع القوات للاقتحام :

(أ) قد يوضع ألى مدرع تحت قيادة لواء من المشاة أو في معاونته . ومن العادى فى هذه الحالة أن توضع أورطة من الدبابات فى معاونته كى من كتاب المشاة ويصبح قائد الألى حينئذ فى موقف يمكنه من العمل كمشترار إذ بمجرد دفع أورطه فى المدرعة ينضال إشرافه المباشر عليهم . ويعمل أثناء مرحلة وضع الخطة كمشترار لقائد اللواء المشاة . أما الخطة التفضيية فيضعها قادة أورط الدبابات مع قادة كتاب المشاة الملاحقون بها .

(ب) قد يوضع الألى المدرع فى معاونته كتيبة مشاة واحدة وعندئذ يسيطر قائد الألى على قواته ويوزعها بالطريقة العادية . وبعد اختيار الفرض وتقرير طريقة الهجوم يجب القيام بعمليات الاستطلاع قبل قطع شوط كبير فى سير وضع الخطة . ويجب اختيار خطوط الوسط والأغراض المتوسطة بعد التأكد من ملائمة الأرض لتحرك الدبابات . ولا يجب قط إغفال مثل هذه النقطة .

استطلاع الموانع :

٤ - إذا اضطر الأمر إلى اجتياز مانع ما فن الواجب عندئذ

البداية في استطلاع أنسب الأماكن للعبور ثم بناء الخطوة تبعاً لذلك . وقد تستدعي هذه الاستطلاعات استخدام دوريات خاصة ترسل عادة على الأقدام .

خط البدء :

٥ — وبعد أن تقرر النقاط السابقة ينتخب أنسب خط البدء لكل سلاح . وقد يجمع بينهما خط واحد ، وقد تنتخب خطوط مختلفة لكل من المدرعات والمشاة . وبعدئذ يجب أن يبت في انتخاب مناطق التجمع والطرق المؤدية إلى عمالات التشكيل التي يجب البت في انتخاب مكانها هي أيضاً .

٦ — يجب الانتفاع كاملاً من الصور الجوية . ويقوم ضابط محاورات الألاي المدرع أثناء هذه المرحلة من وضع الخطط والاستطلاع بجمع المعلومات من جميع المصادر . كما يجب أيضاً العمل على جعل ضباط الاتصال بالألاي أوردت الدبابات على علم تام بالموقف حتى يمكنهم فهم المسائل الخاصة لكل من الدبابات والمشاة .

٧ — خلاصة :

يعد قائد المشاة في عملية من مثل هذا النوع بمثابة الزميل الأكبر . ويجب ما أمكن أن يضبط قائد المدرعات خطته تبعاً لوضع المشاة وحملتهم في القتال . ويختلف الوقت المستغرق في الوضع . لا تترك الخطة والاستطلاع تبعاً لحجم

العملية غير أنه يجب تغطية النقط الآتية مهما قصر ذلك الوقت .

(١) الأغراض .

(ب) خط الوسط والوثبات .

(ج) خط ابتداء الهجوم .

(د) تألف الدبابات مع المشاة (marrying up)

(هـ) محل التشكيل والطرق المؤدية منه وإليه .

وتتطلب هذه النقط العمل تبعاً لساعة الضفر للعملية .

كما يجب أن توجه العناية الزائدة فيما يختص بوضع وإلحاق ضباط الاتصال من أوط الدبابات إلى المشاة وكذلك وسائل المواصلات المختارة .

٨ - قد يصبح الكثير من هذه الترتيبات مجرد عمل يومي ثابت في الفرقة المدرعة التي غالباً ما يسبق أن تتجمع معاً ما بها من الألاليات المدرعة وكتائب المشاة . ومع ذلك فقد لا يسبق للمشاة والدبابات القتال معاً خصوصاً في حالة اللواءات المدرعة المستقلة .

ومع ذلك فإنه إذا أدرك القادة على اختلاف مراتبهم في جميع الأسلحة « أنه بوجودهم معاً » قبل بدء أى عملية إنما يدعمون تلك الثقة الجوهرية المتبادلة كل في الآخر فن الممكن تذليل الكثير من هذه المصاعب . ذلك عامل من أهم العوامل التي يجب تذكرها في المراحل الابتدائية من وضع الخطة.

٩ - يجب انتهاز الفرصة في الاقتحامات المهيأة للقيام بتجربة للعملية فوق أرض ممائلة والسير بالعملية كلها على أنموذج مجسم، ومن الأهمية الحيوية أن يعرف كل من قادة المشاة والدبابات حتى أقل رتبة ما يقوم به الآخر .
وفضلاً عن ذلك فإن من الأهمية القصوى التأكد من أن كل فرد من أطقم الدبابات المشتركة في أى عملية قد أصبح على علم تام بالدور الذى ستلعبه أورطته / ألابه ، وبعبارة أخرى يجب أن يكون كل فرد « فى الصورة » .

الفصل الثانى والعشرون - خطة نيران المدفعية

١ - تبين الخطة الكاملة للنيران عقب البت فى الخطة المحملة . ويتم حشد المدفعية فى هذه المرحلة . وعلى قائد الألاب المدرع أن يرى أن المدفعية قد زودته بالنيران المعاونة للدبابات كما هى للمشاة . ويجب أن يدخل فى حساب ذلك المرمى الذى تتعرض فيه الدبابات لمدافع العدو المضادة للدبابات وغالباً ما تشمل هذه المعاونة إنشاء ستائر دخان .

أنواع معاونة المدفعية :

٢ - قد تكون المعاونة بالنيران أثناء الهجوم فى شكل غلالة أو تجمعات . ومن المهم أن يعرف جميع قادة الدبابات أنواع النيران وتوقيتاتها . وإذا كان من المزمع استخدام غلالة النيران فيجب أن يكون كافة قادة الدبابات على علم تام بسرعتها .

٣ - المعاونة العاجلة :

وفضلاً عن النيران المخصصة لخطة النيران الأساسية للهجوم المهيأ فإن جزءاً منها يجب أن يُخصص لتقديم المعاونة العاجلة للدبابات عند الطلب . ويتقوم بهذه المعاونة المباثرة عادة البطارية الملحقة بالآلاى التى تصاحب نقطة ملاحظة الدبابات المهاجمة. وإذا انفصل الآلاى عن بطاريته الملحقة فإنه يجب بذل كل مجهود للحصول على تلك ملاحظة أمامية من أحد الآيات المدفعية القائمة بمعاونة الهجوم .

وتشترك المدفعية المخصصة لتقديم هذه المعاونة فى خطة النيران الأساسية إلا أنه إذا حصل نداء مستعجل للنيران ضد هدف لم يسبق استكشافه فيمكن تحويل النيران بدون تدخل فى التجهود الأساسى .

٤ - ويتميزر نقطة التشكيل التى تتضمن المعاونة الجوية يصبح فى استطاعة قائد الآلاى وقواد أوطرط الدبابات البت فى تفاصيل الهجوم مع قادة المشاة الذين سيمولون معهم .

٥ - يجب أن يدرج جميع قادة الوحدات الفرعية (وخاصة قادة الترويات) فى كلى الآلاى مدرع تدريباً جيداً يعصل بهم إلى المقامرة على طلب معاونة المدفعية وتصحيح المدافع عند الضرورة إذا فرض ولم تصل نقطة ملاحظة فى الحال ، وفى ذلك الوقت بالذات الذى تكون فيه الحاجة إلى النيران ملحة عاجلة.

الفصل الثالث والعشرون - الاقتحام

١ - يوصف الاقتحام هنا من وجهة نظر القوات المدرعة العادية .

يسبق معظم الاقتحامات التي تجرى ضد مواقع دفاعية منيعة عمليات إنشاء ثغرات يراد بها تطهير ثغرات في حقل الألغام أو عبر الموانع . وتستخدم المدرعات الخاصة في مثل هذه العمليات ، وتطالب المدرعات العادية لتعاون هذه الحماية بالنيران المباشرة فقط . وبمجرد تطهير الثغرات يبدأ الاقتحام الفعلي . وقد يكون ذلك في الغالب أحد نوعين :

(أ) نوع تتقدم فيه نيران المدفعية المعاونة بسرعة الدبابات . وتتقدم الدبابات المشاة وليس من الضروري أن يجرى ذلك على نفس الشور ، أو

(ب) نوع تتقدم فيه نيران المدفعية المعاونة بسرعة المشاة ، وتسبق الدبابات حركتها مع سرعة المشاة التالية .

٢ - يتوقف نوع الاقتحام على ما يلي :

(أ) طبيعة الأرض .

(ب) مدى الساتر .

(ج) الدفاعات المعادية المحتملة .

(د) حالة التقدم .

(هـ) كما يتوقف على استخدام حاملات الأفراد المدرعة من عدمه

وعلى أية حال فعندما تقوم المدرعات بواجب المعاونة في

تعاونها مع المشاة ينظم الاقتحام كما يلي : -

(١) الاقتحام :

واجب المشاة الرئيسي هو وصولها بأسرع ما في طاقتها إلى هدفها التالي ، وأن تقوم بمجرد وصولها بإعادة التنظيم والاستعداد للمرحلة التالية أو الهجوم المضاد . والواجب الأساسي للمدرعات هو ضمانها إدراك المشاة لغرضها . وعلى ذلك فإن الترويات القائمة من الدبابات تسبق أو تتبع المشاة على أوثق قرب ممكن جاهدة أن تعين المشاة على تقدمها طوال الوقت ، وأن تعمل على البقاء في نفس الآونة خلف نيران القوات الجوية المعاونة وأن لا تنجذب بعيداً نحو أهداف لا توقف تقدم المشاة . ومن الأهمية المنصوص أن تتحرك ترويات الدبابات بحيث تعاون داخلياً وأن تتحرك في وثبات صغيرة وبذلك تمنح الأسلحة القصيرة المرمى المضادة للدبابات التي ستتصل بها من النبل منها .

(ب) المعاونة المباشرة :

واجب ترويات الدبابات المعاونة هو التأكد من أن ترويات الدبابات القائمة لاتعاني أي مضايقة من أسلحة العدو البعيدة المرمى المضادة للدبابات (المدافع المحمولة والدبابات الخ ...) مما يؤدي إلى منعها من القيام بواجبها الرئيسي . وبذلك لاتكون هذه الترويات المعاونة «قوات لاحقة»

مع بقية سرايا المشاة التي لم تستخدم فعلا في الاقتحام بل تتحرك من وثبة إلى وثبة ومن هيئة إلى هيئة خائف بمجموعات الاقتحام وتدأب طوال الوقت على مراقبة الجبهة والأجناب والتأهب للعمل في الحال إذا جد أمراً.

(ج) الاحتياط :

يجب دائماً الاحتفاظ ببعض الدبابات في الاحتياط لمراقبة تقدم سرايا المشاة الباقية المسئولة عن معالجة أى عدو تم اكتساحه . غير أنه لا يجب إجراء ذلك على حساب أعداد الدبابات التي يجب استخدامها في واجب معاونه . عنصر الاقتحام الأساسى إذ من السهل أن يعرض ذلك نجاح العملية كلها للخطر . ففى كافة الأغراض طالما لم تشبك الدبابات التي في المعاونة في واجب الاقتحام فلها تكون إلى درجة معينة في الاحتياط . وبذلك تكون متيسرة لاستخدامها فيما بعد في الاقتحام بالاشتراك مع سرايا المشاة الاحتياطية إذا دعت الحاجة إلى طلبها .

- ٣ - بعد تقسيم القوة هذا بمثابة القاعدة التي يجرى عليها العمل مهما كان تكوين قوات الاقتحام : سواء أكانت بنسبة أورطة دبابات واحدة إلى كتية مشاة أو بنسبة ألى إلى كتية مشاة . وتظل التكتيكات كما هي مع أى تقدم مدرع وتعتمد التيران والحركة والتعاون المتبادل في داخل الترويات شيئاً بالغ الضرورة
- ٤ - تحتاج الدبابات عادة إذا ما تحركت على محور مختلف عن

محور المشاة إلى وقاية من الأسلحة المتفجرة القصيرة المدى .
ولذلك تعد الوحدة الفرعية الملحقة بها من الكتيبة الميكانيكية
عظيمة الفائدة ومناسبة جداً لهذا الغرض ؛ إلا أنه قد تزود
في بعض الحالات بمشاة إضافية من الكتيبة المشاة .

٥ - يتوقف نجاح العملية أو فشلها على وثوق الاتصال بين
الدبابات والمشاة ويتوقف هذا الاتصال بدوره على الآتي : -

(أ) الثقة المتبادلة .

(ب) رسم الخطط من قبل . .

(ج) كفاية الاتصالات .

(د) تحديد الأغراض ووصفها بين قائدَي تروب الدبابات
والنصيحة المشاة أثناء الاجتماع . وبمجرد بدء الاجتماع
الفعلي برنامج نيران المعاونة لا يستلزم القائد الأعلى
أن يبدى إلا التليل مما يؤثر على المعركة اللهم إلا وضع
خطة جديدة أو خطة تبادلية عقب وقفة في العملية .

وعلى ذلك فمن الضرورة البالغة أن يصحب قادة أوط
الدبابات أوط لهم في ذلك النوع من القتال وبذلك يفرضون
قيادتهم الشخصية على وحدتهم بدلا من البقاء مع قائد الكتيبة
المشاة الذي لن يكون قطعاً - لعدة أسباب - على تماس مباشر
مع العناصر القائلة للقتال الدائر .

٦ - كثيراً ما تقوم المشاة باقتحامها ليلاً ويطلب من الدبابات
الانضمام عليها فوق الغرض عند أول ضوء . ومن الضروري

في مثل هذه الحالة أن يقوم ضباط الاستطلاع ومعهم مواصلاتهم اللاسلكية بمرافقة المشاة والتأكد من أن الانضمام في الصباح يتخذ طريقته في يسر وإحكام .

قائد أورطة الدبابات مسئول عن ضمان وصول أورطته إلى كتيبة المشاة التي سيتعاون معها في الوقت والمكان الصحيحين . ويجب ألا بكل واجب إرشاد أورطته إلى نقطة المقابلة إلى أي فرد في الأورطة ، فرتبته وتجاربه يجب أن تمكنه من التغلب على جميع الموائق التي تحول دون محاولته إدراك الغرض من العملية ، أي الانضمام إلى كتيبة المشاة في الوقت الصحيح ، ولا يجب أن يكلف بهذا الواجب قائده الثاني أو البوزباشي الثاني مهما بلغا من قدرة وكفاءة لعدم مسئوليتهما .

٧ — وهناك حالات لا تستطيع فيها الدبابات مرافقة المشاة أروادة الأرض ووجود الموانع المضادة للدبابات (صناعية وطبيعية) . ولكن سواء تحركت الدبابات أمام المشاة أم خلفها ، وسواء اضطرت الدبابات إلى التحرك إلى أحد الجانبين وفقد اتصالها المادي مع مشاتها ، أو مهما تكن الظروف فهناك أربع نقط أساسية تلازم تعاون المشاة والدبابات لا يجب إغفالها : —

- (أ) يجب أن تتمشى الدبابات إلى حد معين مع مشاتها بحيث لا تخرج الدبابات إطلاقاً عن المسافة المعاونة من الدبابات .
- (ب) من الضروري دائماً أن تتحرك الدبابات طبقاً للتكتيكات

الأساسية للدبابات ، أى بالنيران والحركة .
 (ج) يجب أن تحتفظ الدبابات بسيئتها بالوصول على الهدف
 في نفس الوقت كالمشاة إن لم يكن قبلها قليلا .
 (د) لا يجب أن تسير الدبابات في الإحتحام على الطرقات إلا
 إذا استحال عليها تجنبها ، إذ من المعتاد أن تغطى الطرق
 بالمدافع المضادة للدبابات ، كما أن الطريق قد يحدد
 من النصح إلى أقل حد وبذلك يمكن أفراد المدفعية
 المضادة للدبابات من انتخاب أماكن أساحتهم في يسر
 وسهولة .

الفصل الرابع والعشرون — إعادة التنظيم

١ — واجبات المشاة

(١) تقوم المشاة عادة بحفر مواقعها وإعادة تنظيم دفاعها بمجرد
 احتلالها للغرض . وتظل المشاة شديدة التعرض في هذه
 المرحلة لنيران المدفعية والمجوم المضاد إلى أن تصلهم
 أسلحتهم المعاونة . ولذلك يجب الاحتفاظ بالدبابات
 في المواقع الأمامية . ومع ذلك فإنه يجب التقابل من عددها
 إلى أدنى حد مستطاع وأن تخفى إخفاء تاماً حتى لا يجذب
 إليها نيران قتال العدو .

(٢) يجب سحب بقية الدبابات إلى موقع مخيف مجاور مباشرة
 للغرض وأن تتأهب الدبابات من هذه المنطقة للعمل

عاجلاً والفتح لمعاونة المشاة . ولا تقوم أى دبابات بأعمال الصيانة أو تبدأ أطقمها فى أخذ قسط من الراحة إلا إذا اقتنع قائد المشاة من أن أسلحته المعاونة والمضادة للدبابات قد استقرت فى أماكنها بالموقع . وعندئذ يجب سحب جملة الدبابات إلى منطقة خلفية لإعادة الملأ والقيام بواجبات الصيانة والإعاشة .

(٣) يحتفظ عادة بنسبة صغيرة من الدبابات فى الأمام على أهبة الاستعداد العاجل . ويجب مقاومة كل ميل ينحو إلى توزيع الدبابات وتقسيمها إلى أجزاء فى المناطق الأمامية كمعاونة معنوية بعد إتمام الدفاع المضاد للدبابات ومن المستحسن كثيراً حشد الدبابات فى الخلف فى أمكنة تجعلها قريبة من ميدان المعركة فى الوقت المنشود ، وتحرك منها عند الطلب ، فوق طرق سبق استطلاعها ، إلى مواقع قتال سبق لها معرفتها جيداً .

٤ — من الأهمية بمكان أن تعطى الفرصة لقادة ترويات وأورط الدبابات لحضور مجموعات أوامر السرية والكتيبة المشاة أثناء هذه الفترة من إعادة التنظيم حتى يضعون تروياتهم فى خير أماكن تساعد وضع دفاع المشاة .

الفصل الخامس والعشرون — ظروف اقتحام خاصة

١ — عالج الفصل السابق موضوع الاقتحام العادى فوق أرض

ممهدة . وتبحث البنود الآتية في إيجان مسألة التعاون بين الدبابات والمشاة فوق أنواع أخرى من الأرض أكثر تعقيداً .

٢ - الغابات أو الأحرار :

يقصر تقدم الدبابات عادة على المسالك في الغابات والأحرار . وتتحدد الرؤية إلى حد كبير وبذلك يصعب الاتصال مع المشاة . ولتعرض الدبابات لهجوم الأسلحة القصيرة المدى المضادة للدبابات فإن المشاة تسير عادة في المقدمة وتعمل على أجناب المدرعات . ويستحيل في الغالب استخدام النيران الشديدة الانفجار لخطورة انفجار الأشجار في وجه قواتنا . وقد تستخدم بدلاً من ذلك النيران المباشرة القريبة المدى الخارقة للدروع .

٣ - القتال في المدن والقرى :

تسود حرب المدن والقرى حالات مشابهاة لحرب الأحرار والغابات كما أن من الصعوبة بمكان تمييز وتحديد أماكن قواتنا . ويجب اتخاذ إجراءات سابقة لاستخدام وسيلة إشارة منظورة لتبين مدى تقدم المشاة .

من العادى للدبابات عند مهاجمة القرى أن تقوم باحتلال مواقع على أجناب الغرض وكذلك مؤخرته إن أمكن حتى تنطلق المشاة داخل القرية وتغطي الخارج في نفس الآونة . ويجب أن تصحب بعض الدبابات المشاة القائمة بالاعتحام داخل القرية أو في قتال الشوارع في المدينة . ويجب أن تعمل

الدبابات في هذه الحالة في أزواج تغطي إحداها الأخرى على الجانبين المتقابلين للطريق . ويجب إن أمكن ترك الطريق نفسه كأرض قتل وإن لا تستخدمه مشاتنا . وينبغي توجيه العناية الزائدة عند الاقتراب من تقاطع الطرق . وقد يكون من الضروري استخدام الدخان والتناوب الحارقة للدروع بسخاء داخل المنازل القائمة على أركان التقاطع قبل أن تسير الدبابة القائدة ذلك التقاطع . لا يجب قط ترك الطرق الجانبية المؤدية إلى محور التقدم الأساسي بغير وقاية وأن تترك دبابات حراسة في الخلف لمنع العدو من التسرب ثانية إلى المحور الأساسي وراء قوات الاقتحام .

٤ — حرب الجبال :

وهنا أيضاً يعد تقييد المناورة الصعوبة الأساسية في مثل هذا النوع من العمليات . ويجب بذل كل محاولة للعمل حول جنب العدو لفتح نيران معاونة من الجنب . وفضلاً عن ذلك فإنه إذا استطاع تروب الدبابات أو حتى دبابة واحدة تهديد جنب العدو أو الوصول إلى نقطة يعدها العدو مكاناً لا يمكن الوصول إليه فإنه يكون لمثل هذا العمل تأثير معنوي مدمر على العدو . يندر أن تتمكن المشاة والدبابات من استخدام نفس محور الهجوم ولذلك يجب اتخاذ تدابير خاصة للوقاية المحلية للدبابات بواسطة المشاة . وقد تستدعي الدبابات في المراحل النهائية لاقتحام المشاة — وخاصة إذا طلب قمع النيران فوق الرأس — لفتح نيران محكمة خارقة للدروع .

الفصل السادس والعشرون - الدفاع

١ - تستخدم الدبابات كثيراً في معاونة المشاة في الدفاع . وواجبها العادى في مثل هذه الظروف هو القيام بهجوم مضاد مع احتياطى المشاة . ولذلك الغرض يجب إبقاؤها متجمعة مع هذه القوات الاحتياطية وأن تقوم بهجومها تبعاً لخطة الهجوم سبق تقريرها . وقد تستدعى الظروف وخاصة إذا كانت المشاة على قرب شديد من العدو أن يحتفظ بجزء من الدبابات في المناطق الأمامية كاحتياطى عاجل لاستخدامه في المواقع الدفاعية الأمامية . ويجب مراعاة نفس مبدأ الحشد وأن يقاوم أى ميل لتوزيع الدبابات في جيوب صغيرة قوتها تروى على المواجهة كلها . ويجب أن تكون الدبابات في جميع الأوقات داخل مربع المشاة ليلاً وأن تقوم المشاة بوقايتها إلا إذا اعتبرت حراسة الكتيبة الميكانيكية كافية .

٢ - قد تطلب المدرعات في ظروف معينة خاصة للقيام بواجب الدفاع من غير مشاة . ويمكن القيام بذلك في الأرض المفتوحة بوضع داوريات ملاحظة في أماكن جيدة تدعها احتياطيات خفيفة الحركة . ويصعب هذا الواجب في الأرض الضيقة، ويجب الانتفاع كاملاً بالسرية الملحقه من الكتيبة الميكانيكية. لتزويد العدد الضرورى من الأفراد على الأرض . وإذا تعلو استخدام السرية الميكانيكية فقد

يقوم بهذا الواجب في الحالات القصوى جداً الأطقم الاحتياطية للدبابات وأفراد « القول أ » و « القول ب » بالآلى المدرع .
٣ - (أ) يجب ألا يقتصر مبدأ الحشد على الاقتحام وحده بل يجب أن يطبق بوجه خاص على الدفاع وأن يكون عالقاً بذهن القائد . فالغاية الأساسية هي إنتاج تفوق في قوة النيران كما أمكن ذلك . ويجرى ذلك باختيار تشكيل يمكن معه لأكبر عدد من دبابات النيران في الآلى / الأورطة فتح نيرانها على العدو معاً في وقت واحد .

(ب) عندما يطلب من الدبابات التقدم إلى موقع دفاعى أمائى ، فمن الواجب أن يقدر جميع السواقين أن اقترابهم قد يكون نذيراً باطلاق القنابل من خطوط مدافع العدو أو قنابل الهاون من مواقع العدو الدفاعية الأمامية لما تحدثه الدبابات من ضوضاء وغبار . ولا يمكن تجنب ذلك إلا إذا تقدمت الدبابات في بطء يعدل خطوات المشاة في المواقع الدفاعية الأخيرة وإذا أوقفت محركات الدبابات مجرد وصولها مباشرة وبلا زيادة من سرعة المحركات قبل وقوفها .

الباب الخامس

الاستخدام التكتيكي للوئى المدرع فى معارزة الوساعة الوئى
عندما تكون المدرعات فى السور السائر

الفصل السابع والعشرون — عمومى

١ — بحث الباب الرابع مختلف الواجبات التى تكاف بها المدرعات
كسلاح معاون . ويعالج هذا الباب بالبحث ، تلك الواجبات
التي تكون بها المدرعات هى السلاح السائد والتي يطلب
فيها من الأسلحة الأخرى معاونة الدبابات .
وكما هو مبين فى الباب الأول فان هذه الواجبات هى معركة
الانطلاق فعملية المطاردة التالية لها والتي هى الواجبات
التقليدية للفرقة المدرعة .

ولتوفر خفة الحركة فى جميع الأسلحة المختصة أصبحت
مراقبة المرور هى المشكلة الكبرى التى تواجه فى بداية مثل
هذه العمليات إذ لن يقف الأمر عند حد اختناق الطرقات
بكثافة مرور قوات الاقتحام الأساسى بل يضاف إلى ذلك
أيضاً وبضاعفه قوات الانطلاق التى تتركب كما هى فى الفرقة
المدرعة من بضعة آلاف من المركبات . ومن الممكن التخفيف
من هذه المشكلة المعقدة وتسهيلها بما للقادة الأصغر من

عزيمية ونشاط وبما تتحلل به الوحدات من مستوى عال في ضبط وربط السير .

٢ — يختلف تجميع الأسلحة للقيام بهذا النوع من العمليات تبعاً لـا موقف التكتيكي ونوع التشكيلات المدرعة المشتركة في العملية . ومع ما هو مذكور في الفصل التالي من أنواع خاصة من المجموعات فإن قواعد استخدامها تظل كما هي مهما كان تشكيلها على شرط اشتغالها على العناصر الرئيسية من المدفعية والمشاة .

الفصل الثامن والعشرون — تكوين مجموعات الآلاي

١ — تكوين المجموعة :

يجمع الآلاي المدرع عادة إما مع كتيبة من المشاة أو مع سرية ميكانيكية أو مع الاثنين معاً .

وإذا انتظمت مقاومة العدو أو ضاقت طبيعة الأرض فمن المحتمل عندئذ أن تستخدم مجموعة الآلاي / الكتيبة لما يتطلبه هذا الواجب من نسبة أكبر من المشاة للقيام بعمليات التطهير . ومن المستحسن في هذه الحالة أن يخصص لهذه المجموعة سرية ميكانيكية إن أمكن لمعاونة الدبابات معاونة وثيقة ورفاتها من الأسلحة القصيرة المدى المضادة للدبابات . أما إذا تفككت مقاومة العدو أو انبسطت كثيراً طبيعة الأرض فقد تكون سرية ميكانيكية واحدة هي كل ما تدعو الحاجة إليه من

المشاة كما يمكن السير بالعمليات بسرعة أكبر .

٢ - قيادة المجموعة :

يجب عادة أن يقود المجموعة قائد الألى المدرع نفسه إلا إذا دعا الموقف إلى القيام بهجوم راجل بسرير مشاة على الأقل فعندئذ قد يهدد بالقيادة فترة الهجوم إلى قائد كتيبة المشاة ، وحتى مع ذلك فإن قائد المجموعة المدرعة يظل محتفظاً بالسيطرة على المجموعة . وقد يوثق بالكتيبة من اللواء المشاة المحمل باللوريات بالفرقة المدرعة أو من فرقة من المشاة ، وقد تحمل الكتيبة طوال المعركة أو جزء منها في الحاملات المدرعة للأفراد . وقد تجمع في بعض الحالات الكتيبة الميكانيكية بأسرها مع ألى مدرع إلا أنها على النقيض من الكتيبة المشاة لا تعد كتيبة اقتحام ويجب ألا تستخدم في هذا الدور إلا في الظروف الاستثنائية .

٣ - المدفعية :

إذا قامت المجموعة بهجومها خارج مرمى مدفعية بقية اللواء فانه يوضع تحت قيادتها عادة بطارية ميدانية محملة . ويحشد ألى المدفعية الميدانية المحمل كلها أمكن تحت قيادة اللواء مع تخصيص بطارية لمعاونة كل مجموعة . وقد يوضع تحت القيادة أيضاً المدرعات الخاصة والمدفعية المضادة للدبابات والطائرات

٤ - المهندسون :

توضع في الغالب جماعة استطلاع من المهندسين تحت قيادة

مجموعة الآلاى وقد يكون بالمجموعة كذلك جماعة شغل من المهندسين أو قد تركز موارد المهندسين تحت سيطرة اللواء أو الفرقة متوقعاً ذلك على طبيعة الأرض وعلى نوع العممية .

الفصل التاسع والعشرون — تنظيم مجموعات الآلاى

١ — يختلف التنظيم الداخلى للمجموعات تبعاً لكل عملية متوقفاً ذلك على الأرض والمقاومة . ومع ذلك فهناك قواعد أساسية معينة يجب مراعاتها وملاحظتها مهما كان نوع التشكيل الذى تسمح الأرض للمجموعة باتخاذها .

(أ) تفتح عناصر استطلاع المجموعة فتحاً كاملاً على أوسع جهة ممكنة .

(ب) يجب أن تكون الوحدات الفرعية القائدة من المدرعات والمشاة متداخلة بنتم بعضها البعض تماماً أو متآلفة ومتأهبة للقتال فوراً .

(ج) يجب أن تكون جماعة قيادة المجموعة فى الأمام جيداً لتتمكن من الاطلاع على الموقف فى سرعة عند تطوره وفتح باقى المجموعة تبعاً لذلك .

(د) يجب أن يتقدم ملاحظو المدفعية وجماعات استطلاع المهندسين مع العناصر القائدة . ولو أنه لا ينبغي وضعهم فى جهة المعركة ثلاً يزعمهم قتال يعيقهم عن القيام بواجباتهم الصحيحة كمراقبين أو جماعات استطلاع .

- (هـ) الحاجة إلى تأليف الوحدات الذرية للتالية وامتزاجها
امتزاجاً وثيقاً ، ومع ذلك فيجب أن يتحرك القادة
بالقرب من بعضهم البعض .
- (و) يجب أن يظل جزء من المدفعية مشتركاً دائماً في القتال
أو متأهباً للدخول فيه في الحال .

الفصل الثلاثون

الأوجه التكتيكية لواجبات الانطلاق والمطاردة

- ١ — تختلف خصائص كل من واجبات الانطلاق والمطاردة اختلافاً
بيناً ولكل منها عوامل تكتيكية معينة لها أهمية تفوق ما هي
عليه في الآخر .
- ٢ — معركة الانطلاق :

قد نشأت مشاة العدو في هذا النوع من المعارك من جهة
الانطلاق إلا أنها تظل باقية على الأجناب ، وتظل مدفعية
العدو رغم ذلك باقية في قوة يعتد بها وتهدف نيرانها داخل
تواء الانطلاق من كافة الأجناب الثلاثة .

ويغطي العدو أجناب التواء بستارة من المدايع المضادة
للدبابات كما يحاول وقف تقدم القوات المهاجمة ليكتسب
وقتها ينشئ فيه ستارة أخرى لسد الاختراق المتتار . ويحتمل
أن يستخدم لهذا الغرض أعداداً كبيرة من المدفعية المحمولة
المضادة للدبابات . وقد يكون أو لا يكون في موقف يمكنه

من تحريك احتياطيه من المشاة أو المدرعات ضد هذا التواء .
ومن الممكن أن يقوم في تعجل بعمليات نصف معينة غير أنه
لا يحتمل أن يقوم بوضع ألغام على نطاق كبير .

٣ - نالتي هذه الحالات على عاتق مجموعة الألأى المدرع اعتبارات
تكتيكية معينة فتشدد السيطرة الأعلى وتقتصر الوثبات تبعاً
لذلك ، كما يكون من المتوقع أن تتغير اتجاهات المحاور على
مدى كبير بالاعتماد على التنط اللينة واستغلالها ، ويحتمل أن
تضيق المواجهات شيئاً ما وأن تقل حرية المناورة . ولن
تسح فرص كثيرة لتجنب مقاومة العدو وينتظر حدوث
نشاط زائد على مدى قصير ضد المدفعية والمشاة ويكون
لتهديد الأجناب خطورته الحقيقية ويظل الشغل الأساسى
المشاغل لقائد الألأى .

٤ - يجب أن يجرى هذا النوع من المعارك بروح يسودها العزم
الحق للسير قدماً للأمام . إذ أن هذه المعارك هى من غير
شك أهم مرحلة فى معركة واسعة النطاق وعلى المهاجم أن
يتقبل ما قد يعانیه من خسائر جسيمة فادحة . هذه هى
الصورة التى ينتظر أن تقايل بها مجموعة الألأى فى مثل هذا
النوع من القتال .

٥ - المطاردة :

لا بد وأن يتم اختراق مواقع العدو وأن تبدأ المطاردة إن عاجلاً
أو آجلاً نتيجة للمعركة الرئيسية الناجحة التى جاء وصف

جزء منها في الفقرة السابقة . وسيحاول العدو التراجع في
انتظام بتعين مؤخرة قوية تسعى إلى تعطيل القوات المهاجمة
على خطوط تكتيكية معينة قد تغطي مواقع ينوى تدميرها .
وإذا أمكن إحباط انسحابه المنظم بالضغط عليه في جروءة
وعدم موافاة فقد ينقلب تفهقره إلى هزيمة يفقد فيها تماسكه
وتتقدم معها قيادته وسيطرته على قواته وعندئذ يتطور نوع
المقاومة إلى مجرد جماعات منعزلة متحركة معادية تنسحب
بكل ما وسعها من سرعة وتعديل بغير خطة تماسكة .

٦ - وبين حماية المطاردة في كلتا الحالتين وبين حماية الانطلاق
السابقة اختلافات جوهرية معينة متعلقة باستخدام مجموعة
الألأى . فهنا تخفف القيادة الأعلى والسيطرة ويمنح قادة
المجموعات حرية كبيرة في العمل ، وتزداد المواجهات كثيراً
كما تزداد الشئمة بين الوثبات إلى حد زائد ، ولا يعد التهديد
لأجناب المجموعة أمراً خطيراً يؤبه له . وبدلاً من ذلك يصبح
العدو الآن هو الجانب الأكثر حساسية وتعرضاً لحركة
تطويق . وتتجنب مجموعة الألأى كلما أمكن أى مراكز
كبيرة لمقاومة العدو وتترك أمر معالجتها للتشكيلات التالية
لها ، وتتفادى المجموعة مقاومات العدو الضعيفة ما دامت
لا تتعارض مع العامل الشدد الذى يستوجب تظهير
محور التقدم الأساسى . السرعة هي روح العملية كلها .
ويطلب من المدرعات سبق العدو وقطع خط رجعتة وتفقهرة

في نقطة سبق تقريرها لوقفه بها إلى أن يتسنى للقوات اللاحقة الأبطأ حركة تدميره تدميراً تاماً . سيحاول العدو عرقلة المطاردة وتعطيلها بكل ما في وسعه بالقيام بأعمال النسف على أوسع جبهة ممكنة وخاصة على المحور الأساسي . وما لم يكن العدو في حالة هرب تام فقد يقوم كذلك بتدمير كل مخازن مؤناته . ولذلك يجب أن ترافق المجموعة كميات كافية من الوقود والغذاء والمؤن الأخرى كما يجب الانتفاع كاملاً بالمؤن المستولى عليها لتخفيف المشاكل الإدارية . لا يجب أن تحول المجموعات عن واجبها الأساسي مهما قدم لها من طعم وإغراء .

٧ - يجب أن تظل ضرورة الضغط على العدو نهائياً وليلاً ماثلة دائماً في أذهان جميع الرتب كما يجب تقليل المخاطر والتخفيف من الاحتياطات العادية توصلاً لإدارك الغرض .

يجب أن يتأهب جميع القواد في الأليات المدرعة لاقتناص كل فرصة لتتقدم في جميع الأوقات . فالعمل العلواني مفتاح جميع الحروب المدرعة بوجه عام ومفتاح هذا النوع من القتال بوجه خاص . فالضغط الدائم الماركرز الثابت الذي لا ين على العدو، يتمخض مع طول المدة عن النتائج المطلوبة في سرعة أكثر مما لو استمر الأمر على الاندفاع هنا وهناك في ميدان المعركة عند محاولة الانطلاق .

٨ - ذكرت في إجمال الظروف العامة التي يحتمل أن تعمل فيها

مجموعة الألى المدرع عند قيامها بواجبات الانطلاق والمطاردة وسيبين فى التفصيل الآتية الطرق والوسائل التى تتخذ فى مختلف المواقف وكذلك معاونة الأساحة المختصة .

الفصل الحادى والثلاثون - المعاونة الجوية

١ - قد تساعد القوات الجوية الألى المدرع فى كل واجباته بتزويده بالمعلومات المكتسبة من الاستطلاع الجوى وبالمعاونة الجوية للهجوم الأرضى بالقاء القنابل والرصاص والصواريخ .

٢ - ترتب المعاونة المباشرة بمعاونة عربية الاتصال الجوى لوحدة إشارة التعاون الجوى التى تخصص عادة لمركز رئاسة اللواء وفى بعض الحالات - كالتقدم مثلاً - لمركز رئاسة الألى .

وتجهز عربية الإشارة باللاسلكى للاتصال المباشر مع الرئاسة الأعلى التى تسيطر على الجهود الجوى ومع الطائرة أثناء طيرانها . وعلى ذلك فمن الممكن أن تدير طائرات المعاونة ومعلومات الاستطلاع الجوى إلى مركز رئاسة اللواء أو تصدر منه إما على الوصلة الخلفية للألى أو بصفة مباشرة إذا خصصت عربية اتصال جوى للوحدة (الألى) .

٣ - فريق الاتصال الجوى :

يسهل التعاون بين الألى المدرع أو اللواء وبين القوات الجوية إذا خصص فريق للاتصال الجوى . ويمكن لفريق الاتصال الجوى الذى يشمل مشرفاً جوياً يعمل من عربية إشارة أن

يصدر التعليمات بحسبة للطائرة وهي في الجو . وقد تكون
انطائرة - في حالات خاصة - قائمة بخدمة فعلا أو متأمية
لقيام بها ، وفي هذه الحالة يمكن إعداد المعاونة من غير تعطيل .
٤ - الأهداف :

قد يوجد جزء كبير من الجهود الجوية أثناء معركة الانطلاق
نحو جهة وأجناب منطقة العمليات . وقد لا تكون العمليات
الجوية واضحة ظاهرة في جميع الأوقات للقوات الأرضية
حتى تتقدم الأخيرة إلى منطقة الهدف . إذ يعمل أن يوجه
الجهود الرئيسية نحو خطوط مواصلات العدو . ويجب أن
يكون هذا العامل محل تقدير القوات .

٥ - وبتقدم المعركة قد يقل مدى تيسر تأهب المدفعية لتقديم
معاونتها لازدياد مقدار المعاونة المطاوعة والوقت الذي يمكن
إعدادها فيه . وهنا تزداد أهمية الاستعانة بمعاونة جوية كافية .
يجب على القائد أن ينسق في جميع الأوقات كل موارد النيران
المتيسرة بما في ذلك المعاونة الجوية .

٦ - إذا كان على القوات الجوية أن تنسج معاونة فعالة في
أقصر وقت ، فمن الحتم إخطارها في دقة عن المواقع الأمامية
والتحركات المستقبلية للقوات الأرضية الأمامية القائدة .
والوحدة واللواء مسئولان عن إرسال هذه المعلومات إلى
الحلف بانتظام على شبكة المعاونة خلال عربة الاتصال الجوي .
ومن هذه المعلومات تقوم الرئاسة الأعلى بعملية التنسيق

وإصدار بيان بخط إلقاء القنابل .

٧ - إذا احتاج الأتلي المدرع إلى معاونة جوية للهجوم الأرضي على هدف يقع داخل خط القنابل أو إذا لم يكن تمييز الهدف هيناً من الجو فيجب أن تبين منطقة الهدف أو أن يحدد الهدف بقنابل دخان ملونة .

الفصل الثاني والثلاثون - الاستطلاع

تألف عناصر الاستطلاع في المجموعة دوراً يطرء في أهميته مع تقدم معركة الانطلاق والنخول في معركة المطاردة . وقد تتضمن هذه العناصر ما يأتي : -

(١) أليات السيارات المدرعة :

تعمل هذه الأليات تحت قيادة التشكيل ولا يحتمل استخدامها على جبهة التقدم في المراحل الأولى من معركة الانطلاق . ومع ذلك فبمجرد فتح فجوة في دفاعات العدو فمن الممكن دفعها عندئذ ومرورها منها . وللمعلومات التي ترسلها للخلف في تلك الآونة قيمة زائدة للمجموعة بانذار القائد مبكراً عما في خط تقدمه من مقاومة وإخطاره بأية معلومات خاصة بأعمال النصف . ويجب ادراك أنه ليس في وسع السيارات المدرعة إزالة مثل هذه المقاومة ولكنها تبقى تحت ملاحظتها إلى أن تأتي المجموعة لمعالجتها إذا دعت إلى ذلك الرغبة أو الضرورة .

(ب) تروب استطلاع الألى المدرع :

لا يستخدم هذا التروب عادة في واجبه الحقيقي في معارك الاقتحام والفتح ، ومع ذلك فقد يصبح هو الوسيلة الرئيسية لكسب المعلومات للمجموعة أثناء مرحلة الانطلاق . وقد يستخدم استخداماً حسناً في المراحل المبكرة من واجبات الاستطلاع الوقائي على الجنب المكشوف للمجموعة . ويتضائل المقاومة يزداد تورط التروب على جهة المجموعة . وقد ذكر في الباب الثالث الكيفية التي يعمل بها هذا التروب والواجبات المخصصة له . ويساعد استخدام هذا التروب في جرورة وخاصة أثناء المطاردة على مداومة القوة الدافعة للتقدم .

(ج) طائرات الاستطلاع :

وعلاوة على الاستطلاع الأرضي فانه يمكن كسب معلومات قيمة من طائرات الاستطلاع المقاتلة ومن طائرات الاتصال الخفيفة .

الفصل الثالث والثلاثون — تعاون المشاة

١ — تختلف السهولة التي يتوفر بها التعاون التام بين الدبابات والمشاة في المجموعة تبعاً لوسائل حمل المشاة ودرجة التدريب السابق وكفاية المواصلات أو عدم كفايتها . وينزل المشاة

من عرباتهم تنطبق عليهم قواعد التعاون سواء بسواء مهما اختلفت أنواعهم في هذه المجموعة . وقد ذكرت هذه القواعد قبلاً في الباب الرابع .

٢ - قد تنقل المشاة الموجودة في المجموعة بأحد وسائل النقل الآتية :

- (أ) على الدبابات .
- (ب) في عرباتهم المدرعة ، إذا كانوا من كتية ميكانيكية .
- (ج) في حاملات الأفراد المدرعة .
- (د) في عربات حمل الأفراد .

٣ - حمل المشاة على الدبابات :

يعتبر حمل المشاة على الدبابات أمراً طبيعياً في حالة كتائب المشاة بفرقة المشاة وكذلك الكتائب المشاة المحملة باللووريات . ويوجد ذلك ، من الناحية التكتيكية أقوى درجة من التماسك بتحريك المشاة والدبابات التي يقومون بحملها كجماعة واحدة . ويمكن للدبابات ألاي مدرع نقل كتية كاملة من المشاة . ويمكن ركوب القادة المشاة مع مواضلاتهم في دبابات القادة الذين من نفس رتبهم . وعلى أي ، فلذلك مساوية بالغة . فقد يحل بالمشاة خصائر جسيمة في المناطق المكتسحة بتنازل المدفعية ولا تجد الدبابات ، ولا شك ، حرية للقتال وهي مقيدة في مثل هذه الصورة . ومع ذلك ، فانه إذا اضطر الأمر إلى حمل المشاة بهذه الكيفية فانه يجب - كقاعدة - أن لا تعمل

المشاة فوق دبابات الترويب أو الترويات القائدة بالألأى التى يجب أن تتحرك حرة تأهباً للمناورة والقتال تبعاً لما يتطلبه الموقف .

و ضمناً لمقدرة الألأى المدرع والكتيبة المشاة على سرعة الفتح يجب ملاحظة النقط الآتية : —

(أ) يجب أن يتحرر التروبان القائدان من حمل أى مشاة على ظهرهما ، وأن ينتفع بفصيلة الحمايلات بالكتيبة المشاة (١٣ حمالة) لوقاية الترويين القائدين من الدبابات من أسلحة العدو القريبة المرمى المضادة للدبابات .

(ب) تحمل أورطة الدبابات الثالثة الاحتياطية سريتين من المشاة .

(ج) تحمل جميع الدبابات رقماً مميزاً فى مؤخرة البرج تسهلاً لتمييز الدبابات والعون تبعاً لذلك على ركوب المشاة .

(د) يتحرك قائد الكتيبة المشاة وقائد الألأى المدرع معاً فى / على نفس المركبة .

٤ — حالات الأفراد المدرعة :

تعد حمالات الأفراد المدرعة أوفى وسيلة لنقل المشاة فى جميع ظروف عمل المجموعة . وليست خالة الأفراد المدرعة بصرية قتال مدرعة ولا يجب اعتبارها كذلك بأية حال . فقد رعى من صناعتها إلى تحريك المشاة ليصلوا إلى المعركة فى كامل قواهم وبأقل خسائر وفى أقصر وقت مستطاع .

ولهذه الحالات نفس وسائل مواصلات الدبابات .
(١) عندما تقوم الدبابات بواجب المعاونة لمشاة محملة في
حالات الأفراد المدرعة يكون واجبها الرئيسى هو
توصيل المشاة إلى هدفها .
وعلى ذلك تتقدم الدبابات أمام حالات الأفراد المدرعة
إلى الهدف عندما ينزل المشاة وتطلقها الدبابات .
ويعد البت في المنطقة الصحيحة التى ينزل فيها المشاة
من الحالات المدرعة أصعب مسألة تواجه قائد المشاة .
وبوجه عام ، تنزل المشاة على أقرب مسافة ممكنة من
الهدف مع قيام الدبابات بالمعاونة اللازمة المتمشية مع
تحركات المشاة .

(ب) إذا كانت المشاة محملة في حالات الأفراد المدرعة
ومشتركة ضمن مجموعة ألى مدرع فإنها تستخدم
لاستعادة قوة مناورة الدبابات إذا أوقفها نيران أسلحة
قصيرة المدى مضادة للدبابات وكذلك لشغل المنطقة
التي تم استيلاء الألى المدرع عليها .

(ج) تداوم حالات الأفراد المدرعة على الإصفاء اللامساكى
أثناء التقدم إلى الهدف لأن العملية تظل معركة دبابات
إلى أن ينزل المشاة من عرباتهم .

٥ - عربات حمل الأفراد :

قد تكون عربات حمل الأفراد هي الوسيلة المستخدمة لنقل

المشاة المحملة باللواريات ، والمشاة العادية . وهى لا تتلاءم مع العمل فى معركة الانطلاق لعدم تدريجها وتعرضها . ومع ذلك ، فمن الممكن استخدامها فى المطاردة لحمل السرايا الاحتياطية فى الوقت الذى تحمل فيه السرايا الأمامية على الدبابات .

٦ - أهمية السرعة :

يتوقف نجاح عمليات المجموعة على السرعة التى يمكن بها إجراء هذه العمليات . ولا تتوفر هذه السرعة إلا بالتدريب المستمر للمجموعة كقوة واحدة فى جميع العمليات التى يحتمل قيامهم بها .
ويجب على جميع الرتب ، وخاصة القادة ، أن تعرف مقدرة بعضها البعض ، وأنه لمن أجمل العطايا أن تتغلغل فى المجموعة روح حب المجموعة .

الفصل الرابع والثلاثون — معاونة المدفعية

١ - يختلف مقدار المدفعية الموجودة لمعاونة المجموعة اختلافاً كبيراً فى معركة الانطلاق عنه فى عملية المطاردة .
فى الحالة الأولى تستمر عادة مركزية السيطرة على النيران ويكون عدد وحدات المدفعية المتيسرة كبيراً تبعاً لذلك .
وتتمكن نقط الملاحظة الموجودة مع المجموعة من طاب النيران من جميع موارد الفرق مضافاً إلى ذلك أية مدفعية

جيش متوسطة أو ثقيلة تستطيع دح نيرانها على جهة وأجناب المجموعة .

٢ - بتقديم المعركة تقل كمية النيران بالنسبة إلى زيادة عمق الاختراق الذى تقوم به المجموعة أو المجموعات . وبعد أن يحدث الانطلاق وتبدأ المطاردة تتحرر المدفعية من المركزية عادة وقد توضع بطارية المجموعة تحت قيادتها . وعلى ذلك يحتمل أن تقتصر المعاونة المتيسرة من المدفعية للمجموعة أثناء المطاردة على بطارياتها الملحقه بها .

٣ - يحتمل فى الحالات التى تعمل فيها مجموعتان على محورين متوازيين أن تستخدم بطارية أخرى وربما ألى متوسط أيضاً لتتبع نيرانهما لمدد محدودة . ومع ذلك فإنه لا يمكن لقائد المجموعة أن يعتمد فى جميع الأوقات، إلا على نيران بطاريته وأما أية نيران إضافية أخرى فهى مجرد إضافات لا يضمن توفرها ووجودها .

٤ - تستخدم المدفعية تكتيكياً عادة كما يلى :-

من الضرورى أن تفتح ملاحظة فى الأمام ما أمكن مع العناصر القتال . ويجب أن تكافى فى المراحل الابتدائية من المعركة إحدى نقط الملاحظة بفتح النيران على الجنب المفتوح من الثغرة . ويحتمل فى مسهل المعركة أن تفتح المدافع نيرانها من مواقعها الأصلية قبل الموقعة على أهداف سبق تسجيلها فى منظمة العمليات . ومن الأهمية بمكان أن يعرف قادة

الوحدات الفرعية أما كن هذه الأهداف المسجلة حتى يمكنهم طلب فتح نيران المدفعية عليها في سرعة . هذا فضلاً عن نقط الملاحظة التي تتطلب فتح نيران من مدافعها بالطرق العادية على أهداف لم يسبق تسجيلها . ومع أنه قد تكون النيران المستخدمة في المراحل المبكرة جداً على شكل غلالة نيران فمن المحتمل كثيراً استخدام التجمعات . ولاحتمال اشئان مقاومة العدو في معركة الانطلاق على أعداد كبيرة من المدافع المحملة المضادة للدبابات فقد يكون ضرورياً فتح ستائر دخان وخاصة على الأجناب .

٥ - وفي المناطق التي تشتد بها مقاومة العدو يجب وضع خطة نيران أي وثبة أمامية قبل إجرائها وإعطاء المدفعية ما يكفيها من الوقت لتسجيل الأهداف قبل بدء التقدم . ويجب أن يتسنى تقدم المجموعة للأمام بحيث يكون هناك دائماً بعض المدافع على استعداد لفتح نيران عاجلة . ولهذا الغرض تعطى المدافع عادة حرية وأسبقية للتحرك داخل المجموعة .

٦ - وما أن تبدأ المطاردة حتى تتقبل المجموعة الأخطار وتعتمد الاعتماد كله على السرعة التي بها تستطيع المدفعية الدخول في الحركة . وتنحصر الميزة القصوى في كون المدفعية محملة لها ما للدبابات من خفة في الحركة فوق مختلف المناطق ، وبإضافة قوة دروعها إلى ذلك يمكنها التحرك في الأمام جيداً أثناء التقدم .

٧ - لا يجب الغض من أهمية الاستطلاع الذى تقوم به نقط الملاحظة الجوية المدفعية . فهذه الوسيلة يمكن الحصول على معلومات وافرة وخاصة فى المراحل المبكرة لمعركة الانطلاق .

٨ - للتدريب السابق للمعركة مع البطارية المخصصة أهمية حيوية ويجب أن تكون نقط الملاحظة وقائد البطارية جزءاً متمماً للألأى المدرع وأن يكون على علم جيد بطوابيره وإجراءات اللاسلكى ؛ الخ .

ليس من العمل تخصيص بطارية لكل ألأى مدرع بصفة دائمة لوجود أربع ألأيات مدرعة فى الوقت الحاضر باللواء المدرع . وعادة إما أن يحتفظ بألأى مدرع فى الاحتياط أو أن يعهد إليه بالقيام بواجب استطلاعى تاركاً بذلك بطارية تخصص لكل ألأى من الألأيات الباقية . ولذلك يجب أن يتم تعارف كل ألأى مدرع فى التدريب السابق للمعركة مع كل بطارية من ألأى المدفعية الميدانية حتى تكون هناك ثقة متبادلة وكفاءة تامة مهما يكن تخصيص المدفعية من وقت لآخر .

الفصل الخامس والثلاثون - معاونة المهندسين

تتوقف سرعة قيام المهندسين بعملهم على السرعة التى يمكنهم بها القيام باستطلاعهم . ولذلك يجب أن تتحرك جماعة

استطلاع المهندسين في الأمام جيداً أثناء التقدم وأن تعطى لها المعاونة الكاملة اللازمة لتمكين من القيام بعملها .

الفصل السادس والثلاثون — العمليات الليلية

من الواجب مداومة الضغط على العدو في معارك الانطلاق والمطاردة نهائياً وليلاً . ولذلك يجب القيام بتدريب وافر متواصل على العمليات الليلية في تحركات المجموعة وفتحها ليلًا .

ويجب أن يجرى هذا النوع من التدريب مراراً بالقمر الصناعي وبدونه .

الفصل السابع والثلاثون — خاتمة

إن النجاح في معارك الانطلاق والمطاردة ما هو إلا نتيجة مباشرة لما تتحلى به المجموعات المدرعة من تدريب واندفاع ونشاط . لاكتسب سرعة العمل للمجموعة إلا بالتدريب فالكل في المجموعة كفريق ويجب أن يدرّب على هذا الأساس . ولن يكون لمجموعة منظمة بعجلة نفس النتائج التي تحصل عليها مجموعة أصقلها المران والتدريب وعرف جميع ما بها من رتب بعضهم البعض وعملوا كلهم معاً .

الباب السادس

الشؤون الإدارية (١)

الفصل الثامن والثلاثون — عمومي

ازدادت أهمية الشؤون الإدارية ازدياداً مطرداً بما استحدثته العلم من أسلحة حربية . وفي الوقت الذي يستطيع فيه الإنسان البقاء زمناً من غير شيء يتعذر على الآلات مجاراته في ذلك . وهذه الحقيقة الواقعة أهميتها العظمى بالنسبة إلى المدرعات أكثر منها في أى سلاح آخر ، فإن تقاوت القوات بغير ذخيرة أو وقود مهما سميت المهارة التكتيكية أو عات الصفات الحربية للجنود . ولتعدد واختلاف واجبات القوات المدرعة وما لها من خفة في الحركة واتساع في دائرة العمل . فإن للمخطط الإدارية السديدة شأنها في الأملى المدرع . ويساعد على تنفيذ هذه المخطط وضع تنظيم سديد للأملى ، ولأنه من النادر أن يتحضر التدريب في السلم عن أية مسائل إدارية كاملة فقد روعي التفصيل في وصف التنظيم الإداري في الفصول الآتية :

الفصل التاسع والثلاثون — التنظيم

التنظيم الأساسى :

١ - روعي عند وضع التنظيم الأساسى للأملى المدرع تزويده

بتروبات إدارية بمعدل تروب لكل أشرطة مقاتلة وتروب لمركز الرئاسة . ويسمح هذا المعدل للألأى بالاستقلال إدارياً كما يسمح للأورط الفردية بالانفصال عن الألأى . ويستند هذا الاستقلال الإدارى إلى قدرة الألأى على حمل كميات كافية من الوقود والزيوت والشحومات فى القول الإدارى كافية لقطع ٥٠ ميلاً إضافية وحمل كميات من مختلف أنواع الذخيرة بالدبابات كافية لقتال يوم واحد . كما ياحق بالألأى عنصر لصيانة المركبات وإصلاح ما بها من أعطال صغيرة والإمداد بالعربات .

٢ - قسم التنظيم الإدارى تسهلاً للقيادة والسيطرة إلى قولات . وتختلف هذه القولات تبعاً للظروف والمطالب التكتيكية وتبعاً للأفكار والآراء الفردية أيضاً ، ولكنها وضعت أساسياً كما هو مبين بعد . وبين الملحق «ح» بياناً تقريبياً للعربات التى يمكن وجودها فى القولات المختلفة ، وليس هذا التقسيم بالشىء الذى لا يتغير غير أن القواعد تبقى قليلاً أو كثيراً كما هى .

٣ - يوجد بالألأى المدرع ٤ قولات ثلاث منها إدارى تحت والرابع به عنصر إدارى صغير . والقاعدة التى نبني عليها هذه القولات هى :-

(١) القول المقاتل - ويتركب من جميع الدبابات وعربات القتال المدرعة بالألأى مضافاً إلى ذلك العناصر الإدارية الآتية :-

- ١- الضابط طبيب الألاى وعرباته المدرعة .
- ٢- الفنى بالألاى وعربات التجدة المدرعة .
وعربات الميكانيكيين .

(ب) القول ١- وهو قول إدارى صرف يحمل عادة ما يصل إلى ٢٠ / من حاجيات القول المقاتل من وقود وذخيرة وتكفى هذه النسبة لتغطية طلبات الألاى العاجلة بمجرد طلبها أثناء معركة اليوم .

(ج) القول ٢- وهو أيضاً قول إدارى يحتمل قرابة ٣٠ / من حاجيات العربات المقاتلة من وقود وذخيرة . وتضع هذه النسبة فى متناول الألاى وضمن مسافة معتدلة منه ٥٠ / من وقوده وذخيرته وتغطي مطالبه لقتال عادى يدوم يوماً كاملاً بفرض توازن التحرك والقتال معاً كما أن بهذا القول جماعة التجدة الخفيفة .

(د) القول ب - وهو قول إدارى به ما يصل إلى ٥٠ / من حاجيات الألاى من وقود وذخيرة مضافاً إلى ذلك التعمينات والعفش والمخازن التى لا يحتمل أن يطلبها القول المقاتل فى وقت إنذارى قصير .

٤ - هذه هى خلاصة التنظيم الإدارى وسيتناول البحث كل قول على حدة فى القصول القادمة عند معالجة الأعمال الإدارية التفصيلية . وتختلف نسب الأصناف الموجودة فى القولات تبعاً لنوع العملية وتبنى تبعاً لتقدير قائد الألاى لتلك العملية .

ومن الجلى أن يحمل أثناء المطاردة نسبة أكثر من الوقود في القول الأمامى ، وعلى عكس ذلك يكون للذخيرة الأسبقية في معركة القتال المتلاحم التي لا تجرى فيها غير تحركات صغيرة .

الفصل الأربعون - القيادة والسيطرة

١ - يسيطر قائد الألى بصفة مباشرة على القول المقاتل وعناصره الإدارية وكذلك على القول ا ، عن طريق قائده . ويقود القول ا عادة الملازم الموجود (الشؤون الإدارية) في أورطة مركز الرئاسة ويساعده في أداء واجباته ضابط صف من كل أورطة مقاتلة .

٢ - يتولى قيادة القول ا عادة قائد ثانى أورطة الرئاسة وقد يعاونه باشجاوليشية الأورط الثلاث المسئول كل منهم عندئذ عن عربات أورطته . وقد يسيطر على القول ا إما قائد الألى أو مركز رئاسة اللواء . ويتوقف ذلك توقفاً كلياً على الموقف التكتيكي والخطة الإدارية الأعلى . وكمشدد عام فانه عند ما يعمل الألى المدرع في معاونة هجوم للمشاة - مما يعنى استقلال تحركاته عن تحركات بقية اللواء المدرع - يقوم قائد الألى بالسيطرة مباشرة على القول ا في جميع الأغراض بما في ذلك تحركاته وانتخاب أماكنه . ومن جهة أخرى ، فانه إذا كانت العملية عملية مطاردة

يساهم فيها اللواء أو الفرقة كلها فمندئذ يقوم مركز رئاسة اللواء بالاشراف على تحركات القول α وانتخاب أماكنه .

٣ - يقود القول β قائد أورطة الرئاسة . وقد يعاونه ضابط إمداد وتموين الألاى وباشعاجاويش أورطة مركز الرئاسة وأمناء الأورط المسئول كل منهم عن مجموعة عربات وحدته . يندر أن يوضع القول β تحت السيطرة المباشرة لقائد الألاى فيما يتعلق بتحركه وانتخاب أوضاعه . ويتقوم مركز رئاسة اللواء بذلك العمل إما مع القول β للواء أو بتحريك كل قول كوحدة منفردة .

٤ - إصدار الأوامر - تخول القيادة الداخلية للقوات إلى قائد أورطة الرئاسة الذى يجب أن يعامل فى جميع الحالات معاملة قائد أورطة مقاتلة . ومع ذلك فإن عليه تبعة إضافية باعتباره قائد قول الألاى وهى تلقيه الأوامر مباشرة من مركز رئاسة اللواء .

ومع كل فان للأوامر نفس التسلسل والنوع وتحتم نفس الضرورة بقاء جميع أعضاء القول على بينة بالموقف فيما يتعلق بالعمليات الجارية وكلها أمكن عملياً ، يجب دائماً حضور قائد كل قول فى مجموعة أوامر الألاى .

الفصل الحادي والأربعون

الاستخدام التكتيكي للعناصر الإدارية للقول المقاتل

١ - الشؤون الطبية :

يتركب التنظيم الطبي مما يلي : -

(أ) الضابط طبيب الألاى فى عربة نصف جنزير مدرعة ذات
جهاز لاسلكى وعامل لاسلكى ونقلات وأدوات
طبية .

(ب) ٣ عربات نصف جنزير مدرعة مجهزة بالنقلات لجمع
الجسائر .

(ج) عربة ١٥ هـ بها مراسلة وأدوات طبية . (نقطة أسعاف
المسوحة) .

ويتضح من التكوين السابق أن فى قدرة نقطة أسعاف الألاى
تزويد كل أورطة مقاتلة بعربة مدرعة لجمع الجسائر .
ويتوقف البت فى عدم مركزية عربات الأسعاف هذه على
الظروف التكتيكية . ومن المعتاد أن تخصص عربة لكل
أورطة مشتبكة فى القتال مع استبقاء العربات التى بالاحتياط
أو مع الأورط الغير مشتبكة فى القتال . وعند التحرك
بالطرقات تتحرك عادة عربة إسعاف خاف الأورطة الفاتدة
وأخرى فى مؤخرة القول . ويتوقف أيضاً اختيار مكان
نقطة الأسعاف نفسها على الظروف . وتتحرك عادة فى

العمليات المتحركة مع مركز رئاسة الألاى ، ومع ذلك فان من المعتاد عندما تصبح العمليات أكثر ثباتاً كما فى معارك الفتح أو القتال المتلاحم أن ينتخب مكان نقطة أسعاف الوحدة مع القو ١ ،

٢ - الإصلاح والنجدة :

يتناول هذا الفصل بالبحث أجزاء تنظيم الاستطلاع والنجدة الموجود فى القوالمقاتل بالألاى . وهى تتركب مما يلى : -

(١) عربات ميكانيكيو الأورط النصف جنزير وبكل أورطة واحدة منها .

(ب) عربات النجدة المدرعة بالأورط بمعدل واحدة لكل أورطة مقانة فقط .

ومع أن هذه العربات قد أنشئت كجزء من قوة الأورطة فانها تعمل هى وأطقمها عادة تحت إدارة وسيطرة ضابط فى الألاى . وبعد هذا الضابط دائماً أبداً الضابط أركان الحرب لقائد الألاى ويعمل مستمداً سلطته منه فيما يتعلق بالأورط . ويختلف التنظيم الفعلى لعنصر الإصلاح والنجدة الأمامى هذا تبعاً للموقف التكتيكى والتطبيق العملى الحلى بالألاى .

٣ - عنصر الإصلاح :

يتحرك الضابط الفنى أثناء تجمع الألاى فى سيارة استطلاعه ويتولى الإشراف على عنصر الميكانيكية (المركبات) بينما يشرف

الجاويش الفني في عربة منفصلة على عمل النجدة .
وتظل هذه الجماعات متجمعة أطول مدة ممكنة مبرأ وراء الاقتصاد
في الجهود وخاصة الرقابة اللاسلكية . وعندما تطلب إحدى
الأورط معاونة ميكانيكي العربات يرسل إليها الفريق الخاص
بها للقيام بالعمل المطلوب . ومع ذلك فإنه إذا تطلب الأمر
القيام بمجهود ميكانيكي كبير في إحدى الأورط دون الأخرى
فمن الممكن عندئذ بهذا التكوين المركزي للسيطرة تحويل فريق
أورطة أخرى لتخفيف العبء . ويرافق ميكانيكيو العربات
أورطهم عندما يعمل الأتلي على جبهة واسعة وبغير مركزية
من بداية العملية .

٤ - عنصر النجدة :

يعمل عنصر النجدة بنفس الأسلوب إلا أنه قد تتطلب
نجدة دبابة واحدة في الطنق السوء أو في الأراضي التلية
أكثر من عربة نجدة واحدة . ويجب في هذه الحالة استخدام
نظام فريق الأتلي في كافة الظروف التكتيكية ويضع الضابط
الفني نظاماً لأسبقية النجدة . يجب أن يوجه الالتفات إلى
حيوية أهمية دقة المعلومات فيما يتعلق بنوع الأعطال ومدى
التلف وأنواع وظروف النجدة وأن تبلغ في دقة وضبط
إلى الضابط الفني . فالمعلومات والأماكن الخاطئة تستنزف
كثيراً من ساعات العمل لهذه الفرق الفنية التي كثيراً ما تصرف
في البحث عن المركبة المعطلة وقتاً يفوق ما تصرفه في إصلاحها.

يختلف مكان جماعة الضابط الفني تبعاً للموقف التكتيكي .
ففي الواجبات المتحركة يتحركون عادة في الأمام مع القول
المقاتل خلف الأورطة الاحتياطية وفي الواجبات الأكثر
استقراراً بكثرت وجودهم مع القول ١ . ويتحرك الميكانيكيون
أثناء التحركات بالطرق مع الأورط ويتحرك مركبات
النجدة خلف الدبابات . ومن الضروري أن يتمتع قادة هذه
المركبات بخفة حركة فعلية وأن يتحركوا خلف المدرعات
حتى يمكنهم الانتقال في سرعة من مكان إلى آخر والقيام
بعمليات استطلاعهم ووضع خطط الإصلاح والنجدة
للأعلى . ومن الضروري أن يزودوا بسواقي لاسلكي أكفأ
ضماناً لدوام اتصالهم لاسلكياً مع كل دبابات الأعلى في
جميع الظروف .

٥ - إذا دعت عمليات إخلاء خسائر الأفراد أو الدبابات إلى
القيام بعملية تكتيكية تحت النيران فعلى قائد الأورطة المختص
أن يتولى عندئذ تنظيم وترتيب المعاونة التكتيكية اللازمة
للعملية . ويتضمن ذلك عادة حجب المنطقة بالنيران وفتح
نيران مسكنة على مقاربات العدو المعروفة أو التي يشك
في وجودها . ويجب متابعة فريق النجدة وإرشاده الأمام إلى
أحسن موقع يمكنه منه الاندفاع وأن ننسق توقيتات خطة
الستر مع توقيتات الفريق . ويجب أن يستمر فتح النيران حتى
يتم الفريق بنجدة المركبة المعطلة والاحتماء وراء سائر أمين .

الفصل الثاني والاربعون - القول ١

١ - يحمل هذا القول الطلبات العاجلة المحتملة للألأى ولنذلك يجب أن يكون قريباً منه . ولأنه يتحرك من عربات أغلبها غير مدرع ومحملة كلها بالأنقال الشديدة الالتهاب والانفجار فان مسألة تحركه وانتخاب أماكنه ذات أهمية بالغة .

٢ - العمليات المتحركة :

يتحرك هذا القول أثناء قيام الألأى بعمليات متحركة بالوحدات خلف الألأى بحيث يظل خارج مدى أى معركة عاجلة قد يشترك فيها الألأى وبحيث لا يكون فى نفس الآونة بعيداً بعداً ينجم عنه أى تعطيل فيما قد يدعو الموقف إليه من استعاضة عاجل . ويعنى ذلك من الوجهة العملية أن ينسق القول ١ تحركاته تبعاً لتحركات مركز رئاسة الألأى . ويتقدم هذه الرئاسة وثبة أمامية يحتل القول ١ مكانها الذى أخلته .

٣ - يجب انتخاب مكان القول ١ فى العمليات الأكثر ثباتاً بالقرب من طريق مواصلات أو مدق جيد فى مكان يسهل توفر القوية فيه وحفر خنادق الوقاية وفى موقف يهيء له أحسن سائر أمانى من نيران العدو سواء من الماونات أو المدفعية الميدانية .

٤ - تختلف نسب المؤن المحملة فى القول ١ تبعاً لنوع العملية

وتقدير القائد وتراعى القواعد الآتية في طريقة تسليم المومن
إلى الدبابات : -

(أ) يجب انتهاز كل فرصة للملا الدبابات وابقائها ممتلئة طوال
قتال اليوم . ويعنى بقاء كل دبابة ممتلئة بالوقود والذخيرة
في نهاية اليوم قلة في العمل ليلا وراحة أكثر للأطقم
وفرصة أقل للخسائر .

(ب) يجرى الاستمواض على نطاق كبير لجميع الأسلحة
عادة بعد الظلام مباشرة . ويعرف العدو ذلك تمام
المعرفة ولذلك تتعرض الطرق والمدقات بصغة مستمرة
للتدمير الجوى وكذلك الحال مع مناطق المبيت الأمامية
ولذلك فانه يجب أن يقتصر قادة الأورط الفرص
أثناء فترة بعد الظهر وأول المساء للملا نروبائهم
الاحتياطية ، وكذلك بالنسبة إلى قائد الألاى مع
أورطه الاحتياطية ومركز رئاسته . ويجب إجراء
هذه الطريقة المستمرة لجميع الأصناف فلا يقتصر
الأمر على الوقود والذخيرة وحدهما بل يجب إحضار
البطاريات الاحتياطية والماء إلى الأمام إلى القول ١
في أول فترة بعد الظهر حتى يمكن وضعها هي أيضاً
في البرنامج .

٥ - بمجرد تفريغ شحنة أحد اللوريات يجب استبداله في القول ١
بلورى ملائ من القول ١ . وبذلك يضمن دوام امتلاء

القول ١ . وإذا اتبعت هذه القواعد فانه يبقى للألأى أقل عدد من مركبات الاستعاض على الطريق وينال أطقم الدبابات أوفر قسط من الراحة .

٦ - بعد القسم الأمامى من سرية سلاح الإشارة جزءاً هاماً فى القول ١ . ويتركب ذلك القسم من الأربعة ميكانيكيين اللاسلكيين - بمعدل واحد لكل أورطة - الذين هم نفس أهمية ميكانيكى المركبات لأن الدبابة تتجرد من قيمتها الحربية إذا أصاب جهازها اللاسلكى أى عطل . ويتوهم هؤلاء الميكانيكيون بالفحص والإصلاح العاجلين للأجهزة اللاسلكية أثناء القتال . وليتسنى لهم القيام بذلك الواجب يجب عليهم حمل أدواتهم وأجهزة الاختبار والأجزاء الاحتياطية اللازمة . ويجب أن تلقى مسألة حملهم العناية الكافية لما للمواصفات اللاسلكية الجيدة من أهمية حيوية فى الألأى المدرع . وسيتحدث فيما بعد كيفية التزود بالبطاريات والأجزاء الاحتياطية اللاسلكية فى الألأى .

الفصل الثالث والأربعون - القول ١

١ - هذا هو القول الأساسى الموجود به طلبات الألأى اليومية . وينظم من ههنا القول الصرف بالقطاعى وتقسيم ودائع الاستعاض إلى أعمال تكنيكية وإرسالها إلى القول المقاتل . وفى العمليات المتحركة يتقدم هذا القول عادة بالوثبات

على مسافة وراء القول القاتل . ومن المعتاد أن يخلت المنطقة التي سبق للقول ا ، لإخسلاؤنا . وهذه نقطة هامة نظراً لازدحام المركبات والقولات الذي يعقب عادة أى تقدم وخاصة إذا أجرى على جهة ضيقة . ولذلك يجب أن يرسل القول ا دائماً جماعة استيلاء أمامية تتولى الاحتلال اللازم لمنطقة القول ا ، إلى أن تصل القوة الرئيسية للقول . وينحصر القول ا لنفس القواعد التي ينحصر لها القول ا ، من حيث انتخاب الأماكن وتمويهها .

٢ - وبالمثل تتوقف نسب الذخيرة والوقود المحملة في هذا القول على ما هو موجود في القول ا ، ولكنه مهما كانت هذه النسب فإنه يجب الاحتفاظ في هذا القول ببقية ال ٥٠٪ من حاجيات الألاى .
جماعة النجدة الخفيفة :

٣ - ينتخب مكان جماعة النجدة الخفيفة عادة في القول ا ، وخاصة أثناء العمليات التي تتضمن تقدماً ، وعندئذ يمكن لتلك الجماعة بدء العمل جيداً في الأمام ، وتتوفر لها فرصة معقولة للبقاء ثابتة أطول مدة ممكنة . والسلسلة العادية للإصلاح هي : تستقبل الدبابة وتؤخذ إلى جماعة النجدة الخفيفة للإصلاح ، وقد يتحرك القول ا ، للأمام مخلفاً وراءه جماعة النجدة الخفيفة . ويغلب أن يتحرك القول ب إلى مكان القول ا . وفي الوقت الذي يتحرك فيه القول ب للأمام يكون إما قد تم

العمل أو تبين أنه عمل من اختصاص ورشة اللواء ، وعندئذ تسلمه جماعة النجدة الخفيفة إلى القول الأمامى للورشة الذى يكون قد تقدم للأمام مع القول ب اللواء وبذلك يكون مكانه ملائماً له . وعندئذ تعاود جماعة النجدة الخفيفة تقدمها واثبة للأمام إلى القول ا مرة أخرى .

٤ - لا يمكن اتباع هذه الطريقة في أية عمليات متحركة كالمطاردة .
و يدخل الإصلاح والنجدة ضمن خطة اللواء أو الفرقة التى قد تتضمن تجميع (حشد) موارد معينة من جماعات النجدة الخفيفة .

وتشارك جماعة النجدة الخفيفة أيضاً في الحركة الأمامية لعملية الإمداد بالدبابات إذ ترسل كل هذه الدبابات الجديدة إلى جماعة النجدة الخفيفة لفحصها نهائياً قبل تقدمها للانضمام على الأورطة .

٥ - الإشارة :

لسرية الإشارة عنصر صغير بالقول ا ويشمل هذا العنصر جهاز الشحن الرئيسى للبطاريات ومركبة أخرى كعامل توزيع . وهنا تشحن كل البطاريات وترسل إلى الأمام للاستبدال بمعدل واحدة بكل واحدة . وقد يكون هذا العنصر ميكانيكيو اللاسلكى إذا لم يكونوا في الأمام مع القول ا .

٦ - يوجد إلى جانب جماعة النجدة الخفيفة لوريات المخازن الفنية

للأورط الممتلئة بكل ما يلزم من كرسنات الإصلاح الأولى للديابات والعربات . وتلازم هذه جماعة النجدة الخفيفة ولذلك فاما أن توجد بالقول أ^١ أو القول ب تبعاً للاوقف التكتيكي لجماعة النجدة الخفيفة .

الفصل الرابع والاربعون - القول ب

١ - تتضمن القولات السابقة المركبات اللازمة للإعاشة اليومية للألأى . ويوجد بالقول ب تلك الأقسام الإدارية للألأى التي لاحتاجة إليها أثناء العمليات . وهذه تتضمن في عبارة عامة لواري الطبخ والعفش والكائنات ولواري الخزن المحملة بالبطاطين والمالبوسات الاحتياطية . ويوجد فضلاً عن ذلك ال ٥٠ / الباقية من لوريات الذخيرة والوقود بالألأى . وقد تكون هذه اللوريات دائبة الحركة والتنقل إما متجهة إلى الخلف إلى نقطة الذخيرة أو الوقود للواء أو عائدة منها . وفي فترات الهدوء في العمليات تكون النسب الكاملة موجودة فعلاً في القول غير أن ما سبق وصفه هو ما يحدث عادة .

٢ - توجد بقية سرية الإشارة المشتملة على الورش والمخازن بالقول ب . وانتخاب مكان عنصر الإصلاح بسرية الألأى في القول ب بضمن بقاء وجود الوشرة في أقرب مكان بالنسبة إلى تكوين الاجزاء الاحتياطية .

٣ - إن أهم عمل للقول ب هو توطيد مطالب الآلاى وجمع المؤن من توكيلات المؤن الخلفية . وضابط إمداد وتموين الآلاى مسئول عن طلب المؤن اللازمة للآلاى كما أن قائد القول مسئول عن توفير وسائل الحصول على هذه المؤن . وتأتى المؤن فى كيانها المطلوبة إلى الأمام بأجملة وإما أن تسلم إلى القول أو يتولى هو جمعها ومن ثم تقسم لتقابل المطالب التكتيكية للأورط . وعلى ذلك فالقول ب هو بمثابة منزل الأخلاء لجميع مطالب الآلاى والمركز المسيطر للحركة الأمامية والخلفية لهذه المؤن .

الباب السابع

المشورة الإدارية - ٢

الفصل الخامس والأربعون - الاستعواض

- ١ - إن خير ما ينشده ألى مدرع هو دوام امتلاء عربات حصانته. ومع القيام بأكبر استعواض متقطع ممكن أثناء النهار من القول فلا بد وأن تدعو الحاجة إلى طالب مزيد من الاستعواض في نهاية اليوم . ولذلك تتبع الإجراءات الآتية : -
- ٢ - ترسل الأورطة بعد ظهر اليوم طلباتها التقريبية لاسكياً إلى مركز رئاسة الألى . وترسلها هذه بدورها لتخلف إلى قائد القول أ . ويستطيع أن يقرر قائد القول أ موقفه من مقابلة هذا الطلب لمعرفة الكفاية بموقف الأصناف في كل من القول أ والقول أ . وإذا كان لديه نقص في صنف أو آخر من الأصناف فانه يطالب في الحال موازنة ذلك النقص من القول ب . وعلى أية حال فهو يخطر القول ب بما يحتاجه من استعواض . ويلقى ضابط الإمدادات والتزوين تبعا لهذا الرقم أساس مطالبه لاستعواض اليوم التالي من مركز رئاسة اللواء . ويصرف القبولات عندئذ بقية ما بعد الظهور في تنظيم التحميل وتوزيع الأحوال المختلفة للأورطة .
- ٣ - اقتصر الأمر حتى الآن على ذكر الوقود والذخيرة فقط

غير أن نفس هذه الإجراءات تنطبق على جميع الحاجيات التي تطلبها القولات المقاتلة سواء أكانت تعيينات أم ماء أو أجزاء مدافع احتياطية أو مهمات أو بطاريات أو أى نوع من الأصناف المتعددة التي يحملها الألى .

قبل حاول الوقت المحدد للاستعواض - المتوقف على المسافة من الألى - تترك عربات حمولة الأورط القول أ تحت قيادة باشعجاويشية الأورط ويتولى قيادة الجميع قائد القول أ . وتقدم العربات متجهة إلى القول أ حيث تكمل حمولتها من الحاجيات وتنطلق نحو القول المقاتل . وفي نفس الوقت الذي تترك فيه العربات القول أ تترك عربات الاستبدال للوقود والذخيرة القول ب لتتخذ مكانها في القول أ . وعند إتمام عملية الاستعواض تعود اللوريات الفارغة للعلف مباشرة إلى القول ب .

٤ - تعد الطريقة السابقة طريقة مرضية للاستعواض بين القولات ويختلف الطابور الفعلي للاستعواض من اللورى إلى الدبابة تبعاً للموقف التكتيكي وعادات الألى . ومهما كان نوع الطابور المتبع فيجب تطبيقه وعمله في سرعة وصمت وسكون . ولا يجب إجبار اللوريات المعرضة على البقاء في مناطق تكسحها القنابل لحظة أطول مما هو ضرورى .

الفصل السادس والاربعون

الإصلاح والنجدة والإمداد بالمركبات والدبابات

١ - سبق بحث التنظيم والاستخدام التكتيكي لعناصر الإصلاح والنجدة . ولم يوضح بعد التقسيم التفصيلي للمسئولية بين ميكانيكي العربات وجماعة النجدة الخفيفة .

٢ - يجب أن تتوفر عرى الصلة وأن يتم عمل كل من هاتين الجماعتين الأخرى وأن لا يمسح لأى مؤثرات باثارة سوء التفاهم بين الطرفين . ويتوفر هذا التماسك فى أحسن صوره بتوفر الاتصال الوثيق بين الضباط التقنى وقائد جماعة النجدة الخفيفة ، فيجب أن يجتمعا معاً مرة على الأقل كل يوم لبحثا معاً برنامج النجدة والإصلاح . ويوضع برنامج الإصلاح نتيجة لهذه الاجتماعات كما تعرض أى مسائل تتعلق بالسياسة العامة على قائد الألأى . والضباط التقنى مسئول أيضاً عن جميع عمليات تحركات العربات وما يحدث لها من خسائر . ومن العادى أبان العمليات أن يكون الضباط التقنى مسئولاً عن جميع المركبات الموجودة أمام القول ١ ، بما فيها عربات ذلك القول ، وأن يكون قائد جماعة النجدة الخفيفة مسئولاً عن جميع المركبات الموجودة وراء القول ١ ، ويتضمن ذلك أية دبابات قد تكون مارة بين القولات . وتتضمن هذه المسئولية الأخيرة تحركات

الدبابات أو المركبات المراد إصلاحها من قول إلى آخر أو من ألاى إلى ورشة اللواء . وتقع مسئولية إعداد أطقم هذه المركبات على عاتق قائد أورطة مركز الرئاسة باعتباره قائداً للقول .

٣ - يعمل ميكانيكو مركبات الوحدة الموجودون بالقولات تحت إدارة قائد جماعة النجدة الخفيفة . وبالمثل فإن أفراد جماعة النجدة الخفيفة الذين يرافقون ميكانيكي مركبات الوحدة من القول المقاتل يعملون تحت إدارة انضابط النفى . وقائد جماعة النجدة الخفيفة مسئول عن جميع أعمال النجدة خلف القول ١ . ويتولى ذلك العمل أثناء العمليات المتحركة إما بمركبائه هو أو يطلب جماعة النجدة للواء . وقد تستخدم مركبات النجدة بالألاى فى العمليات الأكثر ثباتاً حيث لاتطول شقة الإصلاح لاختلف كثيراً من جهة الوقت أو المسافة .

٤ - الإمداد بالدبابات :

يحتفظ بعدد من الدبابات فى أورطة الإمداد الأمانية للواء المدرع . وتتوقف نسبة هذه الدبابات تبعاً للمرتب الموضوع . وتطلب هذه الدبابات عن طريق مركز رئاسة اللواء عند وقوع خسائر فى الدبابات . ويجب أن تصل الدبابة إلى القول ب و هى مهياة للقتال غير أنه يندر أن يتوفر ذلك ولذلك ترسل مباشرة إلى جماعة النجدة الخفيفة التى تتولى تهيئتها .

ويقوم قائد القول بتدبير أفرادها وعند إتمام تجهيزها ترسل إلى الأمام للقول المقاتل .

الفصل السابع والاربعون — الامداد بالرجال

١ — وبالمثل يحتفظ بالإمدادات الأولى من الأفراد في البداية في أورطة الإمداد الأمامية وترسل هذه الإمدادات عن طريق رئاسة اللواء تبعاً لطلبها إما مع الدبابات كجزء من طاقاتها أو كأفراد . وفي هذه الحالة قد يكون أو لا يكون قد سبق لهؤلاء الأفراد الخدمة بالألأى . وعلى أية حال فن الضرورى مرورهم بالقول وتزويدهم بالمهمات ثم وصولهم في النهاية إلى القول المقاتل . ولكل أورطة أيضاً نسبة معينة من الأطقم الاحتياطية من الدبابات . وهؤلاء الأفراد هم الغيار العامل لأطقم الدبابات ويحملون في القول ويحتفظ باشجاوئش الأورطة بسجل بأماكن وجودهم حتى يمكن إرسالهم للأمام في الحال إلى القول المقاتل بمجرد وقوع الخسائر .

الفصل الثامن والاربعون — الطوى

سهلت صناعة التعمينات المحفوظة من إجراءات الطوى بالألأى المدرع . تقوم كل مركبة على حدة في القول المقاتل كله بطوى طعناتها أثناء العمليات . وتصرف لكل مركبة تعينات كافية لعدة أيام يترقف عددها على نوع التعمين المعبأ

المنصرف . كما تقوم المركبات الدائمة بالقول ا١ بالطبخ بالمركبات غير أنه من المستحسن الاحتفاظ بنسبة من التعينات بالجملة لتموين سواقى لوريات الذخيرة والوقود الذين لا يتواجدون بصفة دائمة بالقول .

ويتناول أفراد القول ا٢ والقول ب الطعام المطهى مركزياً فى لوريات المطبخ التى يوجد منها ٤ لوريات بالألاى تقسم أثناء العمليات بين القول ا٢ والقول ب . وفى فترات الراحة أو فى الأوقات التى لا تتخللها العمليات يجرى الطهى المركزى للألاى كله لإمكان توزيع الطعام بسهولة أكثر بهذه الطريقة.

الفصل التاسع والاربعون — الماء

تختلف أهمية الماء كتموين تبعاً لمسرح الحرب وعلى أية حال يجب العناية بتنظيم التزوين بالمياة ومراقبته بدقة أثناء العمليات منعاً للأمراض . وتعمل عربات المياة عادة للألاى جملة بمعدل عربة للقول ب وعربة للقول ا٢ والعربتان الباقيتان للقول المقاتل والقول ا١ . وتحمل العربات بطبيعة الأمر محل بعضها البعض دائرياً من قول إلى قول يومياً وتكون العربتان المخصصتان للقول المقاتل جزءاً من عبوة الاستعاض المائى . هذا ويوجد بأورطة مركز الرئاسة مقطورة للمياه .

الفصل الخمسون — الشئون الصحية

لا يمكن التقليل من أهمية الشئون الإدارية فى الميدان وليس

بكاف وضع القواعد الخاصة بها بدون تهينة وتوفير وسائل القيام بها . إن الجنود التي حاربت في الميدان وعانت الكثير من الذباب هم أكثر الجنود إلماً بنظورته . يجب أن يلحظ بعض الجنود في كل أشرطة على الاحتياطات المضادة للذباب والناموس على السواء : ومن جهة الناموس وما يسببه من ملاريا فإن أخطر فترة هي النصف الساعة الأولى التي تعتب دخول الملجأ . ويجب توضيح وسيلة المكافحة جيداً في الأوامر المستدئة وأن يلاحظ كل الضباط تنفيذها . يجب أن تبين الأوامر المستدئة ضرورة استخدام الكوزيكات لدفن المواد البرازية وردمها وحفر الحفر الصحيحة مهما قصر وقت البقاء في الملجأ .

الفصل الحادى والخمسون — التقارير والرجوع وعمل المكاتب

١ — تنظيم المكاتب :

يرافق مكتب الألاى القول ب . ويعمل هذا المكتب تحت إشراف قائد أشرطة الرئاسة الذى يشرف على كل المكاتبات العادية اليومية ويوقع بالنيابة عن قائد الألاى أثناء العمليات . ومع ذلك يجب الرجوع إلى قائد الألاى في كل المسائل التى لها أساس بالسياسة . ولذلك فن المفيد أحياناً انشاء مكتب أمانى مع مركز رئاسة الألاى يتركب من كاتب واحد وآلة كتابة . وهذه الكيفية

يمكن أن يعالج قائد الألاى جميع المسائل التى ليست مجرد عمل يومى عادة فى المساء أثناء العمايات ونحمر المكاتبات اللازمة على الآلة الكاتبة وتوقع فى نفس المكان بنون حاجة إلى إرسالها للخلف إلى القول لكتابتها على الآلة الكاتبة ثم إعدادها للتوقيع عليها . وهذا أمر هام بوجه خاص فى المسائل المتعلقة بالتوصيات على المكافآت التى يجب إتمامها وتوقيعها وتأريخها بأسرع ما استطاع عقب الحادثة التى تشير إليها هذه التوصيات .

٢ - ويلين من هذه الطريقة أنه قد ألقى الكثير من التبعات على عاتق قائد أورطة الرئاسة . ولذلك يجب أن تكون له خبرة كبيرة فى الألاى

٣ - تبنى مكاتب الأورط عادة مع باشجاويشية الأورط بالقول ١٧ وهناك توضع فى مكان مركزى لتكون على بينة تامة بقوة الأفراد وتوزيع الأورطة .

٤ - يبنى كتاب الإمدادات والتوين فى القول ب مع ضابط الإمدادات والتوين كما يعمل معهم كتاب الضابط الفنى ، ويوقع ضابط الإمدادات والتوين على أوامر الأخيرين أثناء غياب الضابط الفنى بترتيب متبادل معه .

٥ - تختلف التقارير واليوميات تبعاً للتشكيل المختص . وما يلى هو بعض المطالب العادية اليومية .

(١) راجعة يومية عن قوة الأفراد .

- (ب) يوميات الحسائر في الأفراد .
 - (ج) راجعة عن قوة العربات .
 - (د) يومية خسائر العربات .
 - (هـ) استهلاك الوقود والذخائر .
 - (و) يومية قوة التمدينات .
- وترسل الأرقام التي تبقى تبعاً لها هذه اليوميات بعد ظهر اليوم إلى الخلف باللاسلكي من القول المقاتل كجزء من طلبات الاستعواض .

الفصل الثاني والخسون - البرليس الحربي وتحديد الطرق

١ - التشكيل مسئول عن تحديد المحور الأساسي للتقدم . وتبدأ مسئولية الألاي من اللحظة التي يفترق فيها خط وسط الألاي عن محور التشكيل . وفضلاً عن ذلك فكل الوحدات والوحدات الفرعية مسئولة عن تحديد ملاجئهم والمدخل المؤدية إليها من المحور الرئيسي ويخصص عدد مناسب من العلامات المضيئة لاستخدامها ليلاً .

٢ - يقترح اتباع التنظيم التالي في داخلية الألاي :

- (أ) يجب أن يحتفظ جميع ضباط الاتصال بالأورط بالعلامات ووضعها لتحديد مكان الأورط والخطوط المؤدية إلى خط وسط الألاي .
- (ب) يحتفظ ضباط مخابرات وضباط الاتصال بالعلامات الخاصة بمركز الرئاسة .

(ج) يحتفظ القول أ بعلامات كافية لتحديد الطرق المؤدية إلى الأمام إلى مركز الرئاسة . والقول أ و شاوليس البوليس مسئولان عن تحديد الطريق الموصل للأمام إلى القول أ . وبالمثل فالقول ب مسئول عن الطريق المؤدى إلى الأمام إلى القول أ .

٣ - يوفر التحديد الصحيح الكافى الواضح للطرق والأماكن من الوقت والأنفس فى الحرب ويجب أن يلقى العناية الواجبة له فى التدريب .

الفصل الثالث والخمسون - خاتمة

عولجت المسائل الإدارية الرئيسية فى الفصول السابقة وتبع طريقة التكوين العادية اليومية كل مابقى بعد ذلك من مواضيع كالبريد وموئ الكنتين . ولم تذكر بعض المسائل الأخرى المختلفة بالتفصيل لاختلافها تبعاً لظروف والأحوال . ولما يمتاز به كل ميدان من طبيعة خاصة به أثر بين على التنظيم الإدارى وطريقة العمل .

وتتطلب بعض أصناف المئون المختلفة أهمية أكبر أو أقل فى ميادين معينة للحرب .

ويختلف التحرك والاستخدام التكتيكى للغولات تبعاً لطبيعة الأرض .

ومع ذلك فإن القواعد الأساسية تظل كما هى ويجب دراستها قبل أن يكون لأى وحدة ما تشاهده من كفاءة فى القتال .

الباب الثامن

المواصلات الداخلية

الفصل الرابع والخمسون - عمومي

كفاءة المواصلات هي دم الحياة للألأى المدرع . وبغير الوسائل التي تمكن من إصدار الأوامر وتوصيل المعلومات في سرعة لا يستطيع قائد ما السيطرة على مرؤوسيه . وقد ذكر تنظيم الألأى للإشراف على هذه المواصلات في الباب الثاني من هذا القسم ، ويرى هذا الباب إلى تبيان الاستخدامات التكتيكية للمواصلات والاختلافات التي قد تستخدم توصلا لجودة المواصلات ومداءها على ذلك مع توفر قيود الأمن والسلامة التي يجب فرضها على هذه المواصلات لمنع الهدو - بتدخله - من الحصول على معلومات حيوية .

الفصل الخامس والخمسون - اللاسلكي

١ - اللاسلكي هو أهم ما يوضع تحت إمرة الألأى مدرع من وسائل المواصلات . والتليفون اللاسلكي هو الوسيلة العادية لاستخدام اللاسلكي . ومن النادر أن يستخدم التلغراف اللاسلكي في الألأى إلا في محطة الوصلة المطلقة التي قد يطلب منها العمل على مسافات طويلة في ظروف سيئة .

تتوقف جودة المواصلات اللاسلكية على اتباع أعلى مستوى من اصطلاحات التليفون الصحيحة والعمل على الأجهزة وصيانتها . ولا يتوفر كل هذا بغير التدريب المتواصل للألأى . ويجب استغلال كل فرصة للإكثتر من عمل المشروعات اللاسلكية .

٢ - بين المالحق (ط) نظام الشبكة اللاسلكية للألأى مدرج يعمل على تردد واحد ، ويعمل الألأى غالباً على مثل هذه الشبكة اللاسلكية إذا عمل كوحدة واحدة كاملة . ومزايا هذا الأسلوب من التردد واضحة . ففي مقدرة كل فرد أن يظل دائماً على بيئته بالموقف في جميع الأوقات لامتطاعته سماع ما هو جار على كامل جهة الألأى . ويمكن للقادة التخاطب مع رؤوسهم مباشرة . وأن يناقش الرؤوسون قادتهم إذا ساورهم شك . وعلاوة على ذلك يمكن للوحدات الفرعية المجاورة الاتصال مباشرة والتعاون إذا لزم الأمر . وإجمالاً فكل الأخبار تصل أولاً بأول حتى آخر لحظة .

٣ - ومع ذلك فليس من المستحسن أن تكون كل الأجهزة بالألأى على شبكة واحدة دائماً . فقد يكون للأورط واجباتها الفردية الخاصة أو معاركها المستقلة التي تقوم بها ، وقد لا يكون من المرغوب في هذه الحالات أن يسمع قادة التروبات مباشرة أوامر قائد الألأى أو أن يبلتى قائد الألأى المعلومات والتقارير مباشرة من التروبات . ولذلك فقد تستخدم في

هذه الحالات شبكة الأوامر الملحق (ى) . وتعد شبكات الأورط أمراً ضرورياً على وجه الخصوص عندما يعاون الألاى لواء من المشاة . وفى مثل هذه الحالة قد يشترك فى المعركة أورتان أو ثلاث فى وقت واحد وعلى جبهة واسعة ولذلك تعانى التروبات التى على الأجناب مشقة فى سماع بعضهم البعض . وأخيراً فقد تصبح ترددات الأورط ضرورية عند ازدحام الهواء بالمكالمات وخطورة الانتظار ترقباً لوجود فرصة التخاطب بالهواء . وينطبق هذا بوجه خاص فى حرب الدبابات ضد الدبابات وفى المطاردة لظهور أهداف متعددة منها فى وقت واحد .

٤ - يجب توفر أعلى مستوى من الضبط والربط فى نظام اللاسلكى وطريقة استخدامه واستخدام الإصطلاحات لتستطيع أن تعمل شبكة الألاى كلها على تردد واحد بصورة ناجحة . وإذا توفر ذلك أصبح من السهل نسبياً العمل على شبكات الأورط ولذلك يجب أن يكرس كل جهد فى التدريب على نظام شبكة الألاى . ومراعاة النقط الآتية يزيل الازدحام من شبكة الألاى كما أن ذلك يعد جزءاً ضرورياً من ضبط وربط اللاسلكى :

(١) يجب ما أمكن أن تصدر على الجهاز «ب» جميع التعليمات الخاصة بالتحرك وأوامر النيران التى يصدرها قائد التروب إلى تروبه .

ب) إذا رغب كل من القول ١ والقول ٢ والقول ٣ في توصيل رسائل إلى القولات مرة كل ساعة مثلاً فيجب أن تحوّل إلى تردد الألاي الاحباطي وتبلغ رسائلهم ثم تعود ثانية إلى التردد الأصلي . وهذا يمنع شغل الهواء وعرقلة الرسائل الخاصة بالعمليات إذا أرسلت رسائل إدارية مطوّلة . وتعد هذه الطريقة العادية للاتصال بين القول ١ والقول ٢ والقول ٣ قد نسبته المسافات من عرقلة القول ٢ للعناصر الأمامية للألاي .

٥ - لم نذكر النواحي الفنية للأسلحة في ذلك الباب لخروجها عنه . ويكفي القول بأنه من الضروري أن يكون مستوى الإجراءات عالياً والتخاطب مختصراً ومقتضباً حتى يمكن الانتفاع من الأسلحة انتفاعاً كاملاً من الناحية التكتيكية . يجب الإقلال من مرور المواصلات إلى أقل حد مستطاع والامتناع عن النداءات الغير لازمة .

الفصل السادس والخمسون - الخط

يتضح من لغة خاطفة أن استخدام الخط كوسيلة للمواصلات في الألاي المدرع أمر لا يمكن له . ومع ذلك فإن الاستخدام السديد للخط من الناحية العملية يمكن أن يخفف من العبء الملقى على كاهل عمال الأسلحة والأجهزة والبطاريات إلى حد كبير . والحالات الرئيسية التي قد يستخدم فيها الخط هي :

(أ) فى الدفاع .

(ب) فى الملقأ .

ففى الدفاع يتوقف ذلك على طول الوقت المزمع قضائه فى الموقع والوضع التكتيكى للألأى غير أنه يجب ما أمكن أن يتصل مركز رئاسة الأورط بمركز رئاسة الألأى اتصالاً خطياً . وقد يكون من الممكن أيضاً فى بعض الحالات وضع بعض الترويات فى الخط مع أورطهم . وفى الملقأ يجب أن يكون أهم واجب للأورط هو مد الخطوط إلى رئاسة الألأى بمجرد وصولهم وأن يكون ذلك ككابلور . وليس الخط جزءاً من مهمات الألأى المدرع ولذلك ينحصر له رئاسة اللواء المدرع إذا استدعى الأمر استخدامه .

الفصل السابع والخمسون - ضباط الاتصال

لايستخدم هؤلاء الضباط عادة داخل الألأى المدرع حيث يعد الاتصال الشخصى بين قائد الألأى ومروؤسيه هو الأمر الأكثر اعتياداً . ومع ذلك فحيثما يستدعى الأمر استخدام ضابط اتصال فإنه يجب مراعاة النقط الآتية : -

يجب أن تكون الأوامر المعطاة له أو المعلومات عادة شفوية وأن يكون على يده قائمة بالموقف الحاضر والمستقبل للألأى وبأى حماية قد تحدث على أى من الجانبين أو فى أى مكان آخر . وضابط الاتصال هو الممثل أو المثلوب الذى تحول

في سلاطة فائده وتلك يجب أن ينهم ما يجوز بذهنه وخطاره
وأن يكون قادراً على ترجعها إلى رئيسه أو مرؤوسيه .
يجب المراسلات التراكبون إذا استعملوا الرسائل الكتابية .
ويجب كتابة هذه الرسائل بالكود فيا يتعلق باحداثيات الخرائط
والمعلومات الخفية عند العمل في أرض العدو . ولا يجب
أن يحمل المراسلات التراكبون أى خرائط مؤشرة .

الفصل الثامن والخمسون - الامن والكوديات

١ - انصيب الرئيسي للاسلكى هو بغير شك مقدرة العدو على
التصنت كالتشخص المزمع إرسال الرسالة إليه . وترغم هذه
الحقيقة الأولى على اتخاذ احتياطات الأمن عند التكلم واستخدام
الكوديات توصلا لذلك . ومع ذلك فإن استخدام الكوديات
يعطل المحادثات في ظرف قد يكون فيه الوقت هو أهم العوامل
كلها ولكنه يجب استخدامها ما أمكن وإلى اللحظة الأخيرة .

٢ - يمكن لفرد يسمى التصرف أن يلحق الأضرار بالكود ولذلك
يجب أن يكون التدريب عليه مسألة ذا أهميتها القصوى أثناء
فترات التدريب . مبين بعد أمثلة عن الكوديات الضرورية
في الأولى وتختلف الكوديات الفعلية المستخدمة من وقت
إلى آخر تبعاً لما يقرره سلاح الإشارة .

٣ - الإصطلاحات الكودية :

تستخدم دائماً عند الإشارة إلى التشكيلات والوحدات

الفرعية ولا تستخدم بالاشتراك مع عنوان واضح أو نوع سلاح أو وحدة فرعية فلا يقال مثلاً : مرت في الآن غفريته من أورط محمود .

٤ - كوديات إحداثيات الجرائط :

يستخدم كود موحدة داخلية الآلائي ويستخدم الكود المنزلق (السلايدكس) على الشبكة الخلوية إلى مركز رئاسة القواعد. ولا يجب إحالة كود إحداثي خريطة إلى موقع جغرافي به قوة من العدو .

٥ - كود اسم المكان :

يكمل هذا الكود كود إحداثي الخريطة وهو يتضمن عدداً من أسماء كودية تعطي لعدد من الخيئات على الخريطة .

٦ - تستخدم أنواع أخرى من الكود عادة لإرسال الرسائل الإدارية كطلبات الوقود والذخيرة . وتقرر هذه في كود التشكيل الأعلى الذي يصدر إلى الآلايات . وترسل التقارير الخاصة ببيومات الخسائر ورجع الندابات دائماً في شكل الكود المستخدم في تلك الآونة .

٧ - خاتمة :

يجب كفاءة أن لا ترسل أى رسائل قد ينتفع بها العدو . ولذلك يجب أن توجه أكبر عناية فيما يتعلق بأى رسالة قد تؤثر على الحوادث المستقبلية وأن يعطى الكود أكبر درجة

من الأمن في مثل هذه الحالة . ومن جهة أخرى فإنه عندما يكون الألاى على اتصال وثيق بالعدو فإن إرسال رسالة واضحة عن الحوادث الجارية الخاصة لا يحتمل أن يكون ذا نفع كبير للعدو .

ان تقرير اتباع أى من الكود أو الرسالة الواضحة الصريحة يتوقف على الإدراك الشخصى ويجب أن تقع المسؤولية على الضابط المختص . غير أن إدراك المسؤولية يجب أن يكون : لا يجب فقد أى أرواح نتيجة للجهل والإهمال .

كروكي بين التعاريف الشائعة

نطلق

الوجه
منه من يكونا خطين
أولهما من يكونا خطين
خط الوصل
فيكونا خطين أولهما
سائر
الوجه
أو أنه لا يكونا
أو أنه لا يكونا
أو أنه لا يكونا

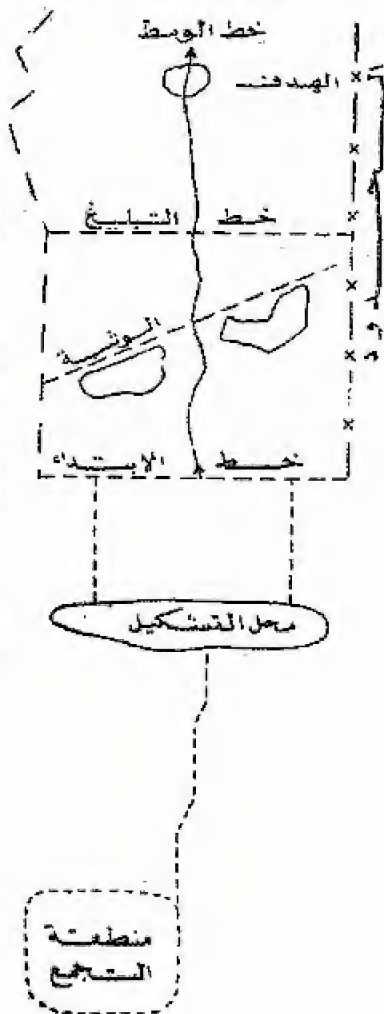
ليست له أهمية كنيكة
بل هو خط سيطرة

فما صفة كنيكة . وهي
محل يستأن منه التقدم

يجب أن يسهل تمييزه على الأرض
وإن القليل يجب أن يكون
مربعا على خط التقدم

نوفر فيه السائر والاختفاء
يجب أن يكونا خطين
سائر أو القصد والميزة
وإن يكونا قريبا من
من خط التقدم

يجب أن يكونا خطين السائر والاختفاء
وإن يكونا قريبا من
من خط التقدم



الملحق (ب)

توزيع أفراد وعربات الآلى المدرع تبعاً للمرتب الكامل

وضع هذا التوزيع كمجرد دليل يستشير به قواد الوحدات وقد يختلف فى عدد الرتب والأفراد والعربات تبعاً للاعتبارات التكتيكية والإدارية . وتجهز جميع الدبابات وعربات الاستكشاف وسيارات الاستطلاع المدرعة - عدا العربات المعدة لأغراض خاصة - وبمض عربات خط الحملة بـ بجهاز نمرة ١٩ ، وتجهز الدبابات المتوسطة ودبابات المشاة فضلاً عن ذلك بجهاز رقم ٣٨ لعربات القتال أو ما يحل محله .

مركز رئاسة الآلى

الطاقم

العربات

عربة ٤ × ٤ خدمة عمومية ثقيلة سائق (أمباشى) .
(مجهزة بمقعد للضابط القائد) .

عربة ١٥ هندسويت نصف جنزير سائق وسائق لاسلكى .
للأفراد .

٢ جهاز نمرة ١٩ مضط على .

١ - دبابة عامة (للقيادة) .

انقضاء

أركان حرب

شاويش .

المسربات

الطاقم

- سائق ميكانيكي .
- سائق لاسلكي .

٢ - دبابة عامة (للقيادة) . قائد ثان .

- جهاز نمره ١٩ ضغط عالى .
- جهاز نمره ١٩ ضغط واطى .
- مساعد مدفعى (أمباشى) .
- عامل لاسلكى وخطى .
- (ألى إشارة الفرقه) .
- سائق ميكانيكى .

٣ - دبابة عامة (إدارة) .

٢ جهاز نمره ١٩

• ملازم .

• جاويش .

• سائق ميكانيكى .

• مدفعى لاسلكى

• سائق لاسلكى

٤ - دبابة عامة (إدارة) .

٢ جهاز نمره ١٩

- ضابط مخبرات (ملازم) .
- أمباشى مساعد مدفعى (مخبرات)
- سائق ميكانيكى .
- مدفعى ميكانيكى .
- سائق لاسلكى .

أورطة الرئاسة — مركز رئاسة الأورطة

- العربات القائد
- ١ - عربة ٥ هندرويت 4×4 صاع
سائق .
- ٢ - عربة ٥ هندرويت 4×4 ضابط اتصال .
جهاز رقم ١٩ سائق لاسلكي .
٢ جهاز نمرة ٣٨ (حمله
العسكري لإعادة الإذاعة) .
- ٣ - عربة ١٥ هندرويت 4×4 يوزباشي .
جهاز رقم ١٩ باشجاویش الأورطة .
سائق لاسلكي .

تروب الاستطلاع

- ١- دبابة خفيفة (إدارة)
٢ جهاز نمرة ١٩
يوزباشي .
سائق ميكانيكي .
مدفعي لاسلكي .
سائق لاسلكي .
- ٢- دبابة خفيفة (إدارة)
٢ جهاز نمرة ١٩
ملازم .
سائق ميكانيكي .
سائق لاسلكي .
مدفعي لاسلكي .
- ٦,٣ - دبابات خفيفة .
(الكل) شاویش .
سائق ميكانيكي .

العربات

الطائرات

- مدفعي لاسلكي .
- سائق لاسلكي .
- ٥,٤ - دبابات خفيفة .
- (لكل) مساعد سائق (أومباشي)
- مدفعي لاسلكي .
- مدفعي ميكانيكي
- سائق لاسلكي .
- ١ - سيارة استطلاع .
- مدفع رشاش خفيف .
- ٦-٢ سيارة استطلاع
- شاويش .
- مساعد سائق .
- (لكل) سائق لاسلكي
- (أومباشي) .
- سائق .
- مجهزة بمدفع رشاش خفيف .

تروب المواصلات الداخلية

- ١ - سيارة استطلاع .
- مدفع رشاش خفيف .
- ٥,٢ سيارة استطلاع .
- مدفع رشاش خفيف .
- شاويش .
- سائق لاسلكي .
- (لكل) سائق (أومباشي) .
- سائق لاسلكي .
- ٣ و ٤ و ٦ و ٧ و ٨ سيارة استطلاع .
- (لكل) سائق وسائق لاسلكي
- مدفع رشاش خفيف .
- ٩ - سيارة استطلاع .
- مدفع رشاش خفيف .
- ضابط في .
- سائق لاسلكي .

تروب الشئون الادارية

المـرـبـات	الطـاـفـم
١ - موتوسيكل فردى .	شاويش .
٢-٧ موتوسيكلات » .	(لكل) سائق موتوسيكل
٨- موتوسيكل فردى .	شاويش إشارة .
١- عربية ٥ هندردويت ٤ × ٤	ملازم .
	أمياشي سائق .
٢- عربية ٥ هندردويت ٤ × ٤	شاويش حملة .
	سائق (لكل) .
٣-٤ عربية ٥ هندردويت ٤ × ٤	سائق .
	مراسلة .
٥- عربية ٥ هندردويت ٤ × ٤	ضابط إشارة (يوزباشى)
	سائق .
٦- عربية ٥ هندردويت ٤ × ٤	ضابطات
	سائق .
١- عربية ١٥ هندردويت ٤ × ٤	شاويشات الأورطة .
	نجار و برشايجى .
	أمين .
	سائق .
٢- عربية ١٥ هندردويت ٤ × ٤	شاويشات (فى) .
خ . ع مكتب فى	شاويش مخزنجى (فى) .

العـــربا ت

٦ - عرب ١٥ هندرويت

نصف جزير للأفراد .

جهاز نمرة ١٩ ورشاش برن .

الطـــا ق

توفكجى شاوريش من سلاح الصيانة

وكيل أو مباشر توفكجى

توفكجى

أمباشى مخزنجى فنى

توفكجى مدفعى .

سائق .

١ - لورى ٣ طن ٤×٤ خ . ع

لمهمات وميس الضباط .

مدفع رشاش خفيف .

شاوريش الميس .

طباخ (لميس الضباط) .

٢ مراسلة .

سائق .

٢ - لورى ٣ طن ٤×٤ خ . ع للأفراد

مدفع رشاش خفيف .

شاوريش

أمباشى سائق لاسلكى

٣ سائق ميكانيكى

٤ مدفعى لاسلكى

٣ مدفعى ميكانيكى

٣ سائق لاسلكى

سائق

غير

٣ - لورى ٣ طن ٤×٤ خ . ع

مخزونات

شاوريشات الأولى .

مخزنجى

سروجى .

سائق .

٤ - لورى ٣ طن ٤×٤ خ . ع

مراسلة .

العسرات

الطاسات

- للقود . مدفع رشاش خفيف . سائق .
- ٥ - لوري ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع للقود . شاويش وسائق .
- ٦ - لوري ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع للقود . مراسلة وسائق .
- ٧ - لوري ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع للقود . مراسلة .
سائق .
- ٨ - - لوري ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع . مراسلة .
للخبرة (بيات) . سائق .
- ٩ - لوري ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع . نوارجي للشئون الصحية .
للخبرة . مدفع رشاش خفيف . سائق .
- ١٠ - لوري ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع . مخزنجي .
للخبرة . مدفع رشاش خفيف . سائق .
- ١١ - لوري ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع . مراسلة .
للخبرة (بيات) . سائق .
- ١٢ و ١٣ - لوري ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع . لكل سائق .
للخبرة . مراسلة .
- لوري ٣ طن ٤ × ٤ مطبخ . طباح شاويش .
- (بحر مقطورة حمولة ١ طن ، ماء) . طباح و أمباشي .
مدفع رشاش خفيف . ٢ طباح - جزار .
سائق .
- لوري ٣ طن (ورشة) طرز ٣٠ ٢ كهربائي .

العربات

ماكينة شحن بطاريات .

لوري ٣ طن ٤X٤ (مكتب)

مدفع رشاش خفيف .

١- لوري ٣ طن ٤X٦ مخزن .

الأجزاء الاحتياطية .

٢- لوري ٣ طن ٤X٦ مخزن .

أجزاء احتياطية للدبابات .

عدد الميكانيكية .

الطواقم

٢ ميكانيكي عربات .

سائق ميكانيكي .

شاويش مكتب .

أهباشي كاتب .

٣ أمناء كتبة .

مندوب بيوستة (و. أهباشي)

سائق .

شاويش ات ميكانيكي .

٣ ميكانيكي عربات .

مخزنجي فني .

سائق .

٣ ميكانيكي عربات .

مخزنجي فني .

توفاكمجي .

سائق .

الاورطة المدرعة

مركز رئاسة الأورطة

الطواقم

اتعريفات

عربة هندردويت ٤٤X٤ قائد الأورطة. سائق .

- سيارة استطلاع .
جهاز نمرة ١٩
٢ جهاز نمرة ٣٨ لإعادة الإذاعة
مدفع رشاش خفيف .

- ١ - دبابة عامة (للتعاون القريب)
(إدارة)
٢ جهاز نمرة ١٩
جهاز نمرة ٤٨/١٨ (على الظهر)
سائق لاسلكي .
سائق لاسلكي .
مدفعي لاسلكي .
سائق لاسلكي .

- ٢ - دبابة عامة (للتعاون القريب)
(إدارة)
٢ جهاز نمرة ١٩
جهاز نمرة ٤٨/١٨ (على الظهر).
يوزباشي .
سائق لاسلكي (أمناشي)
مدفعي ميكانيكي .
مدفعي لاسلكي .
سائق ميكانيكي .

- ١ - دبابة عامة (إدارة) .
٢ جهاز نمرة ١٩
باشجويش الأورطة .
سائق ميكانيكي .
مدفعي لاسلكي .
مدفعي ميكانيكي .
سائق لاسلكي .

المحتويات

٧ - ديانة عامة (إدارة) .

٢ جهـ — از نمرة ١٩

الجلد ۱

یوزباشی

سائق میکائیلی

مادھی لاساکی .

مادھی میکانیکی .

سائق لاساکی .

ديابة دوزر (جراقة) .

شماره ۱۳۰

مسائق لاسلكی .

سائق میکانیکی

عربية نجلدة مدرعة .

۲ مکانیک عربات

میں کا انک

شاووش ملحق من الصيانة .

مسکانشکم دیابات ملحق

من الحصانة .

سائق مکانیکی

تروب الشؤون الادارية

عربة ١٥ هندردويت ٤×٤ خ. ع

طباخ ميس المضباط .

الاهتمامات ميسر الضباط .

٤٠ مراسلة .

• 田中

عربة ١٥ هندودويت ٤×٤ للمياه

عسکری میہماہ .

سورة ۲۰۰ جلالون .

معايش (متمرّن على أعمال المياه)

١ - عربية ١٥ هـ لردويت

شاویش میکانیکی .

نصف جزير الأفراد .
عدد ميكانيكية الأورطة .
جهاز ١٩

۲ میکائیلی عربات .
 سائق لاساکی (اُماشنی)
 سائق لاساکی .
 توفکچی مداخلت .

احتیاط

توماريجي منتدب من القسم
الطبي (أمباشي)

٢- عربیة ١٥ هنلردویت
نصف جنزیر للأفراد .

٢ مراسلة .
سائق .

٣٥ - عربة ١٥ هندردويت
نصف جنزير للأفراد .
دافع رشاش خفيف .

سائق لاساکی (امباشی)
 ۱ سائق میکانیکی
 سائق لاساکی
 ۲ مدفعی لاساکی
 مدفعی میکانیکی
 سائق

۱ - لوری ۳ طن ۴ × ۴ خ. ع
عفش و مکتب الأورطة .
۱ - أمين الأورطة « ا ت »
شاویش .
۲ کتبه .
مخزنیجی .
ماتی .

۳۲ و ۳۳ لوری ۳ طن ۴×۴ خ. ع (لکل) میکانیکی
وقود .
رشاش برن .
عربات .
سائق .

الطـاقم

المـرربات

٥ - لورى ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع ٢ سائق ميكانيكى
للذخيرة .

(غيار)
سائق (أمباشى) .

٦ - لورى ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع ٢ مدفعى ميكانيكى
للذخيرة مدفع رشاش خفيف .

(غيار)
سائق .

٧ - لورى ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع مدفعى لاسلكى (غيار)
للذخيرة مجهز بمدفع رشاش خفيف .

سائق .

٨ - لورى ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع مدفعى لاسلكى (غيار)
للذخيرة .

سائق .

٩ - لورى ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع مدفعى ميكانيكى (غيار)
للذخيرة (بيات) .

عسكري شئون صحية .
سائق .

١٠ - لورى ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع مدفعى ميكانيكى (غيار)
للذخيرة (بيات) .

سائق .

١١ - لورى ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع مراسلة .
للذخيرة (بيات) .

سائق .

١٢ - لورى ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع مراسلة .
للذخيرة .

سائق .

١٣ - لورى ٣ طن ٤ × ٤ خ . ع مدفعى لاسلكى (غيار)
للذخيرة .

سائق .

لورى ٣ طن ٤ × ٤ مطبخ .
أمباشى (طباخ) .

الأعداد التي يمكن وجودها من مختلف

القول ١	القول المقابل (المراتب الإدارية فقط)	المراتب
١ لقائد القول	ضابط في الألى	سيارة استطلاع
٢ قائد الأورط	—	سيارة ٥ ٥ ٤ ٤
	٣ بالأورط الثلاث	عربة محملة مدرعة
	١ - شاويش في والصناع (عربة ٣) والضابط الطيب وثلاثة لجمع الحسائر وضابط الإشارة	عربة ١ ١ ٢ جيزير
—	—	عربة ١ ٥ ٥ خدمة عمومية
—	—	١ ٥ ٥ مياه
—	—	لوري ماكينات ٣ طن طرز ١ / ٣٠
—	—	عربة ١ ٥ ٥ لاسلكي
٤ ذخيرة	—	لوري ٣ طن ذخيرة ووقود
٣ وقود	—	لوري مطبخ
—	—	مخازن فنية
—	—	جماعة النجدة الحفيفة (صيانة)
—	—	سرية الإشارة
٢	—	عربة اسعاف ذات عجل تلحق من إدارة الخدمات الطبية

ملحوظة — لم يبين من اللوريات ٣ طن إلا ما كان خاصا منها بالوقود والذخيرة
يختلف تبعاً لنوع كل عملية .

المركبات بقولات الألاى

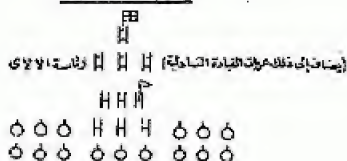
ملاحظات	القول ب	القول ا
تعتبر باقى سيازات الاستدلال كمراتبه مقابلة قد تكون سيازات القول ا فى القول ا تبعا للوقت والتكبي	٤ منهم سيازة قائد القول و ا	١٢ منها سيازة قائد القول)
قد تكون المراتب ب جترير المذكورة القول ا تبعا للوقت والتكبي . وتوضع بقية المراتب ب جترير بالألاى تبعا لاستخدامها	٣ شايط امداد و قوين أورطة الرئاسة والشئون الطبية	٣ للأورط الثلاث
—	١	٣
قد تنقسم إلى القول ا	—	٤ بالأورط الثلاث وأورطة الرئاسة للسيارة القول ا
—	—	٨ ذخيرة
يتوقف العدد بالقول ب على التحصيل المتبع	٢١ ذخيرة	٥ وقود
يختلف توزيع المراتب بين القولات تبعا لكل عملية	٥ وقود	٥
—	٢	٢
—	١ مركز الرئاسة	٣ للأورط
—	—	٧
جاءت النتيجة الخفيفة كاملة بلوريات الوش	٣ مخازن ورشة	١ جيب لشايط الصنف المستول عن لورى الصحن ٣ طن
—	—	—

بين هذا الجدول مراتب خاصة ضرورية تبعا لتوزيعها المادى بالقولات غير أن تكوين القولات

الملحق - هـ

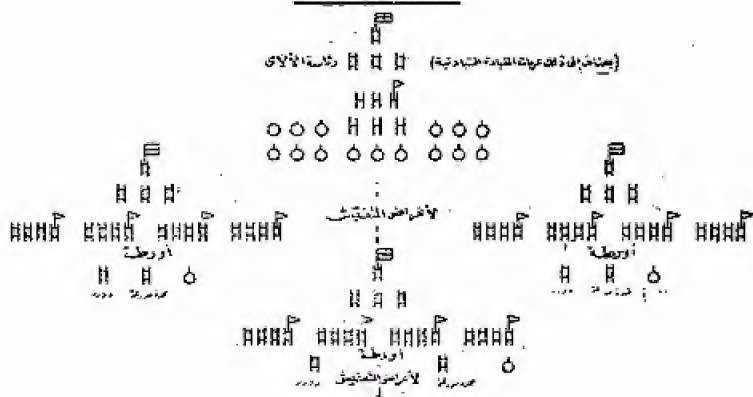
المنتجات	
قائمة الألاي	♩
قواعد الأوريج	♩
قواعد التوزيعات	♩
دوائر خلفية	♩
سيارات الشطرنج	♩

واحدة في الأمام



المستشفى

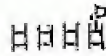
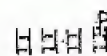
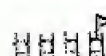
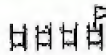
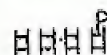
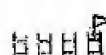
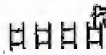
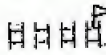
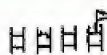
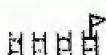
اشنان وقت الامام



طابور اورط فتولہ



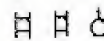
(وضاحت: اگر ایک طرفان المصباح المبادیہ) H H H ، نمبر ۷۷۷



اورطہ

اورطہ

اورطہ



کتابتہ المصباح

کتابتہ المصباح

کتابتہ المصباح

القسم الثاني

الاي السيارات المدرعة

الباب الأول

مقدمة

الفصل الأول - التنظيم الأساسي للألأى السيارات المدرعة

١ - اتفقت الآراء على إيجاد نوع واحد من الألأى السيارات المدرعة سواء أكان يعمل مع فيلق أو فرقة مدرعة : وأن يجهز الألأى بنوعين أساسيين من العربات هما السيارة المدرعة وسيارة الاستطلاع .

٢ - تنظم جميع الألأى السيارات المدرعة كما يلي : -
(أ) مركز رئاسة الألأى - ويشمل العربات والأفراد الذين يقومون بقيادة الألأى والسيطرة عليه وتوفير أسباب الوقاية لأنفسهم فى نفس الآونة .

(ب) أورطة رئاسة - تتركب مما يلي : -

١ - مركز رئاسة الأورطة .

٢ - تروب مواصلات داخلية .

٣ - تروب شئون إدارية يمكنه القيام بكل الأعمال للرئاسة جملة : كما يعد عنصر القيادة والسيطرة

لشئون الإدارية للألأى كله .

ويلحق بهذه الأورطة العناصر الآتية : -

١ - سرية من سلاح الإشارة لإصلاح وصيانة الأجهزة
اللاسلكية والعمل على جهاز الوصلة الخلفية بمركز
رئاسة الألاى .

٢ - جماعة نجدة خفيفة من سلاح الصيانة لإصلاح
ونجدة العربات .

(ح) أربع أورط متماثلة فى تشكيكها تتركب كل منها من : -
١ - مركز رئاسة الأورطة .

٢ - خمس تروب استطلاع .

٣ - تروب معاونة - يركب أفرادها فى عربات أفراد
مدرعة يترجلون منها عند العمل .

٤ - تروب ثقيل به مدفعان محملان .

٥ - تروب شئون إدارية يمكنه إعاشة الأورطة إذا
عملت مستقلة .

٣ - وعلى ذلك فالأى السيارات المدرعة قوامه ٢٠ داورية ضابط
بمعدل داورية واحدة لكل تروب استطلاع . وينسق عمل
الجميع فى فريق من الداوريات عن طريق مركز رئاسة الأورطة
والألاى .

الفصل الثانى - قواعد استخدام الألاى

١ - بنى تصميم الألاى السيارات المدرعة للقيام بمهام الاستطلاع .
وكل ما يتبقى بعد ذلك من واجبات يوضع فى المرتبة الثانية

للاستطلاع . ويجب أن لا يستخدم الآلى فى القيام بهذه الواجبات إلا إذا انعدمت الفرصة أو الضرورة لاستخدامه فى واجب الاستطلاع .

٢ - يتمتع آلى السيارات المدرعة بخفة حركة عالية ، ويمكنه أن يتحرك فى صمت وسرعة عند قيامه بواجبه الاستطلاعى . ومع ذلك فهو مقيد فى سيره على التحرك بالطرق إلا إذا لاءمت طبيعة الأرض تحرك العربات ذات العجلات عبر الحلاء .

٣ - وآلى السيارات المدرعة خفيف التسليح ولذلك لا يمكنه شق طريقه للأمام بالقتال ضد ستارة مضادة للدبابات ولو أنه يجب أن يكون مهياً فى بعض الأوقات للقتال كسباً للمعلومات ولا يجب أن يستخدم الآلى أمام القوات الأمامية إلا إذا انفصم الاتصال بالعدو أو إذا اختلف نظامه تماماً ، لأنه إذا فعل ذلك فلا بد وأن تسد سياراته العاجزة عن التقدم الطرقات أمام القوات المتقدمة وراءها .

الفصل الثالث - واجبات الآلى

١ - مع وضع القواعد السابقة فى الدهن يقوم الآلى السيارات المدرعة عادة بالواجبات العادية الآتية :
(١) الاستطلاع أمام القوات الأمامية :

وذلك قبل أن يتم الاتصال بالعدو أو عند فقد الاتصال

به . وهذا هو الواجب الأساسي للألأى بل وأهم واجباته قاطبة .

(ب) مراقبة جنب معرض :

يجب أن يتمكن الألأى بما يستطيع تغطيته من مواجهة واسعة من أن ينذر القوة مبكراً عن أى تهديد للعدو . ولما له من خفة في الحركة فإنه يستطيع أثناء الانسحاب تعطيل العدو تعطيلاً كبيراً .

(ج) احتلال خط للمراقبة :

يكون ذلك بصفة عامة خلف مانع من الموانع كمنبر أو خط سائر ويوفر ذلك من استخدام المشاة في ذلك الواجب .

(د) المطاردة :

يستطيع أن يخلق الاستخدام الجريء للسيارات المدرعة الاضطراب في صفوف العدو مضطرب بتدمير مواصلاته وخدمات تموينه .

(هـ) القيام بمهمة أو غارة مستقلة

(و) مراقبة مرور تشكيل أكبر :

وهذا واجب ضرورى في أية عملية كبيرة وخاصة في عبور مانع أو عند التجمع قبيل المعركة . وهو واجب يلائم بصفة خاصة الألأى السيارات المدرعة

لما يمتاز به من مواصلات لاسلكية وخفة حركة .
(ز) واجبات الحراسة :

تحتاج القولات المدعومة أخيراً والمهتدة بفارات العدو
في كثير من الأحوال إلى من يوفر لها أسباب الوقاية
والألى السيارات المدرعة ملائم جداً لهذا الواجب .
تعد الواجبات السابقة واجبات عادية يقوم بها ألى
السيارات المدرعة في أى نوع من الأرض . وتتطلب
كل هذه الواجبات مواصلات وخفة حركة بالغة
الجودة . ولا يستلزم أى منها الهجوم على موقع أو
الدفاع عنه ، فهذه واجبات - كما سبق القول - لم يجهز
ولم يدرب ألى السيارات المدرعة لتقيام بها .

الفصل الرابع - القيادة والسيطرة

١ - تخصص الأليات السيارات المدرعة للتشكيلات عادة بمعدل
ألى واحد لكل فرقة مدرعة . ويغض النظر عن تخصيص
هذه الأليات فتكوينها كلها واحد لأن الأعمال التى يطلب
من كل منها أدائها واحدة .

٢ - تبسط السيطرة على ألى السيارات المدرعة عادة باصدار
تعليمات عامة . وتترك كيفية اكمال هذه التعليمات - توصلا
لإدراك الغرض - لتصرف قائد الألى نفسه . ويجب أن
يصدر هو بدوره تعليمات - أكثر من أوامر معينة - لمرؤوسيه

٣ - تجرى التغييرات في الخطة الأصلية عادة باللاسلكى . وذلك يكون أسس قيادة الألاى والسيطرة عليه .

فمركز رئاسة الألاى يعد بمثابة مركز التبليغ الذى يجمع ويعد ويرسل المعلومات التى يتلقاها من داورياته إلى مركز رئاسة الفيلق أو الفرقة . وبتمتة هذه المعلومات لتقارير الاستطلاع الأخرى كالتقارير الجوية مثلا يتكون الهيكل الذى يبنى عليه القائد الأعلى خططه بتطور العملية . ولذلك يجب أن تكون المعلومات مبكرة ودقيقة .

٤ - تتبع آلة السيطرة نفس النمط من القيادة الأعلى حتى التروبات الفردية أوداوريات ألاى السيارات المدرعة . وتبسط هذه السيطرة باستخدام اصطلاحات ثابتة معينة يمكن بيانها على الخريطة وبذلك يتوفر التناسق والنظام والتمشى مع الخطة الأعلى فى كل الرئاسات وتنقسم الخطة العليا لتناسب حجم وغرض القيادة المعنية سواء أكانت الألاى كله أم الأورطة أم تروب مفرد .

الباب الثانى

الاستخدام التكتيكي

الفصل الخامس - عمومى

١ - ذكرت بالفصل الثالث من الباب السابق خلاصة مجملة للواجبات العادية التى يكلف بها ألى السيارات المدرعة . ويبحث هذا الباب كلا من واجب الاستطلاع الأساسى والواجبات الفرعية الأخرى فى تفصيل أوفى .

٢ - لا ينتظر من ألى السيارات المدرعة تأدية أكثر من واجب واحد رئيسى فى أى وقت من الأوقات . ومع ذلك فقد يكون القيام بواجب ثانوى أمر ضرورى للقيام بواجب أساسى فقد يلزم مراقبة جنب من الأجناب مثلاً أثناء القيام باستطلاع أمامى .

ولا يمكن للأورط المفردة إطلاقاً أداء أكثر من واجب معين فى أى وقت من الأوقات .

الفصل السادس - الاستطلاع

١ - الغرض :

يجب ، لكى يكون أى استطلاع كاملاً النجاح : أن يتم به الحصول على أقصى تفصيلات من المعلومات عن العدو

على غير علم منه وأن تبين هذه المعلومات في دقة إلى التشكيل الأعلى بأقل تعطيل .

٢ - أنواع الاستطلاع :

أدى استخدام عبارات « الاستطلاع القريب » و « الاستطلاع المتوسط » في الماضي إلى سوء فهم كبير .
(١) فالاستطلاع القريب تلقى تبعته على كل وحدة مقاتلة . وهو يجانس مبدئاً أن كل وحدة مسؤولة عن توفير أسباب الوقاية لنفسها .

ولذلك لا يعد الاستطلاع القريب - اللهم إلا فيما يتعلق بالآلى نفسه - مسؤولية تلقى على عاتق الآلى السيارات المدرعة فيما يتعلق بتشكيله الذى يعمل معه .

(ب) ويخرج الاستطلاع المتوسط عن دائرة عمل عناصر استطلاع جميع الوحدات المقاتلة . ولذلك فهو واجب الآلى السيارات وهو في فرق المشاة واجب الآلى الفرقة . ويمكن أن ينقسم الاستطلاع المتوسط بصفة عامة إلى نوعين : استطلاع العدو بما في ذلك المعلومات السلبية ، واستطلاع الأرض بما في ذلك طبيعتها وما يتخللها من موانع الخ .

٣ - استطلاع العدو :

تختلف عمليات الاستطلاع التى يطلب من الآلى السيارات المدرعة القيام بها في مدتها وعمتها .

(١) فالمواجهة التى يغطيها الآلى عند عمله مع فئان قد

تكون مواجهة فرقتين بينما قد تقل هذه المواجهة عند
مخاء مع فرقة مدرعة بما يستر تقدم ألاى مدرع
واحد فقط .

(ب) وتتوقف مسافة المسق أو المسافة التي يعمل عليها ألاى
السيارات المدرعة أمام اللواء القائد على الظروف السائدة
وعلى طبيعة الأرض . ولأن عربات ألاى السيارات
المدرعة كلها ذات عجلات فذلك يهيئ له مدى أعظم
وسرعة تنوق الوحدات الأخرى فى أغلب أنواع
الأراضى . وعلى ذلك تحدد المسافة أساسياً تبعاً للمدى
اللاسلكى .

لا ينبغي بحال ما إغفال ما لتجنب الاتصال المادى بالعدو من
مزايما ، وكلما أمكن الحصول على معلومات أكثر من
الدوريات التى نطل مخفية عن أنظار العدو كلما كان ذلك
وافياً للغرض .

ومع ذلك فطالباً ما تبين أول دلالة على مكان العدو
بالتماء الدورية القائدة بسادة طريق ، ويضفى الدرع والتسليح
على أطقم الدورية ما هم فى حاجة إليه من وقاية . وقد يثمر
الاستخدام السريع لمدافع السيارات غير أن فرص القيام
بهجوم مهيأ بانت تتضاءل كل يوم عن سابقه لأن المدفع
المضاد للدبابات قد أصبح سلاحاً عاماً فى جميع الجيوش .

ومع ذلك فإذا اصطدمت الداوريات بقوات استطلاع معادية وقولات ضعيفة الوقاية فقد يلعب تدريع السيارات المدرعة وما يضاف إليه من المدافع المحمولة في الترويات التمثيلة بالألأى دوراً هاماً في ما ينشب من قتال .

ومع ذلك . فكثيراً ما يكون من خير الوسائل الانسحاب قليلاً عند أول اتصال بالعدو والبقاء في مواقع للمراقبة وإرسال داوريات أخرى في نفس الآونة حول الجنب على مسالك يغلب أن لا تكون مميّدة على الخريطة ، لأن مثل هذا الاقتراب الغير مباشر يعد من خير الطرق لإنعاش النظر في موقع العدو وقد يتم بغير قتال . ويجب أن تستخدم الداوريات في عمق حتى تتمكن من القيام بذلك العمل .

ولإدراك هذا العمق والفوز تبعاً لذلك بالمعلومات المطلوبة ، فإن من خير الأمور أن تعمل كل أشرطة على جهة ضيقة ، وأن يعمل الألأى بثلاث أشرطة في المواجهة إذا استدعت المواجهة التي يراد تغطيتها ذلك .

ومع ذلك فإذا أمكن تغطية المواجهة المطلوبة بأورطتين ، أماميتين ، فلا يجب التقاعس عن ذلك ففيه يتوفر للألأى احتياطي كبير الحجم به يستخر قوته للقيام بمهمة الداوريات القائمة في اليوم التالي .

إن الواجب انعادي للألأى سيارات مدرعة يعمل على جهة فيلق هو استعادة الاتصال بعدو انسحب مسافة كبيرة .

ومع ذلك فمن الممكن استخدامه أيضاً كقوة سائرة عند انسحاب قواتنا ، وبعد الألاى فى تلك الحالة عظيم القيمة بالتبلغ عن قوة واتجاه حركات العدو وتعطيل تقدمه .

٤ - استطلاع الأرض :

لاستطلاع الأرض أهميته الحيوية التى تعدل استطلاع العدو فى نظر قائد التشكيل . فخطط القائد تتركز على ما يعرفه عن طبيعة الأرض واحتمالات اجتياز موانع معينة وحالة الكبارى وعوامل ضوبوغرافية أخرى . وغالباً ما يتوقف استخدام القائد لدروعه ومهندسيه على المعلومات التفصيلية التى يتلقاها من داووريات السيارات المدرعة بهذا الخصوص . وعلى ذلك ينبغى أن تتمكن قادة الثروبات من تصنيف الكبارى وتقدير حجم الثغرات ووصف طبيعة التربة وطرق اقتراب الأنهار وتقدير مسائل أخرى للأرض والمواصلات عندما لايتيسر استخدام جماعة استطلاع من المهندسين .

٥ - المعلومات السلبية :

لايجب التغاضى عن القيمة البالغة للمعلومات السلبية .

الفصل السابع - مراقبة جنب معرض

١ - تعد مراقبة جنب معرض واجباً فرعياً كثيراً ما يطلب قائد تشكيل ما قيام ألاى السيارات المدرعة به وتستطيع السيارات المدرعة العمل على مسافة كبيرة إلى جنب القوة الأساسية

وبذلك يتوفر لنا إعطاء الإنذار المبكر عن تحركات العدو على الجنب . وعلى ذلك فنلخص المهتم الموازنة في الأمر بعناية بين البقاء على أبعد مسافة من القوة الأساسية لإعطائها أكبر ما يمكن من المعلومات وبين خطورة الانفصال الزائد ، وعلى أية حال يجب مساومة الاعتصام الوثيق مع العناصر الأمامية للقوة الأساسية .

٢- عند ملازمة الأرض ووجود طرق موازية شوارع تقدم القوة الأساسية على الجنب المهلك فان من خير الوسائل الاقتصادية عادة استخدام حرس جنب متحرك للقيام بذلك الواجب . ومع ذلك فان من الضروري في أغاب الأحوال وضع حراسة على جميع الطرق المؤدية إلى المحور الأساسي ، وذلك يستلزم استخدام عدد كبير من الداوريات .

٣- وعلى أية حال فإنه يجب استخدام الداوريات في عمق حتى يتم الحصول على خبر المعلومات بأسرع الوسائل .

الفصل الثامن - اتخاذ خط للمراقبة

١- سبق القول بأن ألاى السيارات المدرعة ليس مجزئاً لاحتلال حتى موقع مجهز ضد هجوم منظم . ومع ذلك ففى استطاعة الأتلاى بمحاولة قوة نيران إضافية احتلال خط مانع كنهر أو حلقة من المضائق ذات طول كاف لتكفين القوات المقاتلة في الخلف من إحتلال مواقعهم المهيأة . ومع أن هذا الواجب من واجبات المشاة أساسياً ومع ما يتضمنه من التضحية الفعلية

لخفة حركة السيارات المدرعة ، فإن المقدرة على الاحتفاظ
باحتياطى عال فى خفة حركته يساعد جزئياً فى تقليل القوات
على الأرض واستخدام السيارات المدرعة فى هذا الواجب
فيه ادخار كبير لأمشاة .

٢ - من المهم عند استخدام أسلحة المدرعة فى هذا الواجب
توفر التفوق فى الداوريات وسيادة الأرض الحرام . وإرسال
الداوريات الراجلة عبر المانع داخل مواقع العدو قد يدخل
فى روعه أنه مواجه بقوة بالغة القوة والكبر عن الحقيقة نفسها .
وتوفر التفوق فى الداوريات له تأثير معنوى عظيم .
فلا بد وأن تتأثر الروح المعنوية للقوات إذا قُبعت خلف
الأسلاك والألغام المضادة للدبابات .

٣ - يمكن لألأى السيارات المدرعة فى الأرض المفتوحة بفضل
ما به من أعداد كثيرة من الأسلحة الأوتوماتيكية الخفيفة
أن تحتل جبهة واسعة نهاراً . ومع ذلك فإن هذه الميزة تنعدم
فى الأرض الضيقة أو أثناء الليل .

٤ - من خير الأمور عادة فى هذا الواجب مركزة البروبات
الثقيلة بالألأى للحصول على أكبر نيران معاونة مؤثرة .

الفصل التاسع - المطاردة

١ - قد يكون استخدام ألأى السيارات المدرعة فى جرودة واندفاع
عند مطاردة العدو مفيداً من أعظم العوامل لإدراك نصر

عاجل . فان الدق المستمر لأجناب العدو منسحب وقطع خطوط مواصلاته وإزعاج قولات تمويته يدخل في صفوفه الإضطراب . وقد يغلب التمكن من الاستيلاء على كوبرى سليم أعده العدو للنسف وذلك يساعد كثيراً على سرعة تقدم القوة الأساسية فيما بعد . غير أنه يجب احتلال الكوبرى بمجرد الاستيلاء عليه مع استخدام الروبات الثقيلة وروبوتات المعاونة بالألأى في عزم .

٢ - يتوفر أعظم النجاح إذا أمكن مداومة المطاردة بغير هوادة نهائياً وليلاً . ولما بليقه ذلك من إرهاق بالغ للقوات فمن الواجب استغلال كل فرصة لإعفائهم وإراحتهم .

٣ - تخلق المطاردة فرصاً لاتعد للمبادأة والتفنن من جانب قادة الأورط والروبوتات بالألأى حيث تأتى الأعمال الفجائية بنتائج بالغة العظم لاتتوفر في أية عملية حربية أخرى . يجب أن يندفع الألأى جيداً أثناء المطاردة وأن يحتفظ باتصاله بالعدو . وقد تواجه الأخطار استغلالاً للنجاح ، والعامل الوحيد الذى يقيد من المدى الذى يذهب إليه الألأى ودأورياته هو ضرورة الاحتفاظ بالاتصال اللاسلكى في كل الرثاسات .

الفصل العاشر - المهام أو الغارات المستقلة

١ - العوامل :

يتوقف نجاح ألأى السيارات المدرعة في ما يوركل إليه من

مهام أو غارات مستقلة بصفة أساسية على إدراكه للمفاجأة ووضع خطط عمله في عناية وقيادته في جرأة وعزم . ولا تتوفر كثيراً الظروف التي يمكن استخدام الأتلي فيها في هذا الواجب بنجاح . يجب العناية في انتقاء الوقت والمكان الصحيحين ولا يمكن القيام بمثل هذه العملية عادة إلا في الصحراء أو الأرض المفتوحة التي لا تنقيد فيها الحركة كثيراً خارج المدقات ، وإذا كان من المزمع القيام بالغارة في مؤخرة مواقع العدو الأمامية فإن ذلك يجري عادة عندما يبدأ العدو انسحابه عقب قتال عنيف مع قواتنا الأساسية .

٢ - المفاجأة :

توفر المفاجأة على خير الوجوه عادة بهذه العملية ليلاً وباختيار خط اقتراب فجائي للتقدم . والسرعة أهمية عظمى وقد تؤدي - إذا توافرت - في أغلب الأحوال إلى بقاء مقاومة العدو في وقت متأخر لا يعطيه أي فرصة للنجاح .

٣ - وضع الخطة :

يجب أن توضع الخطة في عناية قبيل العملية : ومن المؤكد أن يتمكن جميع القادة الأصغر بدراساتهم التفصيلية للخرائط والصور الجوية من اكتساب معرفة عميقة للأرض . ويجب وضع الخطط لمواجهة كافة النتائج المحتملة . من المهم دراسة المسائل الإدارية في عناية وأن يستخدم فقط أقل عدد من عربات التزوين . وقد تتخذ ترتيبات التزوين من الجو .

٤ - القيادة :

تأعب الجروثة والعزم في القيادة دوراً كبيراً في هذا الواجب .
يجب الترحيب بالانقطاع وغالباً ما تثبت الوسائل المشبعة
بالجروثة أنها هي خير الوسائل .

٥ - الاتصال :

بالتعاون الوثيق مع القوات الموجودة بالمنطقة يكثر أن تتوفر
الفرص للتسرب داخل دفاعات العدو . ويجب أن تدرس
خصائص العدو في عناية .

الفصل الحادي عشر - مراقبة المرور

١ - هذا واجب ثقيل ولكنه ضروري جداً . وهو واجب غالباً
ما يلقي بتمجته على كاهل الآلى سيارات مدرعة في وقت
لا يكلف فيه بعمل آخر . وجودة المواصلات اللاسلكية
بالآلى تؤهل لهذا الواجب الثانوي . وتعد المعرفة الأولية
لمسائل التحرك والنهم والإدراك من الضرورات الأساسية
في هذا الواجب .

الفصل الثاني عشر - واجبات الحراسة

١ - قد يكلف الآلى في بعض الحالات بواجب ثانوي هو عناية
مراكز الرئاسة الضعيفة الدرع وقولات التوطين . وللقيام
بذلك الواجب تتحرك الوحدات الفرعية للآلى بفواصل

على طول القول غير أنه يجب تجنب الإفراط في التوزع .
ويجب أن يعرف كل عضو في الخرس خطة واضحة بسيطة
للعمل إذا ما هوجم القول . ويجب وضع طابور خاص فيما
يتعلق بوقاية القول أثناء الوقوف .

٢ - قد يكون من الضروري في قول صغير تقسيم قوات الألاى .
ويحدث ذلك عادة إذا لم تكن قد ظهرت الأرض فيما بين
القوات الأمامية ومنطقة الإعاشة من قوات العدو .

الباب الثالث

التنظيم التكتيكي لمركز رئاسة الأوى

الفصل الثالث عشر - عمومي

١ - بحثت في الأبواب السابقة القواعد الأساسية والواجبات التكتيكية للأوى السيارات المدرعة . وقد بنى تصميم الاستخدام التكتيكي داخل الأوى لمقابلة الواجبات المتعددة المختلفة وخاصة واجب الاستطلاع . ويصف هذا الباب تنظيم مركز رئاسة الأوى بينما تعالج الأبواب التالية له تنظيم واستخدام الأورطة والتروب . أما التنظيم الإدارى للأوى كله فبين في البابين السابع والثامن .

الفصل الرابع عشر - التنظيم

١ - يوجد الأفراد الآتون عادة بمركز رئاسة أوى السيارات المدرعة :

- (أ) قائد الأوى .
- (ب) قائد ثانى الأوى .
- (ج) أركان حرب الأوى .
- (د) ضابط المخابرات .
- (هـ) ضابط الإشارة .

(و) الأركان حرب الفني .

(ز) ضابط الوصلة الخلفية .

(ح) ضابط (ضباط) الاتصال .

وقد تختلف واجبات هؤلاء الضباط ووسائل نقلهم في كل ألام عن الآخر غير أنه يمكن الاسترشاد بما يلي فقط :

(أ) يسط قائد الألام قيادته على الشبكة الأمامية الرئيسية للسيطرة من سيارة مدرعة أو من عربة قيادة تبادلية . ويجب أن لا يفقد بحال ما اتصاله اللاسلكي بالألام سواء أكان أم لم يكن بمركز رئاسته .

(ب) يجب أن يكون قائد ثام الألام طوافاً متأهباً دائماً على إعفاء القائد من العمل من آن لآخر وكذلك للعمل على جهاز الوصلة الخلفية . ويركب عادة سيارة مدرعة .

(ج) يكلف الأركان حرب بالإشراف على السيطرة الأمامية سواء من سيارة مدرعة أو عربة قيادة تبادلية . ويجب أن يكون دائماً في الصورة التكتيكية وأن يقوم في الوقت ذاته بواجباته المتعددة . وقد يعين له مساعد أركان حرب لمعاونته في عمله هذا وبذلك يتمكن الأركان حرب من ترك شبكة القيادة إبان العمليات مع بقاء استمرار العمل .

(د) ضابط المخابرات مسئول عن إعداد وتوزيع جميع

الخرائط والصور الجوية وعن كل مسائل الخبايا
العادية كتفسير المعلومات عن العدو وعن تشكيل المعركة له
وأوضاعه ومهامه . ويجب أن يكون دائم القرب من
قائد الألى . ويجب أن يركب سيارة استطلاع إلا أنه
يحتاج إلى عربة لنقل كاتبه وخرائطه ومهمات المكب .
(هـ) ضابط الإشارة مسئول عن الاتصال والمواصلات
الخطية للألى وعن الإشراف على شبكات الألى
مراعاة للأمن . ولا يجب أن يطلب منه العمل بصفة
مستدنة على الوصلة الخلفية أو أى جهاز آخر ، وأن
ينتخب ضابط مخصوص للعمل على جهاز الوصلة
الخلفية ليتمكن ضابط الإشارة من زيارة الأورط
باستمرار والإشراف على إجراءات الإشارة وصيانة
أجهزة الألى .

(و) يجب أن يركب الأركان حرب الفنى أو ضابط الإمدادات
والقوين في سيارة استطلاع بمركز رئاسة الألى حيث
يمكنه مداومة الاتصال بكل مسائل الإصلاح والتجدة
بالألى . وعليه أن يزور مراراً أورط الرئاسة التى
تعمل بها هيئة مكبه وجماعة التجدة الخفيفة الملحقة
من سلاح الصيانة .

٢ - يمكن تقسيم مركز رئاسة الألى إلى رئاسة تكتيكية ورئاسة
أساسية كلما رغب قائد الألى في ذلك .

(أ) قد يتركب مركز الرئاسة التكتيكي من العربات التي بها الآتئون :

- ١- قائد الآتئ .
- ٢- الوصلة الخلفية .
- ٣- ضابط المخبرات .
- ٤- ضابط الاتصال .

وسيارة استطلاع إضافية ليستخدمها قائد الآتئ عند اللزوم . وهذه الجماعة الصغيرة الحفينة هي كل ما يلزم للسيطرة على الآتئ أثناء العمليات . ولذلك يمكنها التحرك للأمام جيداً وبسبب هذا حجمها بالتحرك على محور أو خط وسط مزدحم بدون تدخل أو إعاقة لأي مرور آخر .

(ب) يترك مركز الرئاسة الأساسي عادة على عدة أميال خلف مركز الرئاسة التكتيكي تحت قيادة قائد ثاني الآتئ أو ضابط آخر ينتخب خصيصاً لذلك الغرض . ويجب أن يظل على اتصال دائم بمركز الرئاسة التكتيكي الذي يصدر إليه أوامر تحركاته تبعاً للموقف .

الفصل الخامس عشر — المخبرات

١ — لا يمكن وضع خطة ناجحة أو إصدار أمر لأية عمالية مالم تركز على معلومات ومخبرات وثيقة . وإن يتوفر لأي الآتئ سيارات ما يلزمه من سرعة أو مرونة في القتال إلا إذا

أدرك جميع أفرادها على مختلف رتبهم إدراكاً تاماً للضرورة الحيوية لتوصيل المعلومات في سرعة ودقة . ولهذا فمن الضروري أن تنظم جماعة مخابرات الألاى تنظيمًا جيدًا . وواجبات هذه الجماعة عديدة إلا أنه يمكن جمعها فيما يلي :

٢ - المخابرات السابقة للمعركة :

وتتضمن ما يلي :

(١) إعداد الخرائط وتوزيعها إذا سمح الوقت وكذلك الصور الجوية .

(ب) جمع جميع المعلومات الخاصة بالعدو وبتشكيله للمعركة وأوضاعه ومهماته وعلامات الوحدة والملابس الخ .

(ج) أوضاع قواتنا وعملياتها المحتملة .

(د) وضع أوامر الداوريات والتقارير .

(هـ) إعداد وإصدار كوديات لإحداثيات الخرائط ووضع أسماء وكوديات الأمن التكتيكية الأخرى .

٣ - مخابرات المعركة :

وتتضمن :-

(١) استجواب مختصر لأي أسرى قد يدلون بمعلومات تساعد العمل للعاجل للداوريات .

(ب) التعرف على مهمات العدو وشارات وحداته والبيانات الأخرى .

وضابط المخابرات مسئول عن وصول هذه المعلومات إلى قائد الألائى بأسرع ما يمكن وعن إرسال هذه المعلومات بعدئذ للأمام وللخلف وللأجناب بأقل تعطيل . وعلى ضابط المخابرات التأكد من سرعة إرسال الأسرى إلى الخلف . كما أن من مسؤوليته الشخصية إعداد خريطة المعركة لمركز رئاسة الألائى وصيانتها وتمشيها أولاً بأول مع مجريات الأمور فيما يتعلق بمركة الفيلق أو الفرقة ، وذلك يستلزم غالباً زيارة مراكز الرئاسة هذه . ويجب أن يتفهم في هذا الواجب بضابط الاتصال إلى أقصى حد مستطاع .

٤ - المخابرات التالية للمعركة :

وتتضمن :

(أ) عمل تقارير الأورط .

(ب) جمع وإصدار خلاصة المخابرات عن جميع معلومات وحوادث اليوم .

(ح) تقارير خسائر العدو .

وضابط المخابرات مسئول كذلك عن توفير أسباب الأمن الخاصة بالوحدة .

• - للقيام بالواجبات السابقة يتكون من ضابط الاتصال وضابط

صف آخر يعاونه جماعة مخابرات كافية بمركز رئاسة الألائى . وعلاوة على ذلك ، يجب أن تعين كل أورطة ضابطاً يتولى مسائل اختبارات . ومن المحتمل أن يكون اختيار ضابط

الوصلة الخلفية للأورطة أو قائد التروب الثقيل يعاونه ضابط صف من أوفى الاختيارات وأقدرها على اشراك واجب المخابرات مع واجباته الأخرى .

ويتكون من المجموعة السابقة كلها فريق مخابرات مرضى بالألأى . ويتم الحصول على أغاب مواد المخابرات من موارد الفيلق أو الفرقة ، غير أنه يجب على ضابط المخابرات أن يكون مشبعاً بروح الاستفسار المعجومية وأن يخرج ليجد بنفسه أية معاومات متممة تكميلية وليثبت بنفسه أو أصر اتصاله مع التشكيلات الأخرى . ويجب على قائد الألأى أن يجعله دائماً على بينة تامة بالموقف ، ويجب أن يظل ضابط المخابرات على اتصال دائم مع ضابط اتصال الألأى الذى يمكنه غالباً الحصول على المعلومات التى يريدونها أثناء عمل اتصاله العادى .

الفصل السادس عشر — اللاسلكى

١ — اللاسلكى هو القلب النابض والنظام العصبى لجميع الوحدات المدرعة وخاصة ألأى السيارات المدرعة لانتشاره أثناء قيامه بواجب استطلاع العادى . وقد خصص الباب السادس لبحث المواصلات اللاسلكية تفصيلاً غير أن البحث فى تنظيم الألأى يحتم بحثه بصورة عامة .

٢ — يعد ضابط الإشارة — يعاونه شاوليش الإشارة — مسئولاً عن تنظيم الحطة اللاسلكية للألأى . وهو مسئول أيضاً عن

تخصيص أماكن أفراد سرية سلاح الإشارة المنحقة بالألأى .
ويعمل مثل هؤلاء الأفراد عادة على الوصلة الخلفية للألأى .
ويجب أن يعين ضابط بكل أورطة كضابط للوصلة الخلفية
يعاونه ضابط صف (يعتمد أن يكون عامل لاسلكى قائد
الأورطة) ويعهد إليه بمسئولية تنظيم اللاسلكى بالأورطة .

٣ - واجبات ضابط الإشارة إجمالاً كما يلي : -

- (أ) التأكد من سمو مستوى الإجراءات والعمل على
الأجهزة بالألأى ومن بقائها دائماً على هذا النحو .
- (ب) التأكد من إصدار كافة النداءات الاصطلاحية والكود
وفهم القوات لها قبل العمليّات وأثناءها .
- (ج) التأكد من توليف جميع محطات اللاسلكى بالألأى
وبقائها مؤلفة طوال العمليّات .
- (د) مراقبة جميع الشبكات من وجهة الأمن .
- (هـ) تدريب جميع الإمدادات من عمال اللاسلكى إلى
المستوى المطلوب .

٤ - من الأهمية بمكان وجود ضابط الإشارة فى مكانه الصحيح
ويجب أن لا يستخدم فى العمل على شبكة الوصلة الخلفية حتى
يتيسر له القيام بواجباته فى الألأى على وجه صحيح ، ولو
أنه قد يعاون فى بعض الحالات بالعمل على هذه الوصلة .
يجب أن يكون لديه عربة اللاسلكى الخاصة به حتى يمكنه
الإشراف شخصياً على جميع شبكات الألأى وتعتبر عربة

القيادة أنسب عربة له لأنها تمكنه من البقاء في الصورة
اللاسلكية كلها أمامية وخلفية ويتمتع في نفس الآونة باستقلال
في خفة الحركة . وقد يستخدم عند كبر المسافات وسوء
الظروف كوسيط أمانى أو جهاز توصيل إذا استوجب
الأمـر ذلك .

الفصل السابع عشر — إصدار الأوامر

١ - تقع الأوامر — فيما يتعلق بالآلى السيارات المدرعة ... تحت
رؤوس ثلاثة :-

(أ) أوامر كتابية

(ب) أوامر شفوية يصدرها القائد بنفسه في المكان أو ترسل
مع ضابط اتصال .

(ج) أوامر تعطى باللاسلكى .

ويجب أن ترسل الأوامر الإنذارية ، علاوة على ذلك ،
إلى جميع المختصين في أول لحظة مبكرة ممكنة حتى تعطى
القوات أقصى وقت للاستعداد والراحة .

٢ - مهما كانت الطريقة المستخدمة في إصدار الأوامر فإن هذه
الأوامر تتبع كلها صيغة واحدة . ويجب أن يكون سبب
وضع هذه الصيغة واضحاً لجميع الرتب إلا أن الأمر
يتطلب في الواقع تنبيههم إلى أن هذه الصيغة ان هى إلا
« مذكرة معاونة » للتأكد من أنه مهما كان تعب من يصدر

الأمر أو يتلقاه فإن تسلسل الأمر يسهل على الذهن استساغته كنظام أو صيغة وبذلك لا تغفل أو تترك أى نقطة من النقاط .

٣ - من الضروري عادة تدقيق الضباط المرؤوسين قبل انقيام بأية عملية حتى يكونوا جميعاً على بينة بما يحول فى ذهن رؤسائهم . ومن الواجب أن يكون الضباط المرؤوسون عند نهاية التدقيق ، قد عرفوا كاملاً الصورة والجزء الذى سيلعبونه فى العملية المقبلة وأن يكونوا قادرين على نقل هذه الصورة إلى جميع من هم تحت قيادتهم . وقد دل «وضع جميع الرتب فى الصورة» على قيمته فى المعركة فى ظروف لا تعد ، لأنه يعطى كل فرد فرصة لاستخدام مبادئه عند سنوح الفرصة . ومع ذلك فإنه يجب أن لا يغفل جانب الأمن ، وأن لا يجرى تدقيق الرتب الأخرى إلا قبيل بدء العملية بوقت قصير .

٤ - مجموعة أوامر الألى :

يجب أن يجتمع قائد الألى بمجموعة أوامره - وخاصة قبل أى عملية أو مرحلة كبرى - بمجرد أن يقرر خطته النهائية . وقد يعقب ذلك إصدار أوامر كتابية (أو تعليمات) غير أنه من الأكثر اعتياداً فى ألى السيارات المدرعة - حيث يقل الوقت فى أغلب الأحيان - أن يصور إلى مجموعة الأوامر والخرائط المؤشرة مع الملاحق اللازمة

المرفقة وأن يلدون الحاضرون مذكرات عن النقط البارزة .

ويجب أن تتكون مجموعة الأوامر من : —

(أ) قائد الألأى .

(ب) قائد ثانى الألأى .

(ح) أركان حرب الألأى .

(د) ضابط اخبارات .

(هـ) ضابط الإشارة .

(و) أركان حرب فنى الألأى .

(ز) ضابط الاتصال .

(ح) ضابط الإمدادات والتأمين .

(ط) ضابط حملة الألأى .

(ي) قواد الأورط .

(ك) صول تعلم الألأى .

ويتكون من هذا العدد الوفير جماعة كبيرة العدد وقد لايسمح الموقف بوجودهم جميعاً . ويجب أن يقوم فى هذه الحالة مندوب بعمل ذلك . وبلى ذلك اجتماع قادة الأورط بمجموعات أوامرهم متبعين نفس القواعد وهكذا حتى تلقين الأفراد أنفسهم .

• — وضحت فى البند السابق أكثر أنواع الأوامر نمطاً . وبمجرد بله العملية تعطى جميع الأوامر عادة باللاسلكى أو بالاتصال الشخصى بين القواد . ومن الحيوى أن تصدر الأوامر

اللاسلكية باقتضاب وانصباب على الموضوع . ويجب استخدام نفس التسلسل المتبع في جميع الأوامر . وأن تعمل وتكتب جميع إحدائيات الخرائط أو الاصطلاحات التي تحتاج إلى مراعاة ، قبل بدء إصدار الأوامر باللاسلكي . والتدريب الدائم المستمر ضروري ويجب أن لا يسمع لنفسه أى ضابط في ألى السيارات المدرعة بأى ضعف أو عجز في استخدام اللاسلكي أو التكلم على الهواء .

الباب الرابع

التنظيم التكني الأورطة

الفصل الثامن عشر — عمومي

١ — بالألاى أربع أورط متائلة تتركب كل منها مما يلي : —
(١) مركز رئاسة الأورطة (بما فى ذلك عربات الشئون الإدارية للأورطة) .

(ب) خمس تروبات استطلاع .

(ج) تروب معاونة .

(د) تروب ثقيل .

٢ — وقد بنى تنظيم كل أورطة ليعدها للعمل مستقلة عن الألاى لمدة محدودة . ويقرر العامل الإدارى وحده أقصى مدة يمكن أن تعمل فيها الأورطة مستقلة .

٣ — وعلى ذلك ، فالاستخدام الناجح للأورطة : يتوقف إلى حد كبير على مستوى تدريبها وسدو روحها المعنوية وسرعة تفكير قائدها وقوة دفعه . وعليه أن يتأكد دائماً من أن كل فرد فى أورطته مضاع تماماً على الخطة الكبرى إطلاعاً يمكنه من استخدام مبادئه فى جميع الظروف ، إدراكاً للغرض

الأساسي ، وهذا التلقين الكامل الذي يزايله الدراسة الجيدة
لتخرايط والصور الجوية المخ من جميع المشتركين في العملية ،
يسهل استخدام الأورطة ويزيد من آمال النجاح في مهمتها .

الفصل التاسع عشر — الواجبات في الأورطة

١ — قائد الأورطة

يسيطر قائد الأورطة شخصياً على عمليات الأورطة على شبكة
قيادة الأورطة اللاسلكية .

٢ — قائد ثاني الأورطة

يجب أن يكون قائد ثاني الأورطة طواغاً — شأنه في ذلك
شأن قائد ثاني الألاى — بأن يكون في الصورة للعملية في
جميع الأوقات ومتأهباً لإعفاء قائد الأورطة من السيطرة
عليها أو ضابط الوصلة الخلفية الذي يعمل للاتصال بمركز
رئاسة الألاى أو أى رئاسة أخرى . ومن واجبه في نفس
الآونة أن يراقب الالتزام الإدارية للموقف .

٣ — ضابط الوصلة الخلفية

يعين ضابط في الأورطة كضابط وصلة خلفية ، وقد يشترك
واجبه ذلك مع واجب ضابط إشارة الأورطة أو ضابط
مخابرات الأورطة (إلا إذا قام قائد التروب الثقيل بهذا
الواجب) . وهو مسئول في تلك الحالة عن العناية بخريطة
الموقف ومراعاة تمثيلها مع الموقف الراهن .

٤ - ضابط حملة الأورطة

ضابط حملة الأورطة مسئول عادة عن عربات النقل ^أ يعاونه في ذلك أمين الأورطة وقد تدعو الضرورة في بعض الأوقات إلى استخدامه كضابط اتصال الأورطة .

٥ - باشجاويش الأورطة

باشجاويش الأورطة مسئول عادة عن عربات النقل ^أ (لتحرك هذه العربات عادة مع مركز رئاسة الأورطة) وعن وضع العربات وكفاية التكوين وتعيين الحراس . ويجب أن يكون باشجاويش الأورطة - بالاشتراك مع الضابط القائم بعمل ضابط مخبرات أو ضابط اتصال الأورطة - مسئولاً أيضاً عن وضع علامات الإرشاد الخاصة بمركز رئاسة الأورطة .

الفصل العشرون - انتخاب موقع رئاسة الأورطة

أن انتقاء موقع أي مركز رئاسة ويعني آخر تحريكها هو أمر له أهميته الحيوية . والحاجة إلى معلومات مبكرة من كل مصدر عن جميع نواحي العمالية يزيد من أهمية ذلك الموضوع كثيراً في أورطة السيارات المدرعة . ومن المستحسن تحقيقاً لهذه الغاية أن ينتخب موقع رئاسة الأورطة بجانب مركز رئاسة الأورطة القائدة أو مركز رئاسة الألائى اللواء القائد (أو آخر مركز رئاسة في الانسحاب) أو عند القيام بواجب حراسة الجنب مع مركز رئاسة التشكيل أو الوحدة المسئولة

عن وقاية الجنب . وإذا لم تسمع مسافة اللاسلكي بذلك
فيجب أن يلحق ضابط من الأورطة بهذه الرئاسات كضابط
اتصال يعمل على شبكة قيادة الأورطة .

الفصل الحادى والعشرون — استطلاع الأورطة في التقدم

١ — يتضمن ذلك الواجب عادة إيجاد طرق مناسبة للغرض المعين
من التشكيل الأعلى . ويتفق مع ذلك الواجب : —
(أ) تغطية مواجهة الأورطة .

(ب) استطلاع محور الرئيسى للتقدم .
(ج) الاستيلاء على المضائق الموجودة في الطريق واحتلالها .
٢ — وللقيام بهذه الواجبات والتأكد من الانتفاع العاجل بأية
فتحة يعثر عليها في ستارة العدو يتبع ما يلى : —
(أ) يجب الاحتفاظ بتروب استطلاع أو أكثر كاحتياطى
للأورطة .

(ب) إما أن يحتفظ بتروب المعاونة كاملاً كاحتياطى إضافى
أو أن تخصص الجماعات لتروبات الاستطلاع . ومن
مساوىء هذه الطريقة الأخيرة التقليل من القبض على
زمام تروبات الاستطلاع .

(ج) يجب أن تتحرك التروبات الثقيلة مع مركز رئاسة
الأورطة وأن تكون متأهبة لمعاونة تروبات الاستطلاع
وتقديم المساعدة في احتلال المضائق .

٣ - إذا استمرت العمليات فيجب أن يبذل قائد الأورطة كل جهوده لإراحة تروبات الاستطلاع بالمناوبة .

الفصل الثاني والعشرون - مراقبة الأورطة لجنب معرض

١ - نهاراً في الأرض المفتوحة

قد يعد حرس الجنب المتحرك من أحسن الطرق للقيام بهذا الواجب في هذه الظروف بشرط امكان المناورة عبر الخلاء .

٢ - نهاراً في الأرض الضيقة

قد يكون لإنشاء سلسلة من نقاط الملاحظة من أحسن الوسائل أو بحراسة الطرق إذا كانت الأرض مكشوفة . وقد يستلزم الأمر في هذه الحالة الأخيرة تقسيم التروبات حتى يمكن الاحتفاظ باحتياطي في اليد لوضع أى قول للعدو تحت الملاحظة --- وإذا لزم الأمر - تعطيله إذا مر خلال ستارة الجنب .

٣ - تروب المعاونة

قد يوزع هذا التروب على تروبات الاستطلاع لوضع الألغام وإزالة الأشجار وعمل الخفر وبوجه عام للمعاونة في عرقلة حركة العدو .

٤ - التروب الثقيل

يجب الاحتفاظ به في مركز متوسط وإعداداه لمعاونة تروبات الاستطلاع .

٥ - ليلا

من الضروري حراسة الطرق ليلا ولهذا الغاية ينحتم غالباً توزيع جماعات تروب المعاونة على تروبات الاستطلاع .

٦ - مركز رئاسة الأورطة

يجب أن ينتهى مكان هذه الرئاسة بعناية فى جميع الحالات للعمل باللاسلكى وأن تكون فى الأمام على اتصال وثيق بالقوات المعاونة .

ولإدراك ذلك يجب أن يقوم قائد الأورطة باستطلاع شخصى للأرض فى أول وقت مبكر ممكن لتنسيق أوضاع أورطته .

الفصل الثالث والعشرون - الأورطة فى المطاردة

١ - قد يتم إدراك أقوى تأثير مدمر لروح العدو المعنوية بفتح التيران على قولات العدو من الجنب والمؤخرة . وتذكر هذه النتيجة بقيام التروبات بعمليات التطويق السريعة واستخدام قائد الأورطة لقواته الاحتياطية فى سرعة .

الفصل الرابع والعشرون - الأورط فى المهام أو الغارات المستقلة

١ - بينت العوامل الأساسية لذلك الموضوع فى الباب الثانى . ومن الحيوى أن تضع الأورط خططها فى عناية وأن تجرى عملية التلقين تفصيلاً مع توفر الأمن وأن تنحلى القيادة بالجرؤة وتنفذ العملية فى شجاعة .

الفصل الخامس والعشرون - الأورطة في مراقبة المرور

١ - وذلك تم بحثه كذلك في الباب الثاني ولا تؤثر أية مسائل إضافية على هذه العملية عندما تقوم بها أورطة سيارات .
والمسألة كلها مسألة مواصفات جيدة وتدريب على اللاسلكي ويجب أن ينتخب موضع مركز رئاسة الأورطة بجانب رئاسة مراقبة المرور .

الفصل السادس والعشرون - الأورطة في واجبات الحراسة

١ - في الأرض المفتوحة

قد تقوم تروبوات الاستطلاع بهذا الواجب بالعمل بعيداً في الأمام وعلى أجناب القبول الذي تتولى وقايته . ويجب أن يحتفظ قائد الأورطة ، باحتياطي مناسب لمواجهة تهديدات العدو .

٢ - في الأرض الضيقة

ذلك من أعقد الواجبات التي قد تكلف بها الأورطة . وإذا طال حجم القبول الذي تتولى وقايته الأورطة فيجب أن تنتشر التروبوات أو انصاف التروبوات على طول القبول للوقاية العاجلة بالنيران ويمكن السيطرة على القبول وإبقائه في الصورة وهو لا يملك عادة غير مواصفات لاسلكية قليلة .

الفصل السابع والعشرون

طابور الأورطة في الملجأ الآمحي والحلفي

- ١ - من الضروري إنشاء ملجأ ضيق في أرض العدو . ويجب أن لايجرى احتلال المكان المنتخب قبل الظلام وأن يكون على بعد طيب من السائر وأن يفض قبل أى ضوء تجنباً لاكتساحه من الجو . ويجب الدأب على المران على التحرك داخل الملجأ والخروج منه أثناء التدريب .
- ٢ - إذا أنشأت الأورطة ملجأها في قرية ما فيجب تغطية جميع طرق الاقتراب بقوات حراسة .

الفصل الثامن والعشرون - الشؤون الادارية في الاورطة

- ١ - يبين البابان السابع والثامن كافة النواحي الإدارية بالآلى السيارات المدرعة . وهى تنطبق نفس الشيء على الأورطة . وبوضع الخطط والتنظيم في عناية لايجب أن يعيق الأورطة أى نقص إدارى .
- ٢ - يجب أن يكون قائد ثاى الأورطة مسئولاً عادة عن مراقبة موقف التوين في أورطته . وأن يتصل اتصالاً وثيقاً مع ضابط حملة الأورطة والأمين .
- ٣ - تجمع العربات الإدارية للأورطة عادة مع القول ١ والقول ٢ والقول ب .
- (١) يعين مكان القول ١ عادة مع مركز رئاسة الأورطة

ويتركب من لوريات الوقود والذخيرة والتعيين وعربة
شحن البطاريات وعربة الصنّاع والأسعاف وسيارة
لقائد الأورطة . وقد يكون من المستحسن تنظيم
لوريات أحمال مختلطة وأن يضاعف كل لورى
لتسهيل دورة الاستعاض . ولكنه يجب أن يتضمن ذلك
القول في جميع الحالات وقوداً احتياطياً لمسافة ٥٠ ميلاً .
(ب) يجب أن يستدعى القول α للتقدم للأمام في أول لحظة
مبكرة ممكنة بعد الظهور حتى تتم إعادة الملاء بأقل
تعطيل ويتوفر بذلك أقصى قسط من الراحة لأطقم
تروبات الاستطلاع .

(ج) واجب القول ب هو استعاض القول α . وهو
يتركب من عربات مخصصة لهذا الغرض .

٤ - التفكير السابق في طلب الحاجيات والمواصلات اللاسلكية
الجوية والتقدير والتبليغ الدقيق عن نقط المقابلة ووضع لوح
الإرشاد الواضحة ، كل هذه عوامل ضرورية لضمان
الاستعاض السريع .

الباب الخامس

تنظيم وتنقيات الترب

الفصل التاسع والعشرون - ترب الاستطلاع

١ - تتضمن كل أشرطة خمس تربات استطلاع يتركب كل منها من سيزرتين مدرعتين وسيارتى استطلاع فى قدرتها التحرك فى سرعة وسكون وإنتاج كمية فائقة من النيران . وقد جهزت كل سيارة باللاسلكى . ويتولى قيادة كل ترب ضابط برتبة الملازم .

وعلى ذلك فتررب الاستطلاع تنظيم محكم سريع الحركة على التنظيم وعبرة عن دائرية ضابط خفيفة الدروع قادرة على القيام بأى قتال عنيف إذا دعى الأمر .

الفصل الثلاثون - تشكيلات ترب الاستطلاع

١ - لايجب بأية حالة أن يكون التشكيل الذى يتخذه ترب الاستطلاع والطريقة التى يتحرك بها موصوفاً بالجمود بل يجب أن يتمشى ذلك مع مطالب الأرض والموقف ومستوى تدريب أطعم السيارات . وقد أعطيت الأمثلة الآتية بعد كمرشد يعمل على هديه . والقاعدة الأساسية هى أنه يجب أن تكون كل سيارة فى الترب قادرة فى جميع الأوقات على معاونة السيارة التالية لها - والعكس بالعكس .

٢ - الأرض الضيقة

أغلب التشكيلات العادية هي : -

- (١) سيارة استطلاع أمامية .
- السيارة المدرعة لقائد التروب .
- السيارة المدرعة لشاويش التروب .
- سيارة الاستطلاع الثانية .

ويعتاز هذا الوضع في الأرض العادية بصغر السيارة الأمامية وسلاسة قيادتها كما أنه يكفل وجود قائد التروب في مكان مناسب لرؤية ما يحدث وللسيطرة على العمليات وإبقاء السيارتين الأخيرتين في موضع جيد للتفرق ومحاولة إيجاد طريق حول أية مقاومة قد يصطدم بها التروب في الأمام .

(ب) سيارة استطلاع قائمة .

سيارة الاستطلاع الثانية (يحتمل أن يكون بها قائد التروب)

سيارة مدرعة .

السيارة المدرعة لشاويش التروب .

ويعتاز هذا التشكيل بصغر السيارتين القائمتين وسلاسة قيادتهما ووضع السيارتين المدرعتين في صورة تجعلهما أقل عرضة للوقوع تحت نيران مفاجئة مضادة للقذائف . ومساوىة هذا التشكيل هو عدم توفر المعاونة العاجلة لسيارة الاستطلاع القائدة من السلاح الأساسي للسيارة المدرعة .

٣ - الأرض النصف ضيقة

عند التقدم في الأراضي المكشوفة المنزرعة وعندما يكون العدو قوياً في أسلحته المضادة للدبابات ، فن المستحسن استخدام سيارات الاستطلاع فقط للاستطلاع لأن هذه السيارات يمكنها الاختفاء اختفاءً تاماً تقريباً مستعينة بالخصائص بينما أن ظهور أى برج قد يجذب إليه توجيران العدو .

٤ - الأرض المكشوفة

التشكيلات الآتية بعد هي أكثر التشكيلات الخنجل النفاذا متوقفاً ذلك على طبيعة الأرض : -

- (١) رأس السهم .
- (ب) تشكيل شكل « ٧ » .
- (ج) قول لعبور المضائق .

الفصل الحادى والثلاثون - واجبات تروب الاستطلاع

١ - الاستطلاع

هو الواجب الأساسى للتروب بل وأهم الواجبات التى توكل إليه على الإطلاق . يجب أن يكون الهدف هو الرؤية مع الاختفاء عن أعين العدو وذلك يتضمن : -

- (١) انتقاء قائد التروب وقائد السيارة القائدة انتقاء آلياً .
- لمواقع الملاحظة الجيدة .

(ب) القدرة على الوصول إلى هذه المواقع خفية عن أعين العدو .

(ح) قيام التروب عند وجوده في موقع من المواقع بتدويره جيداً من الأرض والجو .

يتم اختراق الستارة المعادية عادة قبل أن يستطيع التروب جمع المعلومات اللازمة . وقد يدرك التروب ذلك بالاقتراب في سرعة وصمت والتسرب خلال نقط العدو الخارجية قبل أن يتوفر لها الوقت لفتح النيران ، أو بمحاولة وخز العدو بلا انقطاع حول نقطه الخارجية حتى يتم العثور على طريق واضح خلال ستارة العدو .

٢ - مراقبة أحد الأجناب

ذلك واجب عادي مماثل الاستطلاع الوقائي . وقد تجري تهازاً متوقفاً ذلك على نوع الأرض : -
(أ) باستخدام نقطة ملاحظة جيدة .

(ب) بحراسة طريق أو مضيق أو أى طريق اقتراب محتمل للعدو .

(ح) في الأرض المنبسطة يتحرك دائرية بعيداً إلى جنب المحور الأساسي للتقدم .

ويمكن للتروب القيام بذلك الواجب ليلاً بالوقوف على طريق أو مدق . ومن النادر استخدام تروب استطلاع في ذلك الواجب .

٣ - تعطيل تقدم العدو

سواء أجرى ذلك بالقيام بأعمال مؤخرة أو بإنشاء ستارة استطلاع أمام مواقع ثابتة للقاعدة هي فتح نيران على العدو المتقدم من مواقع أحسن انتقاؤها . ويجب أن يتوفر في هذه المواقع العوامل الآتية :-

(١) أن تسمح بفتح أقصى قدر من قوة نيران التروب على أبعد مدى مؤثر .

(ب) أن تكون مخفية تماماً من اتجاه العدو .

(ج) أن يكون لها طريق انسحاب مستور على الأقل يمكن للتروب الرجوع منه إلى الموقع الثاني ومعاودة العملية .

(د) أن يكون لها موقع تبادل ليتمكن التروب من تعطيل العدو إلى أقصى حد في كل موقع .

(هـ) أن تتوفر لها الوقاية بالألغام التي يجب أن تغطي بدورها بالنيران .

وإذا كان الانسحاب بالغ السرعة لايسمح لقائد تروب الاستطلاع مقدماً باستطلاع مواقع تروبات منفصلة . فقد يراجع التروب بحركة قفز الضفدعة في جزئين يقوم أحدهما بستر عملية انتخاب الآخر لموقع جديد .

٤ - الاستيلاء على هدف والاحتفاظ به

يحتمل كثيراً إجراء هذا الواجب عند إتمام مهمة استطلاع ما

ولو أنه قد يعطى كواجب أساسى خاص لتروب يعمل عادة بمساعدة جزء من تروب المعاونة . ومن الطبيعى أن يكون للهدف المختار أهمية تكتيكية للقائد الأعلى ومن المحتمل أن يكون مضيئاً على محور تقدمه أو كوبرى أو ملتقى طرق أو رأس ممر . ويجب إجراء عملية الاستيلاء بصورة مفاجئة لأن التروب ليس أهلاً للقتال فى معركة حامية . يجرى الاحتفاظ باختيار موقع ذى دفاع من جميع الجهات .

الفصل الثانى والثلاثون - تروب المعاونة

١ - التنظيم :

يركب تروب المعاونة فى كل أورطة من مركز رئاسة وخمس جماعات ويركب قائد التروب فى سيارة استطلاع ويحمل كل جماعة فى عربة مدرعة .

٢ - الواجبات :

- الواجبات الرئيسية لتروب المعاونة هى :
- (أ) معاونة تروب الاستطلاع بتزويده بمعاونة المشاة .
 - (ب) إيجاد داوريات راجلة نهاراً وليلاً .
 - (ج) إزالة الألغام وسدادات الطرق الخ .
 - (د) القيام بأعمال التدبير .
 - (هـ) وقاية الأورطة أثناء وجودها بالملجأ .
- وعلاوة على ذلك ففى مقدرة تروب المعاونة القيام بهجوم

راجل على نقطة خفيفة الدفاع بالتعاون مع التروب الثقيل
ومع تروب الاستطلاع على وجه الاحتمال .

الفصل الثالث والثلاثون - التروب الثقيل

١ - التنظيم :

يتركب التروب الثقيل في كل أورطة من سيارة استطلاع
واحدة لقائد التروب وعريتان مساحتان بأسلحة تعاون قريب

٢ - الواجبات :

واجبات التروب الثقيل هي : -

(أ) تزويد تروب الاستطلاع إذا أوقف تقدمه بمعاونة
مدفعية عاجلة .

(ب) إنتاج نيران مضادة للدبابات أشد قوة من نيران
الأسلحة الرئيسية لتروب الاستطلاع .

(ج) إنتاج نيران معاونة متجمعة في عملية خاصة بالاشتراك
مع التروبات الثقيلة الباقية بالألأى .

٣ - يتحرك التروب الثقيل عادة مع مركز رئاسة الأورطة أو على
قرب منه إلى أن يفتح للقتال .

الفصل الرابع والثلاثون - واجبات أخرى للتروب

١ - الملاحظة :

يجب أن يكون كافة الرتب بالألأى السيارات المدرعة على
مستوى عال جداً في قراءة الخرائط ، وأن يصل هذا المستوى

إلى حد يمكنهم من تصور الأرض واستدكارها بمجرد دراستها من الخريطة . وعلاوة على ذلك فكثيراً ما يكون من الضروري في الأرض المفتوحة المنبسطة كالصحراء الملاحة باستخدام البوصلة وذلك بدوره يتطلب تدريباً كبيراً .

٢ - رفع الألبانام :

قد يطلب من أى تروب القيام بهذا الواجب لنفسه وللآخرين ويجب أن يكون جميع أفراد التروب ذوى خبرة ومهارة عالية في هذا الفن .

الفصل الخامس والثلاثون - العوامل الوقائية

١ - الوسائل الرئيسية الثلاث للوقاية في تروب الاستطلاع هي : -

(أ) السرعة .

(ب) الاختفاء .

(ج) السكون .

فالسرعة والسكون كما سبق التوضيح من أهم الصفات الأساسية لتروب الاستطلاع لأنه حتى المدفعيين المهرة يجدون من العسير إصابة هدف سريع الحركة بينما أن التروب الذى يتحرك في صمت قد يستطيع البقاء مخفياً لا يبين له مكان حتى ولو كان على قرب وثيق من العدو .

٢ - يتوفر الاختفاء بما يأتى : -

(أ) الاستخدام الماهر للأرض أثناء الاقتراب وفي الموقع .

(ب) استخدام الدخاى إذا لزم الأمر .

٣ - من أعظم المساعدات للاختفاء في الموقع استخدام أجهزة الاتصال البعيد التي تسمح لشخص راجل الملاحظة على مسافة كبيرة من سيارته بينما هو لا يزال يتخاطب شخصياً بجهاز اللاسلكي في السيارة . وبلاستخدام اللبق لجهاز لاتصال البعيد يجب الحصول على اختفاء بنسبة ١٠٠٪ في معظم الحالات .

الفصل السادس والثلاثون - الشؤون الادارية بالتروب

١ - قد يعمل التروب منفصلاً بضعة أيام ولذلك يجب تموينه بحاجبة أى طارئ . والعامل المحدد الأساسي هو الوقت غير أن الحاجة تدعو أيضاً إلى التعيينات والذخيرة والماء ويجب أن تحمل كميات كافية لتغطية أى مدة متتظرة لعمليات في منفصلة . ويجب أن يفرض قائد التروب أشد نظام في استعمال كل هذه المؤن .

٢ - من الضروري أن يكون كل تروب على مستوى عال في صيانة العربات والاجهزة اللاسلكية والأسلحة . وعند الوصول إلى الملجأ تستأثر صيانة العربات بالأسبقية دائماً دون ما بقى من أمور .

الباب السادس

المواصلات المرافعية

الفصل السابع والثلاثون - عمومي

١ - الاستطلاع هو الواجب الأساسي للألأى السيارات المدرعة ويتوقف الاستطلاع على بذل كل وسيلة ممكنة لجمع وفحص وإذاعة كل قطعة من المعلومات قد تعين القادة في وضع خططهم ، وجميع الأسلحة في تنفيذ واجباتهم . ومع ذلك فالمعلومات نقل في أهميتها إذا لم تدع في وضوح ودقة وبأقصى سرعة ممكنة وبأوفر قسط من الأمن لكل من يطلبها . ولتتوفر هذه الغاية يجب أن تكون المواصلات جيدة وكافية . وهي أيضاً ضرورية للسيطرة وإصدار الأوامر في داخل الألأى .

وعلى ذلك يمكن القول بأن تكريس العناية لصيانة هذه المواصلات يعد من أهم أوجه التدريب ، إذ بدونها يصبح الألأى مجرداً من آله العاملة . وقد ذكر تنظيم الألأى للإشراف على هذه المواصلات في الباب الثالث . أما هذا الباب فيهدف إلى تبيان الاستخدام التكتيكي للمواصلات ، والوسائل المختلفة التي قد تستخدم لإيجاد هذه المواصلات

وإبقائها في صورة فعالة بالاشتراك مع قيود الأمن التي يجب فرضها لمنع العدو - بتدخله - من الحصول على أية معاومات حيوية

الفصل الثامن والثلاثون - اللاسلكي

١ - اللاسلكي أهم وسائل المواصلات إطلاقاً داخل ألاى السيارات المدرعة . ولذلك فتوزيع الأجهزة اللاسلكية في ألاى له معناه والطريقة العادية لاستخدام اللاسلكي هي بالتليفون اللاسلكي (التخطب) ، غير أنه يجب أن يدرّب كل عامل لللاسلكي تدريباً عملياً على استخدام التلغراف اللاسلكي (المفتاح) وخاصة أولئك الأفراد الذين يعملون على محطات الوصلة الخلفية ، لاستخدامه في الظروف التي تكبر فيها المسافات كثيراً أو عند تدخل العدو على نطاق كبير بحيث لا يمكن التخطب بالتليفون اللاسلكي . وتتطلب جودة المواصلات اللاسلكية أعلى مستوى من الإجراءات والعمل والصيانة ، ولا تتوفر كل هذه الأشياء إلا بالتدريب المستمر على استخدام الأجهزة لكافة الرتب في داخل ألاى وفي أقرب الظروف إلى الحقائق الواقعية . يجب أن تنهز كل فرصة لعمل مشروع لاسلكي على فترات متعددة .

٢ - ومع مايلقى على كاهل العمال من مسؤولية لصيانة المواصلات ، فمن الواجب أن نتذكر بأن قادة الترويات وقادة السيارات هم المسئولون عن توصيل جميع المعلومات والإفادة بوصول

الأوامر وبحث المواقف مع رؤسائهم ، بل وفي الحقيقة عن كل مرور اللاسلكي الذي يتوقف عليه النجاح أو الفشل في أداء الواجب الأساسي لألأى السيارات المدرعة . أن ذلك الاتصال الشخصي المباشر بين هؤلاء القادة المرؤوسين ورؤسائهم لم يفتح الاستطلاع الجيد ، وعلى ذلك فلتدريهم أهمية تعدل أهمية تدريب العمال أنفسهم . يجب أن يكونوا مهرة بارعين في الاجراءات والأمن : وأن يكونوا متمكنين لفن « تلوين الصورة » واختيار الحقائق والتفاصيل النافعة لرؤسائهم . ولا يمكن امتلاك أسباب هذا الفن إلا بالقيام بمشروعات خفيفة منتظمة .

- ٣ - بين الملحق (١) الشبكة اللاسلكية لألأى السيارات المدرعة . ويجب ملاحظة أن ألأى السيارات المدرعة يستخدم عادة شبكة أورطة لا شبكة ألأى . وذلك شيء ضروري بالنسبة إلى كثرة تبادل الإشارات المطلوبة في الاستطلاع والمسافات الكبيرة التي يعمل عليها ألأى السيارات المدرعة في كافة الأوقات
- ٤ - ضمناً لتوفر الجودة القصوى أثناء العمل على شبكة الأورطة ، يجب أن يعين ضابط كفؤ للعمل على جهاز الوصلة الخلفية ، لأنه هو الذي يتخاطب مباشرة مع القائد أو الأركان حرب ويجب أن يجعله قائد أورطته على بينة تامة وأولاً بأول بالمعلومات المستفادة من داوريات الأورطة . ومن الضروري في العمليات الخفيفة لمرات الوصلة الأمامية

والخلفية للأورطة أن تبقى في جميع الأوقات على أقرب مسافة ممكنة من بعضها البعض لتسهيل مرور هذه المعلومات من عربة لأخرى . وكلما كان الموقف ثابتاً ، يجب أن تنشأ مركز رئاسة الأورطة بطريقة يمكن معها عمل الوصلة الأمامية والخلفية على قرب من بعضها باستخدام أو عدم استخدام أجهزة الاتصال البعيد .

٥ - مواصلات تروب المعاونة

سواء استخدم تروب المعاونة بالأورطة متركزاً أو موزعة جماعته على تروبات الاستطلاع فاستخدام جهاز خفيف الحمل (٧٨ أو ٨٨) له قيمته البالغة في العمل الراسخ . ويجب أن يكون في استطاعة هذا الجهاز الاتصال بالجهاز الموجود بالسيارة المدرعة ، ويجب أن يدرب جميع العمال على استخدام هذا النوع من الأجهزة حتى يمكن تغييرها داخلياً بين تروبات المعاونة والاستطلاع بالأعلى .

٦ - المواصلات في القولات

يتبين من الملحق (١) أن القول ١ والقول ٢ محطات خارجية على وصلة الألاي الأمامية وأنهما لا يكونان وصلة إدارية منفصلة . وقد دلت العمليات الحربية على صلاحية ذلك لأن اتصال القول ١ عادة بالوصلة الأمامية للألاي قابل ، بينما أن من النادر أن تدعو الضرورة القول ٢ إلى طلب أكثر من نداءات زمنية كل ساعة . كما أن عادة

هذين القولين يجدان غالباً أن مخاطبهم مع الأورط مباشرة يساعدهم في أعمالهم ولو أن الرسائل الإدارية يجب أن ترسل في وقت من النهار نقل فيه إشارات مرور العمليات إلى أقل حد .

٧ - الجهاز « ب »

لهذا الجهاز قيمة لا تقاسم بالنسبة إلى قائد التروب ، فهو يزوده بشبكة خاصة به ، يمكنه أن يصدر عليها أوامره ويبحث المواقف مع قادة سياراته مع ترك الجو خال لشبكة الجهاز أو بدون السماع العرضي المستمر لقائد الأورطة

٨ - تحول التردد

من المستحسن أن تولف التروبات العاملة ، مستخدمة تحول التردد للأورط الجانبية أو - إذا كانت أورطة واحدة فقط هي التي تعمل - لمركز رئاسة الألى . وهذا مجرد إجراء وقائي يستخدم إذا أسكت محطهم المسيطرة لهم ، وضاع الاتصال لطول المسافة أو للتعقيد التي تسببها المحطات الأخرى سواء أكان ذلك عن عمد أو مجرد مصادفة .

٩ - الاتصالات الجانبية

يمكن الحصول على معلومات كبيرة الفائدة أثناء العمليات الخفيفة بتوليف أحد الأجهزة الاحتياطية المتيسرة عادة بمركز رئاسة الأورطة على الحلقة الأمامية للتشكيل الموجود على جنب الألى . ويجب أن تظل هذه المحطة في وضع الاصغاء والمراقبة

إلا إذا جاء ظرف لتوصيل بعض الرسائل البالغة الأهمية أو طلب بعض المعلومات الضرورية .

١٠- أجهزة الاتصال البعيد

من المفيد كثيراً وضع جهاز بسيط للاتصال البعيد في كل عربة مقاتلة بالآلى السيارات المدرعة ليتمكن قادة التروبات وقادة السيارات من اتخاذ مواقع ملاحظة لاستطيع السيارات الوصول إليها ، وتظل في نفس الآونة على اتصال مباشر مع مركز رئاسة الأورطة . وقد سبق بيان أهمية أجهزة الاتصال البعيد بالنسبة إلى عمل مركز رئاسة الآلى .

١١- التدخل

سبق بيان خطورة تدخل العدو للإشارات : وإيجاد الاتجاه وشوشرة المواصلات سواء أكانت عمداً أم بغير قصد . وبعد الإيجاز في التخاطب والاستخدام الصحيح لاصطلاحات اللاسلكى من أكبر الإجراءات المضادة أثراً مثل هذا العمل المعادى .

١٢- محادثات العمال والأجهزة

يجب انتهاء كل فرصة في آلى السيارات المدرعة لصون نشاط العمال وهم أكثر أفراد الآلى إجهاداً أثناء العمليات، وأن لا يغيب عن الذهن مسألة عمر الأجهزة نفسها والبطاريات . يجب أن تقلل المحطات الغير مطاوعة وأن تمهياً للطلب ما أمكن.

وعند الوجود في الملجأ يجب أن تستأذن المحطات الخارجية لنقل الحواصلة قبيل الدخول إلى الملجأ بوقت قصير أو عقب الوصول إليه مباشرة وأن يكون ذلك الإجراء بمثابة طابور آلى .

يجب أن يقل إلى أدنى حد استخدام اللاسلكى ليلاً في المناطق الأمامية ، لأن الضوضاء الناجمة عن ذلك تكشف عن الموقع . وإذا اضطر الأمر إلى أن يعمل ألى السيارات المدرعة ليلاً أو أن تترك التروبات الفردية في الخارج ليلاً في أعمال الحراسة أو الداوريات فقد تظل محطات السيطرة وحدها دائرة التصنت متوقفاً ذلك على الظروف .

١٣- البطاريات الاحتياطية

تستطيع بطاريات السيارات أثناء العمليات الكبيرة التحركات إنتاج قوة كهربائية كافية لكل من محرك العربة والجهاز اللاسلكى . ومع ذلك فإن قوة استهلاك الأجهزة التى تظل مفتوحة أثناء العمل الأكثر نباتاً ، تصل إلى حد يرهق بطاريات العربات إلا إذا ظلت محركات العربات دائرة طوال الوقت . وعلى ذلك فمن المهم إيجاد بطاريات احتياطية بكل عربة مقاتلة وأن تظل أهمية صون البطاريات عالقة دائماً في ذهن قادة الأورط والتروبات وقادة السيارات ، وأن يكون ذلك الموضوع محل التوكيد المتعدد في التدريب .

١٤- لم تبحث النواحي الفنية للاسلكى فى ذلك القسم لاعتبارها شيئاً خارجاً عن نطاقه . ويكفى أن نكرر بأنه من الضرورى أن يتوفر أعلى مستوى للإجراءات وأقصى اقتضاب فى التخاطب حتى يمكن استخدام الاسلكى استخداماً تكشيكياً كاملاً . يجب أن تقلل المحادثات إلى أدنى حد وأن تقطع كل النداءات والتخاطبات الغير لازمة .

الفصل التاسع والثلاثون - المواصلات الخطية

١ - المواصلات الخطية وسيلة أخرى لإراحة العمال وصيانة الأجهزة والبطاريات . ومع ذلك فإن فرصة استخدامها قليلة فى ألى السيارات المدرعة ، ويكون استخدامها عملياً فقط بين مركز رئاسة الألى ومركز رئاسة الأورط أثناء العمليات الثابتة أو أثناء وجود الألى فى منطقة راحة . وقد تنصل - فى هذه الحالة الأخيرة - الأورط كلها وأقسام الألى اتصالاً خطياً ، كما يمكن مد خط فى داخلية مركز رئاسة الألى بين الحلقين الأمامية والخلفية للألى عند احتمال وقوف العربات لأى فترة محسوسة من الزمن .

الفصل الأربعون - ضباط الاتصال

١ - يعد استخدام ضباط الاتصال فى ألى السيارات المدرعة أكبر وسيلة حماية بعد الاسلكى فى الألى . ولايستخدم هؤلاء الضباط عادة فى داخل الألى . نفسه : إذ أن

الاتصال الشخصي بين قائد الألاى ومروؤسيه هو الوسيلة العادية ، وغالباً ما تدعو الحاجة إلى ضابط الاتصال للعمل بين الألاى والتشكيلات الجانبية أو التشكيلات الأعلى .

٢ - أن عمل ضابط الاتصال عمل خاص ممتاز ، ويجب انتقاء أكفأ قادة التروبات لأعمال الاتصال وأن يعطوا تدريباً اعدادياً كبيراً . يجب عادة أن تعطى الأوامر أو المعلومات لضابط الاتصال شفاهاً ، وأن يكون فى الصورة تماماً من حيث الموقف الحالى والمقبل للألاى وأى عملية قد تكون جارية على الأجانب وفى أى مكان آخر . لضابط الاتصال السلطة التى تخول له حق تمثيل قائده ولذلك يتحتم عليه أن يفهم كل ما هو فى خطره وأن يكون قادراً على ترجمة تلك الأفكار إلى رئيسه أو مروؤسه . يجب أن يكون قادراً على قراءة وتأشير الخريطة ، بدقة متناهية وأن يكون على علم واف بوضع الفرقة أو أى مركز رئاسة آخر وبواجبات الأفرع المختلفة الموجودة به وأن يكون متصفاً بالخصافة وروح الاستفسار والإدراك الوافر .

٣ - المراسلات الراكبون وسيلة أخرى لنقل الرسائل . ومثل هذه الرسائل تكون دائماً كتابية . وعند العمل فى مناطق العدو ، يجب أن تكتب الرسائل التى يحملها المراسلات الراكبون بالكود من حيث خرائط المراجعة والمعلومات

الجوية الأخرى ولا يجب أن يحمل المراسلات الراكبون أية خرائط مؤشرة .

الفصل الحادى والأربعون - المعاونة الجوية

١ - عندما يكاف الألاى بالقيام بواجب رئيسى هام ، كالمطاردة أو الاتصال وحده بالعدو ، فقد ينحصر له فريق اتصال جوى و / أو عربية اتصال جوى . وعربة الاتصال الجوى أجهزة لاسلكية للاتصال المباشر : -

(أ) مع مركز رئاسة الجيش / الطيران المسيطر على العملية .
ومع مركز رئاسة تشكيل الجيش المتوسط (على شبكة المعاونة)

(ب) مع الطائرات فى الجو (على شبكة السيطرة للهجوم الأرضى و / أو شبكة الاستطلاع) .

(ح) مع مركز رئاسة الألاى ومركز رئاسة الأورطة .

(د) لاستقبال إذاعات الاستطلاع التكتيكى من مركز رئاسة الجيش .

ويمكن للألاى بهذه الوسائل استقبال وطلب الاستطلاع التكتيكى والمعاونة المباشرة .

٢ - يجب أن تتحرك عربة الاتصال الجوى عادة مع مركز رئاسة الألاى ولو أنها قد تتحرك فى ظروف خاصة مع مركز رئاسة الأورطة ومن الأهمية بمكان أخطار الخلف بانتظام عن مواقع التروبات

القائدة والمواقع المنتظرة لها على شبكة المعاونة (أو بالجرى العادى إذا لم تخصص عربة لإتصال جوى) .
ومن هذه المعلومات ينسق: التشكيل الأعلى خطته ويصاير خط القنابل . (ملحوظة - خط القنابل هو خط يحدد تحليلاً واضحاً لاتقوم خلفه طائرات السلاح الجوى بأى هجوم إلا بعد إرضاح سابق من الألأى ، وعادة يستخدم الدخان المألون فى هذه الحالات لتحديد مكان الهدف) .

٣ - وفى التقدم المانع أو المطاردة قد يخصص للألأى طائرة خفيفة للاستطلاع الخلى (أو لتغطية القول) .

الفصل الثانى والاربعون - أمن المواصلات

١ - النقص الرئيسى للأسلحة كوسيلة للاتصال هو عدم التفرقة ويمكن للصديق والخصم على السواء سماعه . ولذلك فإن « حاسة الأمن » والاستخدام الصحيح للشفرة والكود هما مسألان اضطراريان لكل من يستعمل الأسلحة

٢ - للتغلب من التعطيل الذى يفرضه استخدام الكود على المواصلات ، يجب أن يكون التدريب العملى مسألة لها أسبقيتها العظمى أثناء التدريب .

٣ - يضع سلاح الإشارة الكود المستخدم ولا يجب استخدام أى كود غير مصرح به . والكود الجارى استعماله هو :

(١) الاصطلاحات الكودية

وتستخدم دائماً فى النداء ، وعند الإشارة إلى التشكيلات

والوحدات والوحدات الفرعية .

(ب) كود الخرائط

وهو كود إحد اثبات الخرائط للاستخدام في داخلية الألاى

(ج) السايدكس

هو كود للتأليفون اللاسلكى يستخدم في الأغراض العامة

(د) كود اليوميات

للتبليغ عن « يوميات » الألاى إلى التشكيلات الأعلى

كبيومية العربات مثلاً .

٤ - الوطن

أمر خطر ولا يجب استخدامه فإنه يوحى إلى مستخدمة بحاسة
أمن كاذبة ويوهن من عزمه من استخدام الكوديات الصحيحة
ومع ذلك فلا يجب الخلط بين الوطن مع الكلام المتبع الذى
قد يكون في بعض الظروف بالغ النفع ، ومأموناً تماماً ،
كاختفاء موضوع الحادثة بالإشارة إلى فترة مناسبة في أمر
أو تقرير .

٥ - لا يمكن وضع قاعدة جامدة عن الموقف الذى تستخدم فيه

الكوديات من عدمه . ويجب أن يعود تقرير ذلك إلى المصادر
نفسه الذى يجب عليه أن يركن إلى خبرته وإدراكه .

لا يمكن الغض عن أهمية المسئولية الملقاة على عاتق جميع
مستخدمى اللاسلكى من جهة المحافظة على إيجاد مستوى على
لأمن اللاسلكى ، فالنتائج الوخيمة للجهل أو العجز في هذه
المسألة لا يمكن تقديرها .

الباب السابع

الشؤون الإدارية — الجزء الأول

الفصل الثالث والاربعون — عمومي

١ — ازدادت أهمية الشؤون الإدارية ازدياداً مطرداً بما استحدثته العلم من أسلحة حربية . وفي الوقت الذي يستطيع فيه الإنسان البقاء زمناً من غير شيء يتعذر على الآلات مجاراته في ذلك . ولهذا الحقيقة الواقعة أهميتها العظمى بالنسبة إلى الوحدات المدرعة أكثر منها في أي سلاح آخر . وفي ألاى السيارات المدرعة على وجه الخصوص للمخطط الإدارية السديدة أهميتها الحيوية لكثرة ما به من عربات ولما له من خفة حركة ومدى واسع للعمل ، ويدون وضع تنظيم إداري سديد للألأى تهبط قيمته الحربية في الحرب إلى حد كبير . ولأنه من النادر أن يتممخض التدريب في السلم عن أية مسائل إدارية كاملة فقد روعى التفصيل في وصف التنظيم الإداري للألأى .

الفصل الرابع والاربعون — التنظيم

١ — لألأى السيارات المدرعة تنظيم أسامي يزوده بخمسة ترويات إدارية بمعدل تروب لكل أورطة مقاتلة وتروب لمركز رئاسة

الألأى . ويمكن هذا التوزيع الألأى من الاستقلال إدارياً بانقدر الذى يمكنه من حمل ما يقرب من إعادة ملاً كاملة تقريباً من الوقود (٨٠ ميل) و ٣٠ / استعواض للذخيرة : وهذا بدوره يمكن كل أورطة من الانفصال عن الألأى . ويتضمن التنظيم الإدارى علاوة على ذلك الموارد الطيبة الضرورية كما أن به مجموعة صيانة ميكانيكية فى قسمتها القيام باصلاحات صخيرة لعربات ومهمات الألأى .

٢ - ينقسم التنظيم الإدارى كله - تسهيلاً للسيطرة - إلى قولات . وبينما يشار إلى العربات المقاتلة بالألأى مضافاً إليها ما يصحبها فى المعركة من عربات غير مدرعة باعتبارها جزءاً خاصاً بالقوة الأساسية فإنه يتكون من عربات حملة الألأى القولان ا ، ب ، وينقسم الأول منهما انقساماً فرعياً إلى القولين ا١ و ا٢ . ويختلف التكوين التفصيلى لكل منهما تبعاً لعادات الألأى وللظروف التكتيكية والمطالب الحربية : ومع ذلك فعربات القول ا هى تلك العربات التى يجب أن تكون متأهبة ومتيسرة لمعاونة القوة الأساسية فى القتال ، بينما يتضمن القول ب ، تبعاً لذلك ، ما تبقى من العربات الإدارية أى العربات التى فى مرتب الوحدة ولا تتواجد بالقوة المقاتلة الأساسية أو القول ا . وبالمثل تختلف نسب الأصناف فى القولات تبعاً لنوع العملية وتتوقف على تقدير القائد لحاجياته اللازمة للواجب الذى سيقوم به . فالألأى يجد نفسه دائماً

في حاجة ماسة إلى الوقود الذي يعدل أزم شيء إليه في المطاردة
وكلمات طالت المسافات التي سيقطعها . ومع ذلك فإن
القوليات الإدارية بما فيها المجموعات الطبية والفنية تقاد وتدار
وتعمل طيناً لما هو مبين في الفقرات التالية .

الفصل الخامس والأربعون - القول ١

١ - يتركب القول ١ من تلك العربات الإدارية التي يحتمل طلبها
بصورة مستمرة أثناء العمليات لصيانة السيارات المدرعة
وأطقمها كالأدوات الطبية والوقود ومخازن الإشارة والماء
والصناع وبعض سيارات القيادة على وجه الاحتمال . ويقلل
عدد العربات دائماً إلى أدنى حد .

٢ - تتحرك هذه العربات عادة مع مركز رئاستها وينتخب مكانها
بهذه الرئاسة أو على مقربة منها حيث يوضع مباشرة تحت
سيطرة الأركان حرب لمركز رئاسة الألاي ، وتحت سيطرة
قادة الأورط بالنسبة إلى عربات الأورط .

ومع ذلك فإذا دعت الظروف فإنه يمكن فصل عربات
القول ١ عن مراكز رئاستهم ، ومن المعتاد في تلك الحالة أن
تتحرك هذه العربات ويسيطر عليها باشجاويش الألاي
(لمركز رئاسة الألاي) وباشجاويشية الأورط (للأورط) ،
ومع ذلك فإن هذا الفصل يجب أن يكون مجرد استثناء
لا قاعدة ، وعلى أي حال ، يجب المحافظة على الاتصال

اللاسلكى مع الرئاسة وأن ينضم القول ثالثة على مراكز
رئاسته عند هبوط الليل .

ولأن القول يتركب أساسياً من عربات غير مدرعة أغلبها
محمل بأحمال ملتهبة متفجرة ، فإن مسألة تحركه واختيار
أماكن عرباته لما دائماً الأهمية العظمى ، ويجب استخدام
التويه وأن تكون مواجهة القول مستورة عن نيران هاونات
العدو ومدفعيته الميدانية ، ومع ذلك فى الأمام إلى حد كاف
لتجنب أى تعضيل فى أى استعواض تدعو الحاجة إليه .
ويجب حفر خنادق الوقاية أثناء فترات الثبات .

٣ - يجب القيام بتدريب عملى على طابور تسليم المؤن إلى عربات
القوة الأساسية أثناء التدريب . نظراً لأن عملية الاستعواض
على نطاق واسع تجرى عادة بعد الاطلام مباشرة ، فإن ذلك
يصبح هو الوقت الذى تكون فيه مناطق الملاجئ أكثر
عرضة للتدمير الجوى . ولذلك يجب انتهاء كل فرصة لشد
النقص فى المركبات أثناء عمليات اليوم . فكل مركبة تكون
ممتلئة بالوقود والذخيرة فى نهاية اليوم تعنى عملاً أقل ليلاً
وراحة أكثر للأطقم ، كما أنها تقلل من غير شك من خطر
وقوع الحوادث . ولذلك يجب أن يتهز قادة الأورط فرصة
ما بعد الظهر أو أول المساء للأتروباتهم الاحتياطية وكذلك
بالنسبة إلى قائد الألاى مع أورطته الاحتياطية (ان كان هناك
أورطة) ومركز رئاسته . ويجب اتباع هذه الطريقة المستمرة

في جميع الأصناف فلا يقتصر الأمر على الوقود والذخيرة وحدهما بل يجب إحضار البطاريات الاحتياطية والماء إلى الأمام بالعربات إلى القول ١ في أول فترة ممكنة بعد الظهور حتى يمكن وضعها هي أيضاً في البرنامج .

وبعد ذلك بمجرد تفريغ لورى في القول فيجب أن يستبدل أو يعاد ملوّه بلورى مماثل من القول ١ وبذلك يضمن امتلاء عربات القول ١ باستمرار . وإذا أمكن تطبيق هذه القواعد أصبح للألأى أقل عدد متحرك من عربات الاستعواض وينال أفراد الأورط المقاتلة أوغر قسط من الراحة .

٤ - وجه الالتفات إلى أهمية مخازن الإشارة الاحتياطية والبطاريات . ويجب بالمثل أن يحمل ميكانيكيو اللاسلكى بتروب الإشارة في القول ١ لأن السيارة المدرعة تتجرد من قيمتها إذا أصاب جهازها اللاسلكى أى عطل . ولذلك يجب أن يكون هؤلاء الميكانيكيون في متناول اليد للقيام باختيار عاجل للأجهزة وإصلاحها أثناء العمليات .

الفصل السادس والاربعون القول ١

١ - يتركب القول ١ من تلك العربات المطاوعة للاستعواض والتزوين اليومي بالوقود والذخيرة والماء والتجهيزات والبريد والأصناف الأخرى .

٢ - تتشكل عربات القول لكل أورطة عادة في تروب إدارى

يوضع كل منه تحت قيادة ضابط حملة الأورطة يعاونه أمين الأورطة ، ويسيطر على الجميع قائد أورطة الرئاسة . وعند العمل مستقلاً قد يكون مكان القول أ ب بجانب القول ب أو في منطقة منفصلة أمام القول ب ولكن وراء القوة الأساسية و/ أو القول أ . ومع ذلك فعالباً ما يكون مكان القول أ ب مع القول أ اللواء أو الفرقة القائدة . وقد تقوم الأورط باستدعاء عربات القول للأمام إلى منطقة مركز رئاسة الألاى في مجموعات صغيرة ، أو جملة : كطاب القائد ، وعند وصول العربات ، توجه كل إلى مناطق أورطها ، أو يقابلها أدلاء الأورط . وتسهل السيطرة ، يستحسن عادة تحرك القول كله معاً لما في ذلك من سهولة .

الفصل السابع والأربعون — القول ب

١ - يتركب القول ب ، كما سبق القول ، من العربات التي لاتفصل مع القوة الأساسية أو التي لاتعمل مع القول أ ، والقول أ . ويوجد بهذا القول : —

(أ) مجموعة الإمدادات والتجوين والمجموعة الفنية من العربات والأفراد .

(ب) قسم من تروب الإشارة .

(ج) جماعة النجدة الخفيفة : والعربات التي تحت التصليح .

(د) عربات المطبخ والعفش والكائنات .

(هـ) لوريات المخازن .

(و) وقد يتضمن هذا القول جزءاً من لوريات الوقود
والذخيرة .

٢ - عندما يعمل الألاى مستقلاً ، فمن العادى أن ينتخب مكان
القول ب فى منطقة تبعد وراء مركز رئاسة الألاى بنحو
خمسة أميال ، غير أنه غالباً ما يكون محل هذا القول مع
القول ب للتشكيل الأكبر الذى يعمل معه الإلاى .
ويوضع القول ب عادة ، فى كلتا الحالتين ، تحت قيادة
ضابط حملة الألاى .

٣ - سميأ وراء قيام القول ب بعمله فى كفاءة ، فلا يجب أن يغير
مكانه إلا نادراً ، لأن كل تحرك لابلد وأن ينجم
عنه تعطيل وتدخل فى البرنامج الموضوع للإصلاح والصيانة .
وعلاوة على ذلك ، فإن أهمية انتخاب مكان جيد تتوفر
فيه ان أمكن أماكن صالحة لوقوف العربات ، يجب أن
يكرس لها ما تستحقه من اعتبار إذا أريد إدراك أقصى حد
من كفاءة الأفراد الفنيين بالألاى ومن جماعة النجدة الخفيفة .
وإلى جانب إصلاح وصيانة العربات ، فإن أهم واجب للقول
ب هو تعزيز مطالب الألاى وجمعها من نقط التوزيع
الموجودة فى الخلف . وضابط الإمدادات واخوين مسئول
عن تعزيز وطلب المؤن ، كما وأن قائد القول ب مسئول
عن وسائل الحصول على هذه المؤن .
وترسل هذه المؤن ، تبعاً لطلبها ، إلى الأمام جملة ، وإما

أن نسلم إلى القول أو بتولى هو عملية جمعها ، وما أن تصل
المؤن حتى تقسم لمواجهة مطالب الأورط .
وعلى ذلك فالقول ب هو بمثابة منزل الإخلاء لكافة مطالب
الآلاى والمركز المسيطر للحركة الأمامية والخلفية لجميع المؤن .

الفصل الثامن والأربعون — المصادر الطبية

١ - يتركب التنظيم الطبى من :

- (أ) الضابط طبيب الآلاى وسيارتان بهما النقالات
والمخازن الطبية . وتتواجد هذه المجموعة فى نقطة
أسعاف الوحدة بمنطقة مركز رئاسة الآلاى .
- (ب) لكل أورطة عربة أسعاف مدرعة مجهزة بأربع نقالات
وطاقم يتركب من السائق والمراسلة الطبى مع القول ١
ويجب فضلا عن ذلك أن تجهز العربة الطبية للطبيب بخطاء
مشمع فى حالة تعذر إنشاء نقطة الأسعاف داخل مبنى ،
وكذلك جهاز لاسلكى . ويلحق عادة بالآلاى أثناء العمليات
سيارتا أسعاف للإخلاء إلى الخلف .

الفصل التاسع والأربعون — المصادر الفنية

١ - المصادر الفنية للآلاى هى :

- (أ) الأركان حرب الفنى هو الضابط الأركان حرب الفنى

لقائد الألاى : ويعمل مستمداً سلطته منه فى جميع المسائل الفنية بالأورط .

ولأنه من قوة مركز رئاسة الألاى فانه يجب أن يركب سيارة مجهزة باللاسلكى وأن يزور مراراً القول ب الموجود به القسم الأكبر من مجموعته الفنية تحت قيادة الشاويش الفنى . . ولكل أورطة لورى ورشة وعربات أخرى لحمل صناعاتها والمخازن الفنية الخ . ومحتفظ أيضاً فى القول ب بعربة نجدة « ونش » وترسل للأورط عند طلبها .

(ب) تكون جماعة النجدة الخفيفة الممثلة بالألاى دائماً فى الحلف أثناء تحرك الألاى .

٢ - يجب أن يوجه الالتفات إلى حيوية أهمية دقة المعلومات فيما يتعلق بنوع الأعطال ومدى التلف وأنواع وظروف النجدة وأن تبلغ فى دقة وضبط إلى الأركان حرب الفنى . فالمعلومات والأماكن الحاططة تستنزف وقتاً لاتقدر قيمته يجب أن يكرس فى عمل الإصلاح .

٣ - يصحب غالباً عربات النجدة سيارة لاسلكى حتى يمكن مداومة الاتصال بمركز رئاسة الألاى والأورط .

٤ - إذا دعت عمليات إخلاء الحساثر فى الأفراد والعربات إلى القيام بعملية تكتيكية تحت النيران فعلى قائد الأورطة المختص

أن يتولى عندئذ تنظيم وترتيب المعاونة التكتيكية اللازمة
للعملية ، ومن المحتمل أن يتضمن ذلك حجب المنطقة بالدخان
وإسكات نيران العدو . ويجب مقابلة فريق النجدة وإرشاده
للأمام إلى أحسن موقع يمكنه منه الاندفاع وأن تنسق توقيتات
خطة السر مع توقيتات الفريق . ويجب أن يستمر فتح
النيران والدخان حتى يتم الفريق نجدة العربة المعطلة والاحتماء
وراء سائر أمين .

الباب الثامن

الشؤون الإدارية - القسم الثاني

الفصل الخامس - الاستعواض

١ - إن خير ما ينشده ألاى السيارات الممرعة هو دوام امتلاء جميع عربات حملته . ومع القيام بأكبر استعواض متقطع ممكن أثناء النهار من القول ١ فلا بد وأن تدعو الحاجة إلى طلب مزيد من الاستعواض فى نهاية اليوم . ولذلك تتبع الإجراءات الآتية :-

(١) ترسل بعد ظهر اليوم طلبات الأورط المتقابلة التقديرية إلى مركز رئاسة الألاى .

وترسل هذه بدورها مع طلبات مركز رئاسة الألاى والعربات المملقة إلى قائد القول ب فى الخلف . ولمعرفة بموقف الأصناف بالقول ١ والقول ٢ ؛ وجملة المؤن الواصلة من خلف القول ب فإنه يقرر أطيب الوسائل لمقابلة هذا الطلب . وعادة ؛ يجب أن يقابل ذلك من القول ٢ الذى يعاد ملاً عرباته فيما بعد عند وصول جملة التحينات ، ومع

ذلك فانه إذا كانت هناك مواد غير كافية من صنف أو آخر من جميع المصادر السابقة ، فيجب على قائد القول ب بالاشتراك مع ضابط الإمدادات والتأمين أن يخطر مركز رئاسة الألاى بذلك النقص ويخطئه لمجاہة ذلك فى المستقبل العاجل وبعده .

ومهما كانت الوسيلة المختارة ، فان عربات الاستعاضة للقول ا١ مضافاً إليها أى أشياء أخرى لازمة ، توجه إلى مركز رئاسة الألاى ، ومن المفضل أن يجرى ذلك كوحدة مفردة تحت قيادة قائد أورطة الرئاسة أو أحد ضباط حملة الأورط وأن توجه عقب وصولها إلى الأورط المقاتلة ، كلى جماعة من العربات تحت قيادة قائدها ، وفى حالات عدة ينتظر مندوبو الأورط بمركز رئاسة الألاى لإرشاد عرباتهم إلى المواقع الصحيحة .

(ب) بعد أن يسد نقص القوة الأساسية والعربات المخصصة للاستعاضة العاجل الآخر والموجودة فى القول ا١ بمنطقة مركز رئاسة الألاى ، تعود العربات الفارغة للقول ا١ بكيفية مماثلة إلى موقعها الأصلي حيث يعاد ملؤها مرة أخرى من البضائع المسلمة للأمام إلى القول ب استجابة لطلبات التسليم بالجملة التى حررها ضابط الإمدادات والتأمين فى اليوم السابق .

(ج) يبنى ضابط الإمدادات والتأمين طلباته من المومن

الأخرى للتسليم في اليوم التالي ، تبعاً لمجموع الأرقام
المرسلة إلى الأمام في ذلك اليوم .

٢ - تكمل الطريقة السابقة توفر نظام مرض للاستعاض بين
القولات ، ومع ذلك فليست هي الطريقة الوحيدة . فقد
يقوى في بعض الحالات أحد القولات على حساب آخر
وبذلك تسمى حلقة من السلسلة . وبالمثل فالطابور الفعلي
للاستعاض من لورى إلى آخر ومن لورى إلى سيارة
مدرعة ، يختلف تبعاً للموقف التكتيكي وعادة الألاى .
ومهما كان الطابور المتبع فيجب إجراؤه في سرعة وسكون .
ولا يجب أن تجبر اللوريات المعرضة على البقاء في مناطق
تكسبها قنابل المدفعية لحظة أطول من الضروري .

الفصل الحادي والخمسون

إصلاح واستبدال ونجدة السيارات المدرعة والعربات الأخرى

١ - سبق بحث التنظيم والاستخدام التكتيكي لعناصر الإصلاح
والنجدة . فبينما يكون مكان الأركان حرب الفنى مع مركز
رئاسة الألاى وقسم من ميكانيكي عربات الوحدات مع
القول أ أو أمامه ، فإن الضابط المهندس وجهاة النجدة
الخفيفة يكون مكانهما بالقول ب . ويجب أن يكون عمل
كل من هاتين الجماعتين متصل العرى وأن لايسمح لأية
مؤثرات مهيجة باثارة أى سوء فهم بين الطرفين . ويوفر

هذا التماسك في أحسن صورة بتوفر الاتصال الوثيق بين الضابط الفني والضابط المهندس . فيجب أن يجتمعاً معاً مرة على الأقل كل يوم لبحثاً معاً برنامج النجدة والإصلاح . ويوضع نتيجة لهذه الاجتماعات برنامج الإصلاح كما تعرض أي مسائل تنصل بالسياسة العامة على قائد الألاي . والأركان حرب الفني مسئول أيضاً عن جميع سجلات تحركات العربات وما يحدث لها من خسائر ومن العادى أبان العمليات أن يكون الضابط الفني مسئولاً عن جميع العربات الموجودة أمام القول ١ ، وبما فيها عربات ذلك القول وأن يكون قائد جماعة النجدة الخفيفة مسئولاً أمامه عن جميع العربات الموجودة خلف القول ١ . وتتضمن هذه المسؤولية تحركات جميع أنواع العربات المارة خلال القولات بقصد إصلاحها وفي حالة الضابط المهندس تحركات تلك العربات المارة من الألاي إلى ورشة التشكيل . وتقع مسؤولية إعداد أطقم هذه العربات على عاتق ضابط حملة الألاي ، أو ضابط آخر ، ككتائب القول ب .

٢ - يعمل ميكانيكيو العربات الموجودون بالقول ب تحت إدارة الضابط المهندس ، وبالمثل فإن أي أفراد من جماعة النجدة الخفيفة متحركة مع القول ١ ، أو أمامه تعمل تحت إدارة الأركان حرب الفني . سبق أن ذكر نظام النجدة في المنطقة الأممية . وفي المنطقة الواقعة خلف القول ١ يكون الضابط

المهندس مسئولا عن جميع أعمال النجدة التي يقوم بها أثناء العمليات الخفيفة إما عربات نجده أو باستدعاء جماعة نجدة بأورطة التسليم الأمامية التي تقوم بخدمة الفرقة المدرعة الفرقة بمجرد وقوع الحسائر . وتنقل بعد ذلك إلى الأمام إلى من سلطة أعلى ، بينما قد تستخدم عربات النجدة بالألأى في الظروف الأكثر ثباتاً وعندما لاتعول شقة الإصلاح للخلف كثيراً من جهة الوقت والمسافة .

٣ - استبدال السيارات المدرعة

يحفظ بعدد من السيارات المدرعة والأطقم الاحتياطية بأورطة التسليم الأمامية للقيام بالألأى التسليم المدرع بالسلاح المدرع ، وتتوقف النسب المثوية المحتفظ بها على المرتب الذي تضعه رئاسة الجيش ، وقد يحتفظ في ظروف معنوية ببعض سيارات الاستبدال المدرعة والأطقم الاحتياطية بأورطة التسليم الأمامية التي تقوم بخدمة الفرقة المدرعة التي ينتسب إليها الألأى السيارات المدرعة . وتطلب سيارات الاستبدال المدرعة هذه مباشرة إلى مركز رئاسة القياق أو الفرقة بمجرد وقوع الحسائر . وتنقل بعد ذلك إلى الأمام إلى القول ب وهي مهياة لنقل تماماً . وإذا لم يتعادل ذلك مع القندار الذي طلبه الألأى ، فترسل كلى عربة مباشرة إلى جماعة النجدة التي تتولى تهيتها بينما تضبط الأطقم بمعركة قائد القول ب تبعاً لرغبات قائد الأورطة

المرسلة إليه العربية . وأخيراً تساق السيارة المدرعة إلى الأمام للانضمام على أورطها .

الفصل الثاني والخمسون - الإمدادات

١ - سبقت الإشارة إلى أنه يوثق بسيارات الاستبدال المدرعة إلى الأمام - للانضمام على القوالب - يقودها إما أفراد تركوا خارج المعركة أو فقدوا عرباتهم لخسارة ميكانيكية أو حرية ، أو الإمدادات أو مزيج من الثلاثة جميعاً . ويحتفظ بالإمدادات العادية بالليلق أو بأورطة التسليم الأمامية . وتوزع جميع الإمدادات بنفس الطريقة التي توزع بها سيارة استبدال مدرعة .

وعلى ذلك فقد يكون أو لا يكون هذه الإمدادات خدمة سابقة بالألاى ، وعلى أى حال فإنه يجب مراجعتهم وتزويدهم كاملاً بالمهمات عقب وصولهم إلى القوالب وقبل إرسالهم للأمام للانضمام على أورطهم . وعلاوة على ذلك فلمركز رئاسة الألاى ولكل أورطة نسبة من الأطقم الزائدة ضمن مرتبها . وهؤلاء الأفراد هم أطقم البطار العاجل ويحتفظ بهم في القوالب ، ويحتفظ بأشجاويز كل أورطة بسجل عن أماكن وجودهم حتى يمكن إرسال كل فرد للأمام في الحال ليحل محل الخسائر كعضو مقاتل بالألاى في سيارة مدرعة أو عربة أخرى تبعاً لمهنته ومستوى تدريبه .

الفصل الثالث والخمسون - الطهي

١ - سهلت صناعة التعلينات المعبأة المحفوظة من إجراءات الطهي في ألابى السيارات المدرعة بالميدان . ويقوم أطعم عربات القوة الأساسية - أثناء العمليات - بطهي طعامهم كل في عربته ، وتحمل كل عربة تعلينات كافية لمادة من الأيام تتوقف على نوع التعلين المعبأ المنصرف .

ويجب أيضاً أن تتبع العربات النائمة بالقول طريقة الطهي بالعربات ، غير أنه من المفضل حمل نسبة من تعلينات الجملة في هذا القول لتغذية أطعم لوريات الذخيرة والوقود الذين قد لا يتواجدون بصفة دائمة في القول .

٢ - ويجرى الطهي مركزياً بالقولين ١ و ٢ ، بالانتفاع بلوريات المطبخ بالألابى لهذا الغرض .

٣ - ومع جودة نظام الطهي بالعربات أثناء العمليات الفعلية فمن المستحسن تغيير ذلك إلى نظام الطهي المركزى في القوة الأساسية كلما سمحت بذلك الظروف ، إذ أن تنويع الغذاء أسهل منالاً بهذه الطريقة .

٤ - يستغرق توزيع التعلينات المعبأة للعربات المفردة وقتاً ملحوظاً ويتطلب إشرافاً جيداً .

الفصل الرابع والخمسون - المياه

١ - تختلف أهمية المياه كتموين تبعاً لمسرح الحرب . وعلى أى

حال فانه يجب العناية بتنظيم التورين بالمياه ومراقبته بدقة اثناء العمليات منعاً للأمراض .

وعادة تعمل عربات المياه التي يترتب عربات الألاى على مستوى الألاى ، ويحتمل أن توزع عربات المياه عند فتح الألاى فتحاً كاملاً بمعدل عربتين مع القول ١٠ والاحتفاظ بالبقية في القول ب . وهذه العربات ولا شك ، تغير داخلياً يومياً ويحتاج القول المقاتل إلى الاستعاضة كل مساء .

الفصل الخامس والخمسون - الشؤون الصحية

- ١ - لا يمكن الغض من أهمية الشؤون الصحية الجيدة بين جميع الرتب . وليس بكاف وضع قواعد خاصة بذلك بدون تهيئة وتوفير وسائل القيام بها والإشراف على ذلك إشرافاً وثيقاً . ويجب أن توجه عناية خاصة في حالة الإمدادات الأولى ، وهم عادة جنود يوافع ، يندر تمسكهم بالنظام .
- ٢ - يجب أن توجه عناية خاصة في نصف الساعة الأولى بعد العودة إلى الملجأ . ويجب أن توضح الإجراءات الصحيحة توضيحاً كاملاً في أوامر الألاى المستدعة وأن يلاحظ تنفيذها بكل دقة . ويجب أن تتضمن هذه الأوامر استخدام الكوريكات لردم الفضلات وحفر الحفر الصحيحة ان سمح الوقت .

- ٤ - تدرب نسبة من الأفراد على مكافحة الملاريا في المناطق الموبوءة بهذا المرض .

٤ - ليست ملاحظة الإجراءات الصحيحة والإشراف عليها ،
وملاحظة اتخاذ الوسائل المضادة للملاريا من مسؤولية الضابط
الطبيب بالوحدة وحده ، فكافة الضباط والصولات بالألأى
يشاركونه هذه المسؤولية .

الفصل السادس والخمسون - أعمال المكتب

١ - يتواجد مكتب الألأى مع شلويش غرفة انادمة وهيئة
بالقول ب عادة ويعمل به تحت إدارة قائد القول الذى
يجب أن يحول سلطة التوقيع على جميع المكاتبات اليومية
المادية أثناء العمليات نيابة عن قائد الألأى . ومع ذلك يجب
الرجوع إلى قائد الألأى شخصياً فى الأمام فى جميع المسائل
التي لها مساس بالسياسة ، ولذلك السبب فقد يكون من
المنفضل إنشاء مكتب أمامى يتركب من كاتب واحد فقط
بمركز رئاسة الألأى . وهنا ، فى فترات الهدوء ، يستطيع
قائد الألأى الإجابة والتوقيع على جميع المسائل التي لاعلاقة
لها بالعمل المادى اليوى بالآلة الكاتبة بدون إرسالها إلى
مكتب الألأى الرئيسى فى الخلف . وفى ذلك توفير لوقت ،
وأهمية خاصة فى المسائل المتعلقة بالتوصيات على المكافآت
التي يجب إتمامها وتوقيعها وناريخها بأسرع مايستطاع عقب
الحادثة التي تشير إليها هذه التوصيات .

٢ - يتواجد عادة مكتب كل أورطة مقاتلة بالقول ١ تحت

إشراف أمين الأورطة . ويوضع هنا في مكان مركزي
ليعالج مسائل الأورطة اليومية كقوة الأفراد وتوزيع الأورطة ،
ومن الممكن إما أن يظل ثابتاً في منصته أثناء تحرك العربات
للتقيام بعملية الاستعاضة الأمان ، أو أن يصحب قوله
إذا طلبه قائد الأورطة .

٣ - يتواجد مكتب الإمدادات والتأمين بالقول ب وكذلك الكتبة
الغنيون . وهؤلاء الآخرون يعملون تحت إشراف الأركان
حرب النفي . غير أنه لوجوده بمركز رئاسة الأمان أثناء
العمليات فمن العادي أن يوقع ضابط الإمدادات والتأمين
على جميع المكاتبات العادية نيابة عنه .

٤ - تختلف التقارير واليوميات تبعاً لمطابق أو الفرقة
المدركة التي يتبعها إلى السيارات المدركة . ومع ذلك ،
فغنياً إلى بعض المطالب العادية اليومية ؛ -
(أ) راجعة يومية عن قوة الأفراد .

(ب) يوميات الخسائر .

(ج) راجعة عن قوة العربات .

(د) يوميات خسائر الدبليات

(هـ) يومية قوة التعيينات .

(و) استهلاك الوقود والذخيرة .

وكما سبق القول ترسل الأرقام التي تنبئ تبعاً لها هذه اليوميات
بعد ظهر اليوم عادة إلى الخلف ، من الأورط المقاتلة عن

طريق مركز رئاسة الألاى باللاسلكى كجزء من طلبات الاستعواض .

الفصل السابع والخمسون - تحديد الطرق ووضع لوح الإرشاد

١ - تبذل مسئولى الألاى فى تحديد الطرق من اللحظة التى يفتقر فيها خط وسط ألاى السيارات المدرعة عن المرور الأساسى للتشكيل التابع له .

وعلاوة على ذلك فكل أورطة وإدارة مسئلة عن وضع لوح الإرشاد بمنطقة ملاجئهم وأماكن القوات داخل هذه المنطقة وطرق الاقتراب المؤدية إلى المنطقة من خط وسط الألاى ، ودوائر المرور والمخارج ، ويجب أن تضاء كل هذه العلامات حتى يمكن رؤيتها ليلا بسهولة مع اختفاؤها فيما يتعلق بالاحتياطات المضادة للجو .

٢ - من المقترح اتباع التنظيم الآتى لوضع لوح الإرشاد فى داخلية الألاى : -

(أ) كل من ضابط اتصال الألاى وضابط الخابرات

مسئول عن وضع لوح الإرشاد لمركز رئاسة الألاى .

(ب) يجب أن يحتفظ الضابط القائم بأعمال الاتصال فى كل

أورطة بالعلامات وأن يضعها فى أماكنها لتحديد مكان

الأورطة والطرق المؤدية إليها من خط وسط الألاى .

(ج) قائد القول ب مسئول عن وضع علامات الإرشاد

على جميع الطرق المتجهة إلى الأمام من قوله إلى

مركز رئاسة الألاى . ويرافق شاويش البوليس الحرفى
عادة القول ب .

٣ - يصون التحديد الواضح الجيد للطرق والأماكن أنفاساً
كثيرة فى الحرب ويجب أن يلقى العناية الواجبة له فى التدريب .

الفصل الثامن والخمسون - خاتمة

١ - عولجت المسائل الإدارية الرئيسية فقط فى الفصول السابقة ،
ونتبج طريقة التكوين العادية اليومية مع كل ما بقى بعد ذلك
من مواضع . ولا يمكن وصف المسائل الأخرى المختلفة
بالتفصيل لاختلافها تبعاً للظروف والأحوال .

٢ - ولما يمتاز به كل ميدان من طبيعة خاصة به أثر بين على
التنظيم الإدارى وطريقة العمل به . وتتطلب بعض أصناف
المؤن المختلفة أهمية أكبر أو أقل فى ميادين معينة ويجب أن
يختلف التحرك والاستخدام التكتيكى للقوات تبعاً لطبيعة
أرض الميدان . ومع ذلك فإن القواعد الأساسية تظل كما هى
ويجب معرفتها وتطبيقها قبل أن يصبح الألاى ذو كفاءة
فى المعركة .

٣ - يتضح مما سبق أن المسئولية الإدارية الكبرى قد أُلقيت على
عاتق قائد القول ب . ولذلك فمن الضرورى أن يكون ضابطاً
كثير الخبرة ومنظماً قديراً . ويجب أن يكون دائماً على بينة
تامة بالموقف .

• طبعہ کوستانسو ماس و ستریاہ
• شاہد احمد ابرار - اظہار تہذیب ۱۹۹۸ء